



## MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: [michalmarciniak@poczta.onet.pl](mailto:michalmarciniak@poczta.onet.pl)

NIP 5552092020

# PROJEKT TECHNICZNY

<i>Branża:</i>	<b>DROGOWA</b>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G - na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze – DP 1309G
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</i>	24/3; 107; 24/4; 481; 475; 459 [obręb Garczegorze, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska] 169/1 [obręb Łebień] , jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska]
<i>Inwestor:</i>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku</b> ul. Czołgistów 5A 84-300 Lębork
<i>Kategoria obiektu</i>	XXV współczynnik $w=1,5$

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	16.05.2022	
Opracował	DROGOWA	Michał Marciniak		16.05.2022	
Projektant Sprawdzający	DROGOWA	Jerzy Wiśniewski	NN-8345/769/84	16.05.2022	

Chojnice, 16.05.2022

## SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

<b>A. DOKUMENTY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO .....</b>	<b>3</b>
Uprawnienia budowlane Projektanta - branża drogowa .....	4
Zaświadczenie PIIB Projektanta - branża drogowa.....	5
Uprawnienia budowlane Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa.....	6
Zaświadczenie PIIB Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa .....	7
Oświadczenie Projektanta .....	8
 <b>B. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>9</b>
1. Rozwiązania konstrukcyjne.....	10
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	12
3. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa .....	12
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu oraz sieci uzbrojenia terenu .....	12
 <b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>14</b>
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	15
Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu .....	16
Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu .....	17
Rys. 2.3 Projekt zagospodarowania terenu .....	18
Rys. 2.4 Projekt zagospodarowania terenu .....	19
Rys. 2.5 Projekt zagospodarowania terenu .....	20
Rys. 2.6 Projekt zagospodarowania terenu .....	21
Rys. 2.7 Projekt zagospodarowania terenu .....	22
Rys. 2.8 Projekt zagospodarowania terenu .....	23
Rys. 2.9Projekt zagospodarowania terenu .....	24
Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne .....	25
Rys. 4 Szczegóły konstrukcyjne.....	26
Rys. 5.1 Profil podłużny .....	27
Rys. 5.2 Profil podłużny .....	28
Rys. 5.3 Profil podłużny .....	29
Rys. 5.4 Profil podłużny .....	30
Rys. 5.5 Profil podłużny .....	31
Rys. 5.6 Profil podłużny .....	32
Rys. 5.7 Profil podłużny .....	33
Rys. 5.8 Profil podłużny .....	34
Rys. 5.9 Profil podłużny .....	35
Rys. 6.1 Przekroje poprzeczne .....	36
Rys. 6.2 Przekroje poprzeczne .....	37
Rys. 6.3 Przekroje poprzeczne .....	38
Rys. 6.4 Przekroje poprzeczne .....	39
Rys. 6.5 Przekroje poprzeczne .....	40
Rys. 6.6 Przekroje poprzeczne .....	41
Rys. 6.7 Przekroje poprzeczne .....	42

## **A. Dokumenty do Projektu technicznego**

**Uprawnienia budowlane Projektanta - branża drogowa**

**Zaświadczenie PIIB Projektanta - branża drogowa**

**Uprawnienia budowlane Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa**

**Zaświadczenie PIIB Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa**

## **Oświadczenie Projektanta**

**Chojnice, 16.05.2022**

Stosowanie do zapisów art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane/ tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami/

**Oświadczam, że Projekt Techniczny**

***Nazwa zamierzenia budowlanego:*** *Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G - na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze – DP 1309G*

***Identyfikatory działek ewidencyjnych:*** *24/3; 107; 24/4; 481; 475; 459 [obręb Garczegorze, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska] 169/1 [obręb Łebień] , jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska]*

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku, ul. Czołgistów 5A, 84-300 Lębork

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant – br. drogowa**



## **B. Część opisowa**

## **1. Rozwiązania konstrukcyjne**

- droga klasy Z, kategoria KR 3-4,
- szerokość jezdni – 6,0 m na terenie niezabudowanym oraz 5,5 m na terenie zabudowanym
- szerokość zjazdów – zgodne z PZT
- szerokość pobocza utwardzonego bitumicznego – 0,75 m
- szerokość pobocza gruntowego – 0,5 m
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny lub dwustronny zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny pobocza - 6,0%
- długość proj. drogi:

ETAP 1 – odc. od 13+350,00 do 15+859,00 = 2509 mb

ETAP 2 - od 16+335,00 do 17+550,00 = 1215 mb

Łączna długość: 3724 mb

### **Konstrukcje:**

#### **a) NAKŁADKA**

-w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm

-w-wa wyrównawcza AC11W

-istniejąca nawierzchnia bitumiczna

#### **b) POSZERZENIE**

-w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm

-w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm

-Siatka przeciwspekaniowa szklano - węglowa na rozciąganie min 120 kN/m

-podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

#### **c) POSZERZENIE**

-w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm

-w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm

-Siatka przeciwspekaniowa szklano - węglowa na rozciąganie min 120 kN/m

- podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

#### **d) PEŁNA KONSTRUKCJA**

- w-wa ściernalna z AC 11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

#### **e) WYSPA DZIELĄCA**

- kostka granitowa surowołupana 15/17
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

#### **f) CHODNIK/PERON**

- kostka betonowa gr.6 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

#### **g) ZJAZDY (wariant1)**

- kostka betonowa gr.8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

#### **h) ZJAZDY (wariant1)**

- kostka betonowa gr.8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

#### **i)ZJAZDY (wariant 2)**

- w-wa ściernalna z AC 8S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z AC11W śr. gr. 4 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

## **j) POBOCZE**

-mieszanka optymalna gr. 8 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

## **2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

## **3. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa**

- działki nr 24/3; 107; 24/4; 481; 475; 459 [obręb Garczegorze, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska] oraz 169/1[obręb Łebień] , jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska] nie są objęte decyzją miejscowym planem zagospodarowania terenu

- na działce nr 481 (w obrębie skrzyżowania drogi z siecią gazową) obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zgodnie z UCHWAŁA NR XLVIII/400/2010 RADY GMINY NOWA WIEŚ LĘBORSKA z dnia 24 września 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowa Wieś Lęborska pod trasę gazo-ciągu DN 700 wraz z urządzeniami infrastruktury towarzyszącej

**Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków** - teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej** - teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.

## **4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu oraz sieci uzbrojenia terenu**

## **Wykonawstwo robót**

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych

## **Urządzenia obce**

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb.

Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

## **Repery**

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych. Układ współrzędnych poziomych: 2000. Układ odniesienia wysokości: EVRF2007-NH

## **Profil podłużny**

Profil podłużny dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

## **Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga
- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo
- **zachodzące kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego zostaną usunięte zgodnie z oddzielnym opracowaniem ( sieć wodociągowa zgodnie z WT nr GWŚ.6214.46.2022 wydanymi przez Gminny Zakład Usług Komunalnych oraz sieć teletechniczna zgodnie z WT nr 10564/TTDSILU/P/2022/MZ wydanymi przez Orange Polska)**
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

## **Opracował:**

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

## **C. Część rysunkowa**