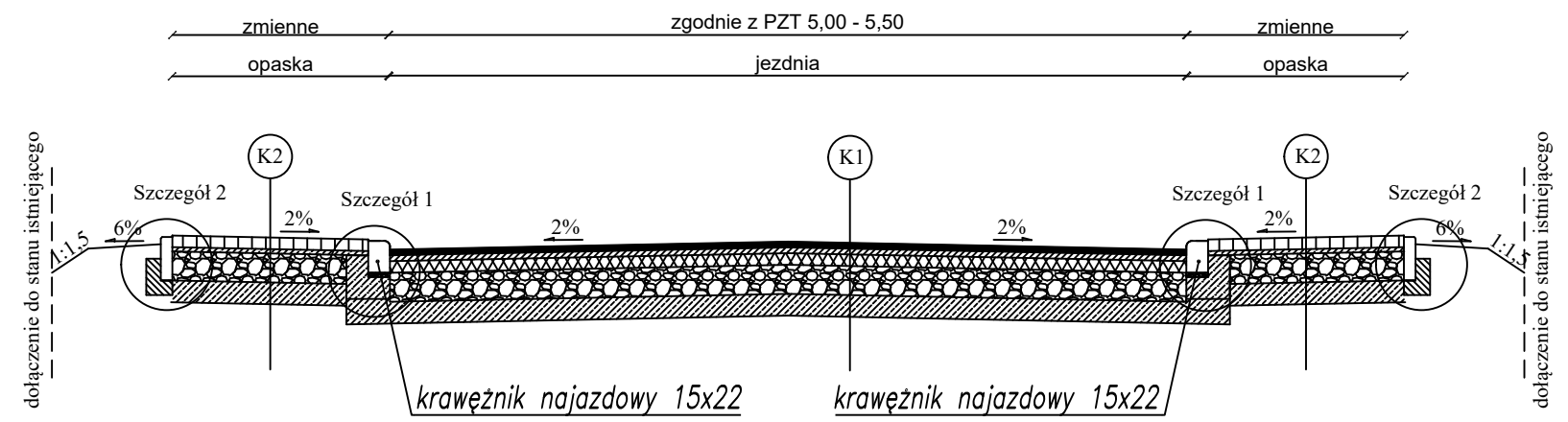
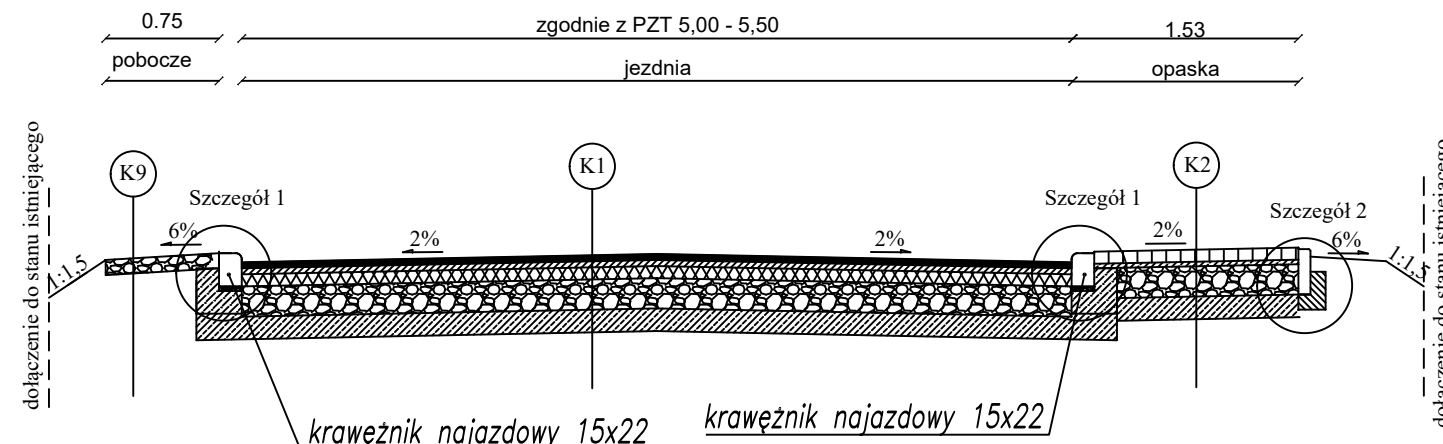


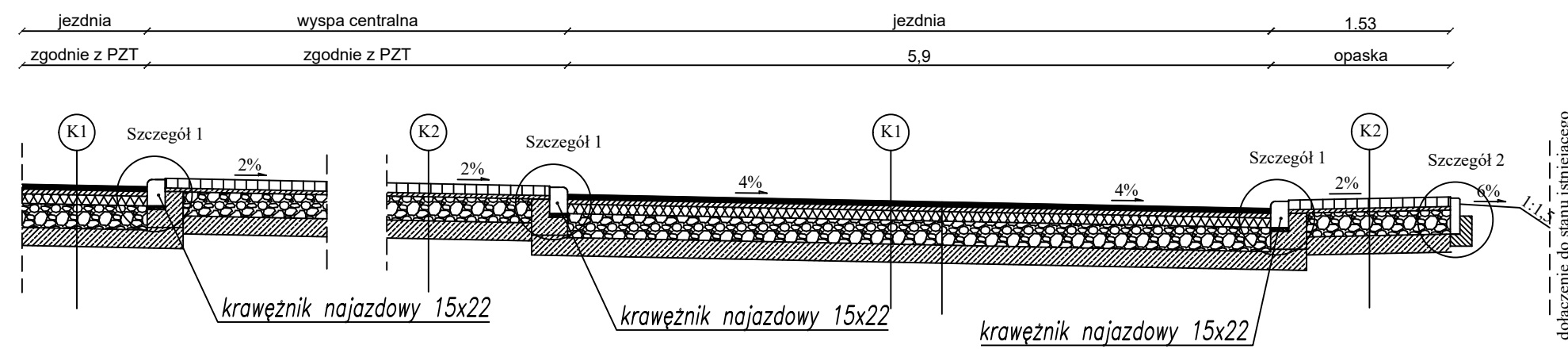
przekrój 1 od 0+000 do 0+196.22



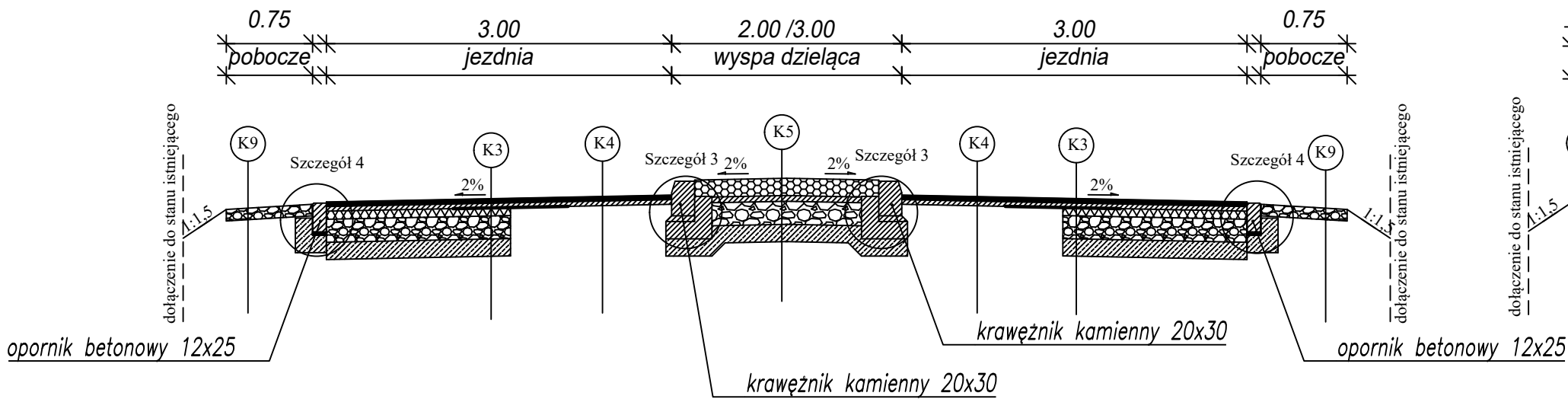
przekrój 2 od 0+196.22 do 0+407.91



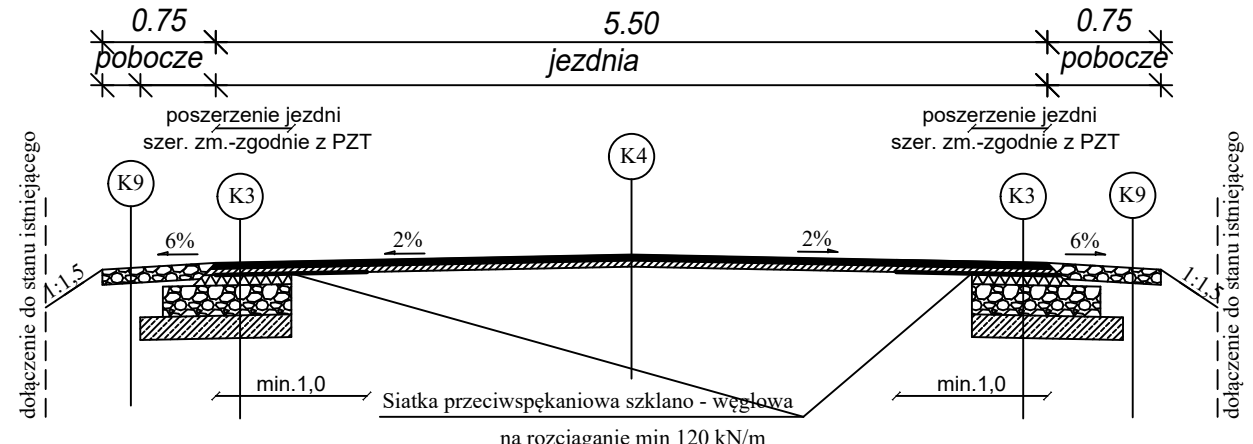
przekrój 3 - wyspa centralna w km 0+214.22



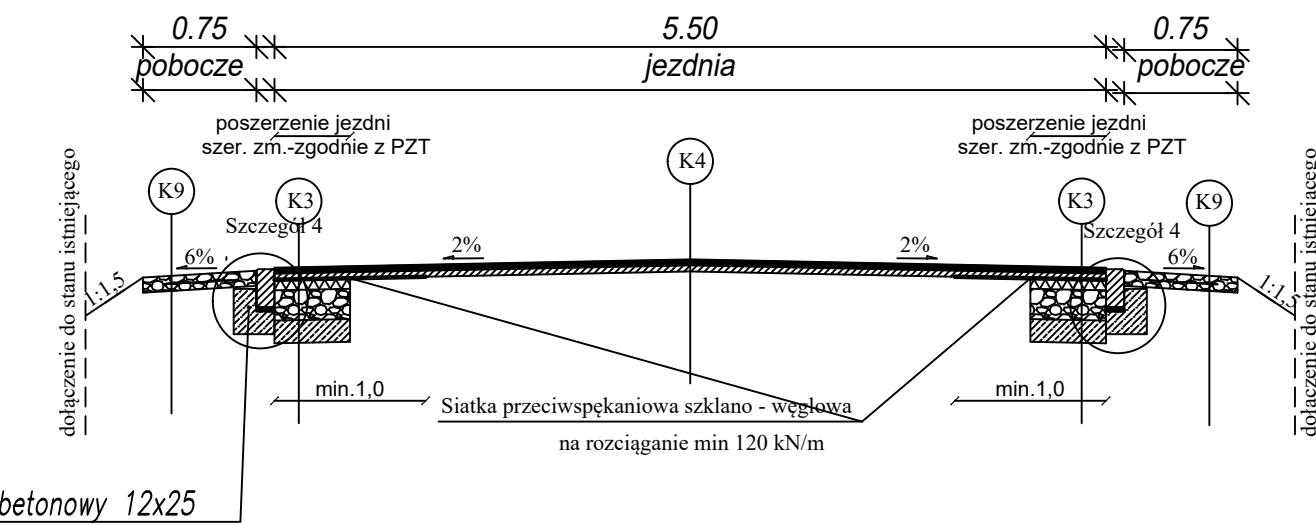
przekrój 4 - wyspa dzieląca w km 0+605,00 oraz 5+335,00



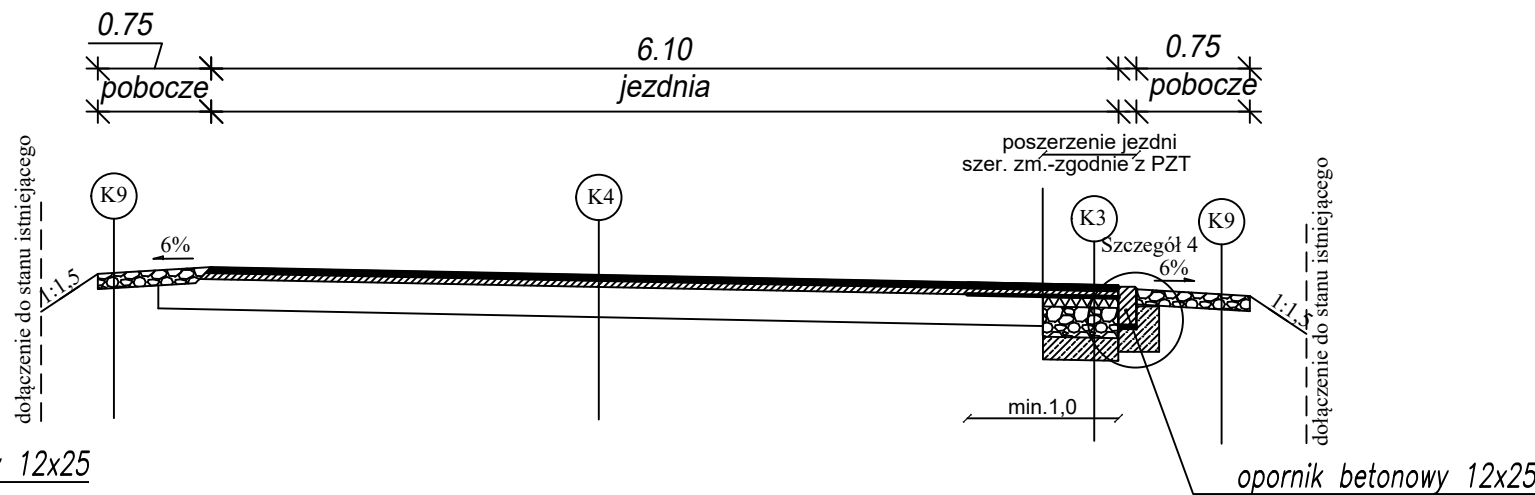
przekrój 5 - szlakowy



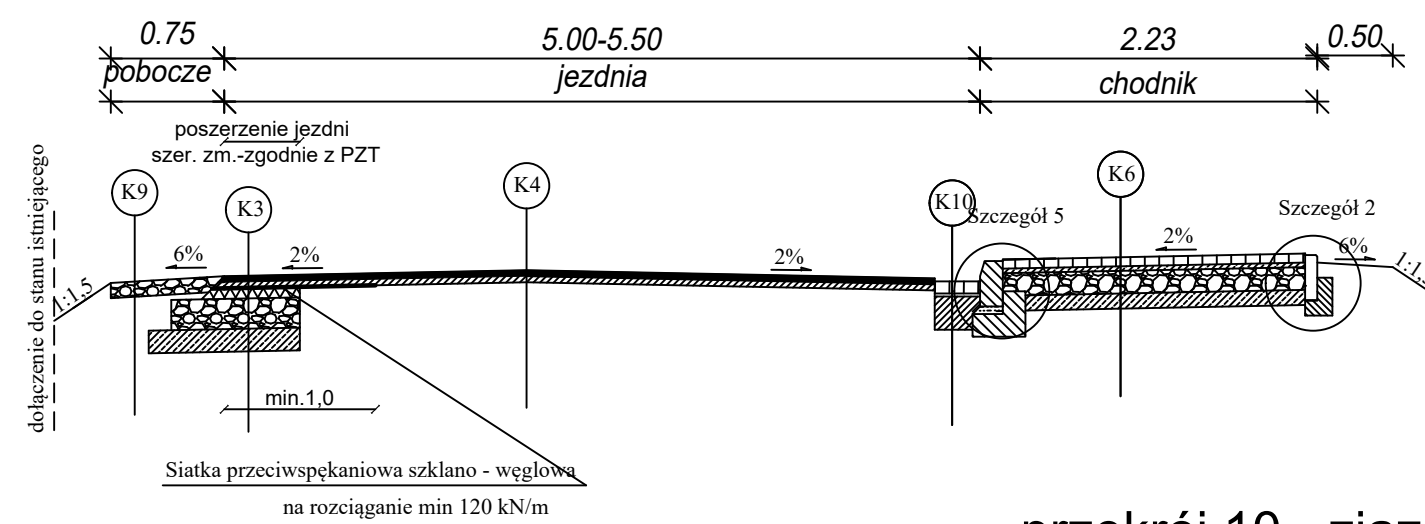
przekrój 6 - na odc. od 1+580,09 1+849,04



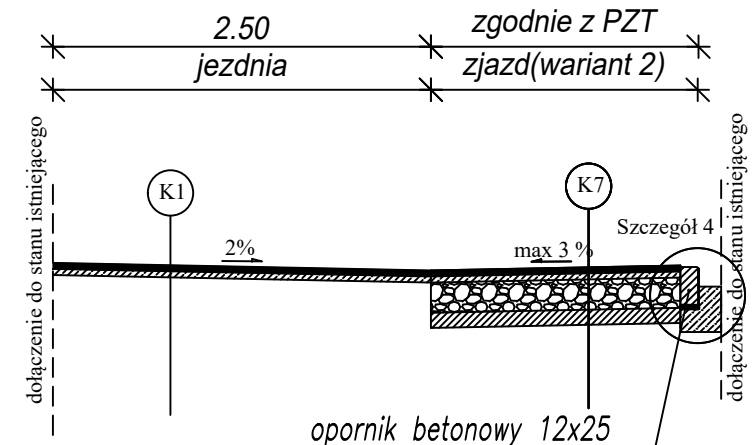
przekrój 7 - na łuku na odc. od 5+029.03 do 5+154,42



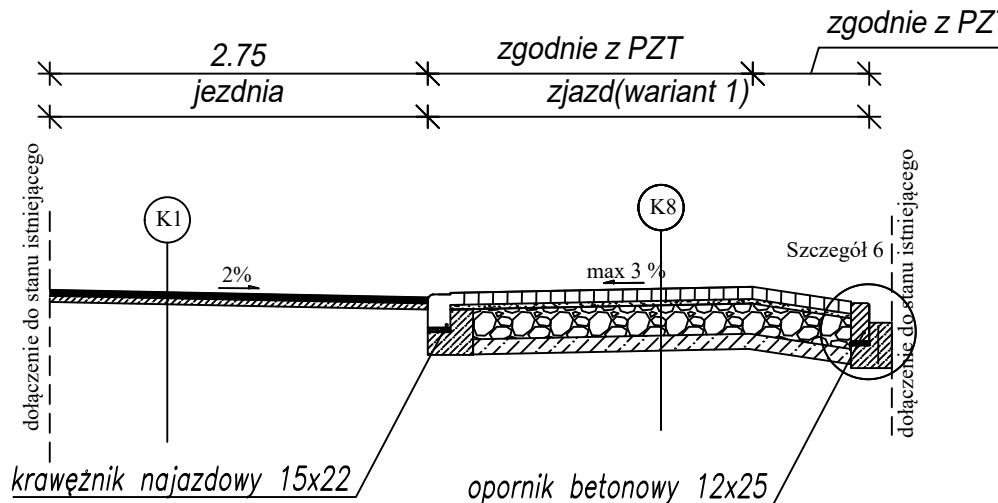
przekrój 8 - odc. od 5+384.28 do 5+776,15



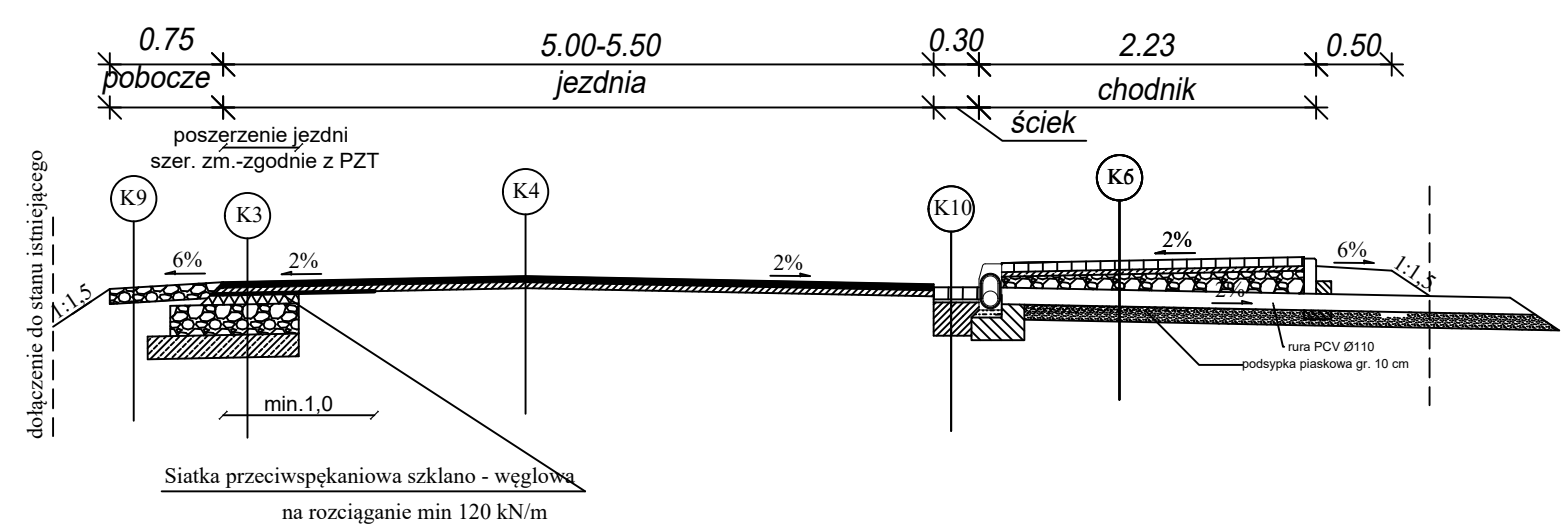
przekrój 9 zjazd - nawierzchnia bitumiczna



przekrój 10 - zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej



przekrój 11 - odc. od 5+384.28 do 5+776,15 - odwodnienie - lokalizacja zgodnie z PZT



- JEZDZIA**
- w-wa ścierna z AC 11S gr. 4 cm
  - w-wa wiążąca AC11W gr.4 cm
  - podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- OPASKA**
- kostka betonowa gr.8 cm
  - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
  - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- POSZERZENIE**
- w-wa ścierna z AC 11S gr. 4 cm
  - w-wa wyrównawcza AC11W 100 kg/m<sup>2</sup>
  - Siatka przeciwspękanowa szklano - węglowa na rozciąganie min 120 kN/m
  - podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- NAKLADKA**
- w-wa ścierna z AC 11S gr. 4 cm
  - w-wa wyrównawcza AC11W 100kg/m<sup>2</sup>
  - istniejąca nawierzchni bitumiczna
- WYSPA DZIELĄCA**
- kostka granitowa surowolupana 15/17
  - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- CHODNIK**
- kostka betonowa gr.6 cm
  - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
  - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- ZJAZDY (wariant 2)**
- w-wa ścierna z AC 8S gr. 4 cm
  - w-wa wiążąca z AC11W śr. gr. 4 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- ZJAZDY (wariant 1)**
- kostka betonowa gr.8 cm
  - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
  - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ**
- kostka betonowa gr. 8 cm szara, prostokąt
  - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
  - podbudowa betonowa C16/20 gr. 22 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- POBOCZE**
- mieszanka optymalna gr. 8 cm

<b>PRO-LOG</b> Paulina Marciniak Swornegacie, Brzozowa 3 89-608 Swornegacie		<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku ul.Czołgistów 5A 84-300 Lębork	
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1320G od DK 6 (m. Pogorzelice) do m. Unieszyno DP 1320G od km 0+000 do km 5+800			
TYTUŁ: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			NR 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.
Projektant	Jacek Marciniak	Dragowa	POM/0100/PWOD/04
Opracował	Michał Marciniak	Dragowa	
Projektant	Jerzy Wiśniewski	Dragowa	NN-8345/769/84
Sprawdzający			
STADIUM Projekt techniczny		DATA 12.11.2021	NR UMOWY
			SKALA: 1:50