



PRO-LOG

Paulina Marciniak

89-608 Swornegacie, ul. Brzozowa 3; tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552090653

Egz. nr

PROJEKT TECHNICZNY

<i>Branża:</i>	DROGOWA
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1320G od DK 6 (m. Pogorzelice) do m. Unieszyno DP 1320G od km 0+000 do km 5+800</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>176/1; 43/2; 56/2; 75/2; 91/2 [obręb Pogorzelice, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska]; 138/1; 98; 126/3 [obręb Unieszyno, jedn. ewid. Cewice]</i>
<i>Inwestor:</i>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku ul. Czołgistów 5A 84-300 Lębork
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik $w=1,5$</i>

Zawartość:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu
- 2) Projekt architektoniczno-budowlany- branża drogowa

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	12.11.2021	
Opracował	DROGOWA	Michał Marciniak		12.11.2021	
Projektant Sprawdzający	DROGOWA	Jerzy Wiśniewski	NN-8345/769/84	12.11.2021	

Lębork, 12.11.2021

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	5
OPIS TECHNICZNY	6
Podstawa opracowania	6
Przedmiot opracowania.....	7
Opis terenu	7
Urządzenia obce w pasie drogowym:	7
STAN PROJEKTOWANY.....	8
1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:	8
2. Konstrukcja nawierzchni.....	8
3. Plan sytuacyjny	10
5. Przekroje konstrukcyjne	10
6. Odwodnienie	10
7. Warunki gruntowo –wodne.....	11
8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	11
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	11
10. Organizacja ruchu	11
11. Oznakowanie w czasie robót	11
12. Wykonawstwo robót	11
13. Urządzenia obce	12
14. Repery.....	12
15. Przedmiar robót – został dołączony do kosztorysu inwestorskiego.....	12
16. Obszar oddziaływania obiektu.....	12
17. Kategorie obiektów budowlanych.....	13
18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.....	13
19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych	13
20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.....	13
21. Wymagania dotyczące osób trzecich.....	14
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
B. ZAŁĄCZNIKI	20
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	31
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	32
Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu	33
Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu	34
Rys. 2.3 Projekt zagospodarowania terenu	35
Rys. 2.4 Projekt zagospodarowania terenu	36
Rys. 2.5 Projekt zagospodarowania terenu	37
Rys. 2.6 Projekt zagospodarowania terenu	38
Rys. 2.7 Projekt zagospodarowania terenu	39
Rys. 2.8 Projekt zagospodarowania terenu	40
Rys. 2.9 Projekt zagospodarowania terenu	41
Rys. 2.10 Projekt zagospodarowania terenu	42
Rys. 2.11 Projekt zagospodarowania terenu	43
Rys. 2.12 Projekt zagospodarowania terenu	44
Rys. 2.13 Projekt zagospodarowania terenu	45

Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne	46
Rys.4 Szczegóły konstrukcyjne	47
Rys.5.1 Profil podłużny	48
Rys.5.2 Profil podłużny	49
Rys.5.3 Profil podłużny	50
Rys.5.4 Profil podłużny	51
Rys.6.1 Przekroje poprzeczne	52
Rys.6.2 Przekroje poprzeczne	53
Rys.6.3 Przekroje poprzeczne	54
Rys.6.4 Przekroje poprzeczne	55
Rys.6.5 Przekroje poprzeczne	56
Rys.6.6 Przekroje poprzeczne	57



PRO-LOG

Paulina Marciniak

89-608 Swornegacie, ul. Brzozowa 3; tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552090653

PROJEKT TECHNICZNY

<i>Branża:</i>	DROGOWA
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1320G od DK 6 (m. Pogorzelice) do m. Unieszyno DP 1320G od km 0+000 do km 5+800</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>176/1; 43/2; 56/2; 75/2; 91/2 [obręb Pogorzelice, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska]; 138/1; 98; 126/3 [obręb Unieszyno, jedn. ewid. Cewice]</i>
<i>Inwestor:</i>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku ul. Czołgistów 5A 84-300 Lębork
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik w=1,5</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	12.11.2021	
Opracował	DROGOWA	Michał Marciniak		12.11.2021	
Projektant Sprawdzający	DROGOWA	Jerzy Wiśniewski	NN-8345/769/84	12.11.2021	

Lębork, 12.11.2021

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu technicznego

Przebudowa drogi powiatowej nr 1320G od DK 6 (m. Pogorzelice) do m. Unieszyno DP 1320G od km 0+000 do km 5+800 – dz. ewid. nr 176/1; 43/2; 56/2; 75/2; 91/2 [obręb Pogorzelice, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska]; 138/1; 98; 126/3 [obręb Unieszyno, jedn. ewid. Cewice]

I.

Podstawa opracowania

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz. 2310)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lęborku ID: 6640.313.2021
6. Wizja lokalna

Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1320G od DK 6 (m. Pogorzelice) do m. Unieszyno - DP 1320G od km 0+000 do km 5+800 – dz. ewid. nr 176/1; 43/2; 56/2; 75/2; 91/2 [obręb Pogorzelice, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska]; 138/1; 98; 126/3 [obręb Unieszyno, jedn. ewid. Cewice]

Wyżej wymieniona inwestycja polega na wykonaniu:

- przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej (wykonanie nakładki bitumicznej oraz poszerzenia jezdni)
- budowa opasek z kostki betonowej oraz chodnika z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów istniejących
- wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej
- wykonaniu oznakowania poziomego oraz pionowego

Opis terenu

Droga powiatowa nr 1320G położona jest w gminie Nowa Wieś Lęborska i gminie Cewice. Projektowany odcinek biegnie od skrzyżowania przebudowywanej drogi powiatowej nr 1320G z drogą krajową nr 6 w Pogorzelicach, następnie poprzez zabudowę jednorodzinną, luźną zabudowę zagrodową, obszary leśne, a kończy się na działce nr 105 w Unieszynie stanowiącej ciek wodny „Unieszynka”.

Teren przebudowywanej drogi zlokalizowany jest na terenie działki nr nr 176/1; 43/2; 56/2; 75/2; 91/2 [obręb Pogorzelice, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska]; 138/1; 98; 126/3 [obręb Unieszyno, jedn. ewid. Cewice].

Urządzenia obce w pasie drogowym:

- sieć teletechniczna kablowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z braku danych z instytucji branżowych oraz stosownych pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- a) droga klasy L, kategoria KR 3-4
- b) szerokość jezdni – 5,0 – 6,1 m
- c) zjazdy – zgodne z PZT
- d) pobocza – 0,75 m
- e) spadek poprzeczny jezdni – jednostronny lub dwustronny zgodnie z PZT
- f) spadek poprzeczny pobocza - 6,0%

2. Konstrukcja nawierzchni

a) JEZDNIA

- w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca AC11W gr.4 cm
- podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cmb)

b) OPASKA

- kostka betonowa gr.8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

c) POSZRZENIE

- w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza AC11W 100 kg/m²
- Siatka przeciwspekaniowa szklano - węglowa na rozciąganie min 120 kN/m
- podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

d) NAKŁADKA

-w-wa ściernalna z AC 11S gr. 4 cm

-w-wa wyrównawcza AC11W 100kg/m²

-istniejąca nawierzchni bitumiczna

e) WYSPA DZIELĄCA

- kostka granitowa surowołupana 15/17

- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm

- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

f) CHODNIK

-kostka betonowa gr.6 cm

-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm

-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm

-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

g) ZJAZDY (wariant 2)

-w-wa ściernalna z AC 8S gr. 4 cm

-w-wa wiążąca z AC11W śr. gr. 4 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

h) ZJAZDY (wariant1)

-kostka betonowa gr.8 cm

-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm

-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm

-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

i) POBOCZE

-mieszanka optymalna gr. 8 cm

j) ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ

-kostka betonowa gr. 8 cm szara, prostokąt

-podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

-podbudowa betonowa C16/20 gr 22 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

3. Plan sytuacyjny

Projektowana droga przebiega na terenie dz. ewid. nr 176/1; 43/2; 56/2; 75/2; 91/2 [obręb Pogorzelice, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska]; 138/1; 98; 126/3 [obręb Unieszyno, jedn. ewid. Cewice]

1. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi: 5776,15 mb
2. Wykonanie nawierzchni jezdni – 31702 m²
3. Wykonanie zjazdów z kostki bet. – 474,3 m²
4. Wykonanie zjazdów bitumicznych – 1234,0 m²
5. Wykonanie poboczy – 7618,8 m²
6. Wykonanie opasek z kostki betonowej – 781,1 m²
7. Wykonanie wyspy centralnej – 100,6 m²
8. Wykonanie chodnika z kostki betonowej – 780,9 m²

Profil podłużny dostosowano do istniejącej nawierzchni oraz do ukształtowania terenu.

Profil podłużny przedstawiony został na Rys. 5.1 – Rys. 5.4.

5. Przekroje konstrukcyjne

Przekroje konstrukcyjne pokazano na Rys. 3

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na Rys. 4

6. Odwodnienie

Na odcinku od km 0+000, 00 do km 0+387,22 projektowane jest wykonanie kanalizacji deszczowej - zgodnie z oddzielnym opracowaniem

Na odcinku od km 0+387,22 do 5+776,15 -odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchnio-
wo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne. Planowana jest konserwacja istniejących rowów
przydrożnych oraz ich oczyszczenie do głębokości 0,3 m. Przepusty planowane są do oczyszczenia. W
wyniku realizacji inwestycji nie odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie.

7. Warunki gruntowo –wodne

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.

10. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

11. Oznakowanie w czasie robót

Do wykonywania robót drogowych objętych opracowaniem, wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

12. Wykonawstwo robót

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

13. Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb. Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROTA. W zbliżeniu robót ziemnych wykonywanych w pobliżu istniejących sieci roboty należy wykonywać ręcznie.

14. Repery

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych. Układ współrzędnych poziomych: 2000. Układ odniesienia wysokości: EVRF2007-NH

15. Przedmiar robót – został dołączony do kosztorysu inwestorskiego

Tabela robót ziemnych przedstawiona została w Załącznikach.

16. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z §14 pkt 8) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 z późn. zm.) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
2. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ((j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm)
3. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470ze zm.)
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 ze zm.)
5. Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. u. z 2014 r., poz. 1446)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj. na terenie działek dz. nr 176/1; 43/2; 56/2; 75/2; 91/2 [obręb Pogorzelice, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska]; 138/1; 98; 126/3 [obręb Unieszyno, jedn. ewid. Cewice]

Wszystkie prace związane z inwestycją realizowane będą na działce inwestora. Poziom hałasu, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami. Inwestycja nie spowoduje zacieniania budynków sąsiednich zgodnie z obowiązującymi przepisami.

17. Kategorie obiektów budowlanych

- a) budowa drogi – XXV współczynnik $w=1,5$

18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.

- a) informacja ochrony środowiska:
 - realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie istniejących warunków;
- b) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:
 - na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują dobra kultury podlegające ochronie;
- c) obronność Państwa:
 - na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują potrzeby związane z obronnością Państwa.

19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

- Planowana inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.
- Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko.
- Przedmiotowa inwestycja uwzględnia właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu.
- Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga

- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych – na odcinku od km 0+000, 00 do km 0+387,22 projektowane jest wykonanie kanalizacji deszczowej - zgodnie z oddzielnym opracowaniem; na odcinku od km 0+387,22 do 5+776,15 -odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne w granicach pasa drogowego
- Nie zachodzą kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego.
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

21. Wymagania dotyczące osób trzecich

- Planowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości , a także możliwości korzystania z wody , kanalizacji, energii elektrycznej, oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi'
- Planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwości związanych z hałasem , wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem.
- Planowana inwestycja nie powoduje uciążliwości w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Opracował:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak



PRO-LOG

Paulina Marciniak

89-608 Swornegacie, ul. Brzozowa 3; tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552090653

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003r

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz.U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

*Przebudowa drogi powiatowej nr 1320G od DK 6 (m. Pogorzelice) do m. Unieszyno DP 1320G od
km 0+000 do km 5+800*

176/1; 43/2; 56/2; 75/2; 91/2 [obręb Pogorzelice, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska];

138/1; 98; 126/3 [obręb Unieszyno, jedn. ewid. Cewice]

Nazwa inwestora oraz jego adres

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku

ul. Czołgistów 5A

84-300 Lębork

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego projekt:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

12.11.2021

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
 - a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy
7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń
8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1320G od DK 6 (m. Pogorzelice) do m. Unieszyno DP 1320G od km 0+000 do km 5+800 – dz. ewid nr 176/1; 43/2; 56/2; 75/2; 91/2 [obręb Pogorzelice, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska]; 138/1; 98; 126/3 [obręb Unieszyno, jedn. ewid. Cewice] Zakres realizowanych robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) wykonanie podbudowy
- d) ustawienie oporników, krawężników oraz obrzeży betonowych na ławie betonowej C12/15
- e) wykonanie nawierzchni bitumiczne jezdni oraz zjazdów
- f) wykonanie chodników, zjazdów, opasek z kostki betonowej

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe są zawarte w projekcie branży drogowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- Nadmiar mas ziemnych powstały z korytowania należy wywieźć poza teren budowy
- Rozbiórce lub adaptacji podlegać mogą istniejące krawężniki, obrzeża, nawierzchnie z kostki betonowej oraz bitumicznej, bramy wjazdowe, ogrodzenia, ławy betonowe istniejących ogrodzeń

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty w pobliżu pracujących maszyn budowlanych (drogowych)

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych oraz drogowych:

- Potrącenie przez pojazdy kołowe
- Porażenie prądem elektrycznym
- Przysięgnięcie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz wyładunku materiałów
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych
- Osunięcie ziemi podczas prowadzenie robót ziemnych

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:

a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Przed przystąpieniem do wykonywania robót każdorazowo kierownik prowadzący roboty jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia na stanowisku pracy, zatrudnionych pracowników. W szkoleniu tym należy uwzględnić uwarunkowania miejscowe występujące w miejscu wykonania robót.

b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- stosować kamizelki ostrzegawcze (pomarańczowe) w czasie wykonania prac montażowych, demontażowych i podczas załadunku oraz kask ochronny
- stosowanie odzieży ochronnej i narzędzi przystosowanych w określonego rodzaju robót
- do przenoszenia, do montażu lub do demontażu ciężkich urządzeń, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg

c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Do sprawowania nadzoru należy wyznaczyć imiennie osobę posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie.

6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy

Nie dotyczy

7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń

Teren budowy zostanie wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy ma podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalany w celu ich szybkiej lokalizacji.

Projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia stanowi integralną część „planu BIOZ”.

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują: Rozporządzenie Ministra Komunikacji i Polityki Socjalnej z dnia 26 IX 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Do pracy dopuszczeni mogą zostać wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w pomieszczeniu kierownika budowy na terenie placu budowy w zamkniętych szafkach. Pomieszczenie powinno być zabezpieczone przed wejściem osób niepowołanych.

Dokumentacje niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

W związku z wykonywaniem robót dłużej niż 30 dni roboczych, a pracochłonnością będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w opracowaniu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

Opracował:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

B. ZAŁĄCZNIKI