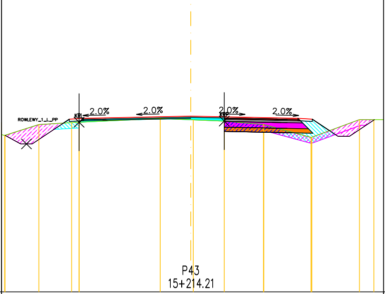
NASYP = 0.86 m2
WYKOP = 0.58 m2
WYROWNAWCZA = 0.33 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.22 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.57 m2
PODBUDOWA C34 = 0.45 m2
W-WA WIAZACA = 0.11 m2
WYKOP 2 = 1.50 m2

43.000

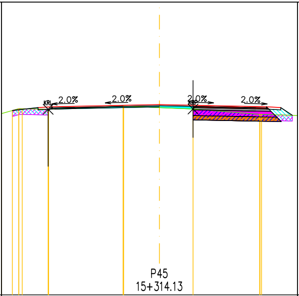

ROWLEWY_1_L_PP
KRL
2.0%
2.0%
2.0%
KRP
2.0%

P43
15+214.21

RZĘDNE DROGI	48.47	48.17	48.17	49.04	49.07	49.08	49.14	49.08	49.07	49.04	48.44	48.44	49.02			
ODSUNIĘCIA	6.50	5.95	5.55	4.25	3.75	3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	5.15	5.55	6.43			
RZĘDNE TERENU	48.47	48.85	48.92	48.93	48.93	49.06	49.02	49.01	48.97	48.85	48.85	48.85	48.40	48.41	49.02	49.02
ODSUNIĘCIA	6.50	5.32	4.17	3.91	3.91	1.07	0.08	0.09	1.17	2.55	2.55	2.55	4.21	4.23	5.90	6.40

NASYP = 0.46 m2
WYKOP = 0.87 m2
WYROWNAWCZA = 0.25 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.22 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.57 m2
PODBUDOWA C34 = 0.45 m2
W-WA WIAZACA = 0.11 m2
WYKOP 2 = 0.36 m2

42.000

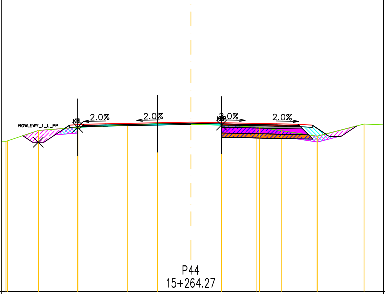

KRL
2.0%
2.0%
2.0%
KRP
2.0%

P45
15+314.13

RZĘDNE DROGI	48.46	48.56	48.59	48.60	48.66	48.60	48.59	48.56	48.29				
ODSUNIĘCIA	5.15	4.25	3.75	3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.66				
RZĘDNE TERENU	48.46	48.52	48.52	48.52	48.50	48.50	48.61	48.61	48.56	48.51	48.32	48.32	48.32
ODSUNIĘCIA	5.15	4.93	4.92	4.80	3.90	3.88	1.27	1.25	0.00	1.18	3.51	3.52	3.58

NASYP = 0.46 m2
WYKOP = 0.99 m2
WYROWNAWCZA = 0.21 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.22 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.59 m2
PODBUDOWA C34 = 0.47 m2
W-WA WIAZACA = 0.11 m2
WYKOP 2 = 0.80 m2

43.000

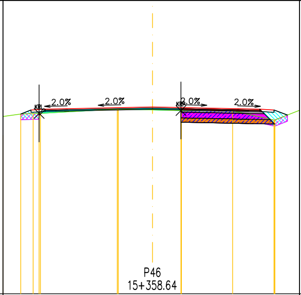

ROWLEWY_1_L_PP
KRL
2.0%
2.0%
2.0%
KRP
2.0%

P44
15+264.27

RZĘDNE DROGI	48.46	48.23	48.23	48.83	48.86	48.87	48.93	48.87	48.86	48.83	48.43	48.43	48.80							
ODSUNIĘCIA	5.89	5.55	5.15	4.25	3.75	3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.85	5.25	5.81							
RZĘDNE TERENU	48.28	48.28	48.64	48.64	48.64	48.75	48.75	48.83	48.88	48.88	48.85	48.83	48.83	48.76	48.75	48.63	48.44	48.44	48.44	48.87
ODSUNIĘCIA	[illegible]	6.43	5.35	5.34	5.34	3.97	3.96	2.23	1.17	1.16	0.00	1.07	1.08	2.28	2.40	3.16	4.42	4.42	4.42	6.06

NASYP = 0.45 m2
WYKOP = 1.16 m2
WYROWNAWCZA = 0.24 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.23 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.60 m2
PODBUDOWA C34 = 0.48 m2
W-WA WIAZACA = 0.11 m2
WYKOP 2 = 0.25 m2

42.000

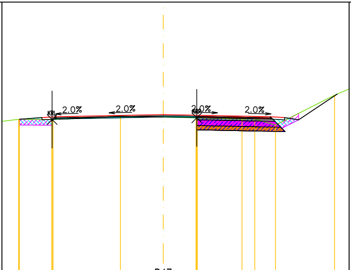

KRL
2.0%
2.0%
2.0%
KRP
2.0%

P46
15+358.64

RZĘDNE DROGI	48.28	48.42	48.45	48.47	48.53	48.47	48.45	48.42	48.25				
ODSUNIĘCIA	4.61	4.25	3.75	3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.72				
RZĘDNE TERENU	48.28	48.30	48.31	48.31	48.46	48.46	48.43	48.41	48.41	48.40	48.07	48.07	48.08
ODSUNIĘCIA	4.61	4.17	3.97	3.92	1.23	1.19	0.00	1.00	1.01	2.80	4.25	4.26	4.28

NASYP = 0.41 m2
WYKOP = 1.13 m2
WYROWNAWCZA = 0.21 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.22 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.57 m2
PODBUDOWA C34 = 0.45 m2
W-WA WIAZACA = 0.11 m2
WYKOP 2 = 0.38 m2

42.000

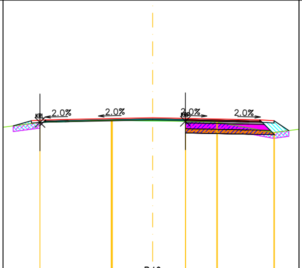

KRL
2.0%
2.0%
KRP
2.0%
2.0%

P47
15+414.45

RZĘDNE DROGI	48.15 48.21 48.24 48.25 48.31 48.25 48.24 48.21 48.13 49.03
ODSUNIĘCIA	5.04 4.25 3.75 3.00 0.00 3.00 3.75 4.25 4.74 6.10
RZĘDNE TERENU	48.15 48.15 48.14 48.14 48.14 48.26 48.22 48.20 48.20 48.20 48.15 48.16 47.94 48.99
ODSUNIĘCIA	5.07 5.04 3.91 3.89 3.86 1.50 0.00 1.15 1.17 1.19 2.76 3.21 3.93 6.00

NASYP = 0.57 m2
WYKOP = 0.92 m2
WYROWNAWCZA = 0.22 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.22 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.57 m2
PODBUDOWA C34 = 0.46 m2
W-WA WIAZACA = 0.11 m2
WYKOP 2 = 0.35 m2

42.000


KRL
2.0%
2.0%
KRP
2.0%
2.0%

P49
15+513.70

RZĘDNE DROGI	47.85 48.03 48.06 48.07 48.13 48.07 48.06 48.03 47.68
ODSUNIĘCIA	4.89 4.25 3.75 3.00 0.00 3.00 3.75 4.25 4.77
RZĘDNE TERENU	47.97 48.04 48.04 48.04 48.02 48.01 48.01 47.98 47.97 47.61 47.62
ODSUNIĘCIA	3.95 1.45 1.43 1.41 0.00 1.15 1.15 2.24 2.27 4.24 4.27

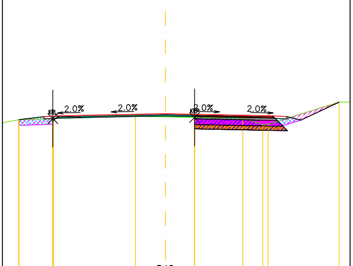
NASYP = 0.36 m2
WYKOP = 1.00 m2
WYROWNAWCZA = 0.27 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.21 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.55 m2
PODBUDOWA C34 = 0.44 m2
W-WA WIAZACA = 0.10 m2
WYKOP 2 = 0.27 m2

42.000

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

NASYP = 0.41 m2
WYKOP = 1.08 m2
WYROWNAWCZA = 0.23 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.23 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.60 m2
PODBUDOWA C34 = 0.48 m2
W-WA WIAZACA = 0.11 m2
WYKOP 2 = 0.53 m2

42.000

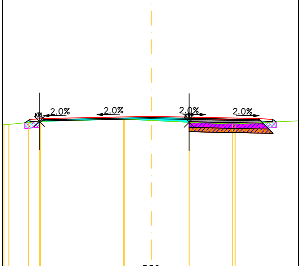

KRL
2.0%
2.0%
KRP
2.0%
2.0%

P48
15+465.29

RZĘDNE DROGI	48.00 48.10 48.13 48.15 48.21 48.15 48.13 48.10 47.99 48.61
ODSUNIĘCIA	5.12 4.25 3.75 3.00 0.00 3.00 3.75 4.25 4.74 6.08
RZĘDNE TERENU	48.00 48.00 48.04 48.04 48.04 48.12 48.10 48.08 48.08 48.08 48.05 47.83 47.84 48.61
ODSUNIĘCIA	5.13 5.12 3.95 3.94 3.92 1.05 0.00 1.02 1.02 1.02 2.71 3.41 3.59 6.08

NASYP = 0.22 m2
WYKOP = 0.91 m2
WYROWNAWCZA = 0.36 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.20 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.54 m2
PODBUDOWA C34 = 0.43 m2
W-WA WIAZACA = 0.10 m2
WYKOP 2 = 0.18 m2

42.000


KRL
2.0%
2.0%
KRP
2.0%
2.0%

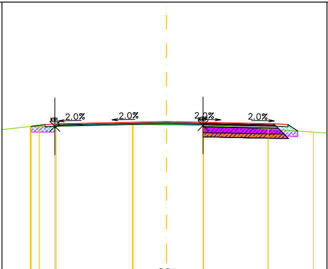
P50
15+557.65

RZĘDNE DROGI	48.01 48.04 48.06 48.12 48.06 48.04 48.01
ODSUNIĘCIA	4.25 3.75 3.00 0.00 3.00 3.75 4.25
RZĘDNE TERENU	47.84 47.84 47.90 47.94 47.94 48.02 48.02 47.97 47.91 47.85 47.86
ODSUNIĘCIA	4.98 4.99 4.30 3.92 3.88 0.98 0.95 0.00 1.33 2.85 2.94

NASYP = 0.50 m2
WYKOP = 0.99 m2
WYROWNAWCZA = 0.28 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.20 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.53 m2
PODBUDOWA C34 = 0.42 m2
W-WA WIAZACA = 0.10 m2
WYKOP 2 = 0.64 m2

42.000

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

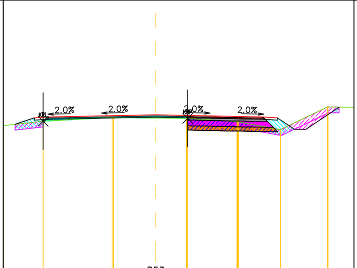

KRL
2.0%
2.0%
2.0%
KRP
2.0%

P51
15+612.15

NASYP = 0.61 m2
WYKOP = 0.93 m2
WYROWNAWCZA = 0.29 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.22 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.58 m2
PODBUDOWA C34 = 0.46 m2
W-WA WIAZACA = 0.11 m2
WYKOP 2 = 0.84 m2

42.000

RZĘDNE DROGI	47.90 47.96 47.99 48.01 48.07 48.01 47.99 47.96 47.74
ODSUNIĘCIA	4.73 4.25 3.75 3.00 0.00 3.00 3.75 4.25 4.59
RZĘDNE TERENU	47.90 47.90 47.90 47.90 47.90 47.97 47.97 47.95 47.93 47.93 47.81 47.81 47.70
ODSUNIĘCIA	4.76 4.73 4.45 3.90 3.86 1.19 1.16 0.00 1.28 1.29 3.55 3.56 5.13

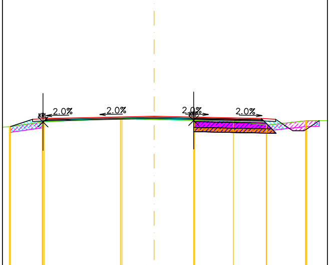

KRL
2.0%
2.0%
KRP
2.0%
2.0%

P53
15+714.79

NASYP = 1.85 m2
WYKOP = 0.90 m2
WYROWNAWCZA = 0.37 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.21 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.57 m2
PODBUDOWA C34 = 0.48 m2
W-WA WIAZACA = 0.10 m2
WYKOP 2 = 0.86 m2

41.000

RZĘDNE DROGI	47.90 48.13 48.16 48.17 48.23 48.17 48.16 48.13 47.73 47.73 48.50
ODSUNIĘCIA	4.92 4.25 3.75 3.00 0.00 3.00 3.75 4.25 4.85 5.25 6.41
RZĘDNE TERENU	48.01 48.14 48.14 48.12 48.11 48.11 47.99 47.98 47.98 47.72 48.51 48.51 48.51
ODSUNIĘCIA	3.94 1.53 1.48 0.00 1.07 1.12 2.84 2.87 2.89 4.36 6.01 6.01 6.02

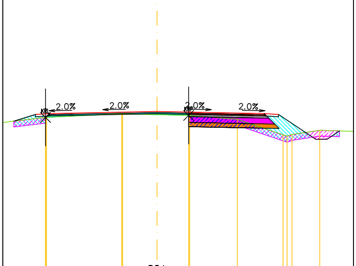

KRL
2.0%
2.0%
2.0%
KRP
2.0%

P52
15+665.70

NASYP = 1.21 m2
WYKOP = 0.72 m2
WYROWNAWCZA = 0.27 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.22 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.58 m2
PODBUDOWA C34 = 0.46 m2
W-WA WIAZACA = 0.11 m2
WYKOP 2 = 0.89 m2

42.000

RZĘDNE DROGI	47.76 48.01 48.04 48.06 48.12 48.06 48.04 48.01 47.61 47.61 47.97
ODSUNIĘCIA	5.03 4.25 3.75 3.00 0.00 3.00 3.75 4.25 4.85 5.25 5.78
RZĘDNE TERENU	47.76 47.76 47.92 47.92 47.92 47.92 48.04 48.04 48.01 47.97 47.97 47.95 47.81 47.81 47.96 47.96 47.96
ODSUNIĘCIA	5.06 5.03 3.91 3.90 3.89 3.84 1.18 1.12 0.00 1.39 1.41 2.77 3.92 3.93 5.29 5.31 5.34

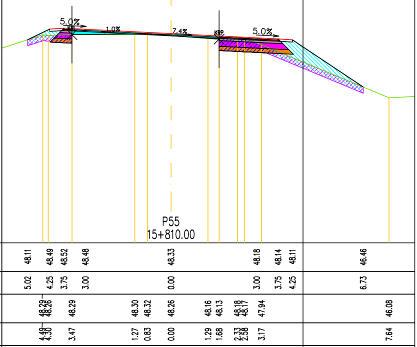

KRL
2.0%
2.0%
KRP
2.0%
2.0%

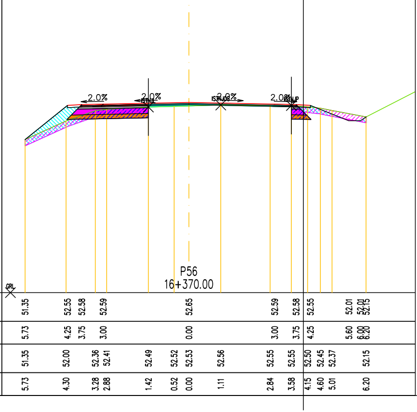
P54
15+764.15

NASYP = 1.11 m2
WYKOP = 0.97 m2
WYROWNAWCZA = 0.29 m2
POBUDOWA ZASADNICZA = 0.22 m2
PODBUDOWA KLSM = 0.61 m2
PODBUDOWA C34 = 0.51 m2
W-WA WIAZACA = 0.10 m2
WYKOP 2 = 0.89 m2

46.000

RZĘDNE DROGI	47.95 48.18 48.21 48.23 48.29 48.23 48.21 48.18 47.32 47.32 47.61
ODSUNIĘCIA	5.01 4.25 3.75 3.00 0.00 3.00 3.75 4.25 5.55 5.95 6.38
RZĘDNE TERENU	48.08 48.08 48.08 48.21 48.21 48.18 48.15 48.15 48.01 47.47 47.43 47.48 47.63
ODSUNIĘCIA	3.91 3.90 3.87 1.23 1.20 0.00 1.11 1.14 2.81 4.41 4.55 4.72 5.69


5.0%
KPL
1.0%
7.4%
KRP
5.0%
P55
15+810.00
48.11
48.49
48.52
48.48
48.33
48.18
48.14
48.11
46.46
5.02
4.25
3.75
3.00
0.00
3.00
3.75
4.25
6.73
48.29
48.26
48.29
48.30
48.32
48.26
48.16
48.13
48.18
48.17
47.94
46.08
4.49
4.30
3.47
1.27
0.83
0.00
1.29
1.68
2.33
2.58
3.17
7.64


2.0%
2.0%
ISTNJL
ISTNJOS
2.0%
2.0%
ISTNJP
GRL
P56
16+370.00
51.35
52.55
52.58
52.59
52.65
52.59
52.58
52.55
52.01
52.01
52.15
5.73
4.25
3.75
3.00
0.00
3.00
3.75
4.25
5.60
6.00
6.20
51.35
52.00
52.36
52.41
52.49
52.52
52.53
52.56
52.55
52.55
52.50
52.45
52.37
52.15
5.73
4.30
3.28
2.88
1.42
0.52
0.00
1.11
2.84
3.58
4.15
4.60
5.01
6.20

MJM
Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo
Michał Marciniak
Klawkowo, ul. Pogodna 1,
89-620 Chojnice

INWESTOR
Zarząd Dróg
Powiatowych w
Lęborku
ul.Czołgistów 5A
84–300 Lębork

OBIEKT: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G – na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze – DP 1309G*

TYTUŁ: *Przekroje poprzeczne*

NR *6.5*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	*Jacek Marciniak*	*Drogowa*	*POM/0100/PWOD/04*	16.05.2022	
Opracował	*Michał Marciniak*	*Drogowa*		16.05.2022	
Projektant sprawdzający	*Jerzy Wiśniewski*	*Drogowa*	*NN–8345/769/84*	16.05.2022	

STADIUM	DATA.	NR UMOWY		SKALA:
Projekt techniczny	16.05.2022			1:100