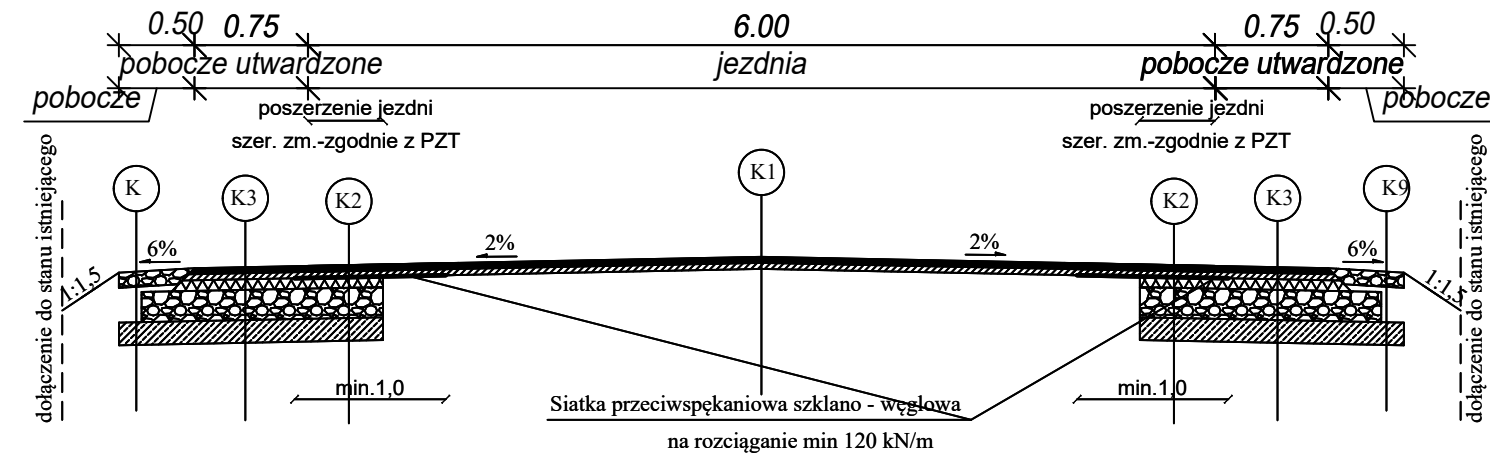
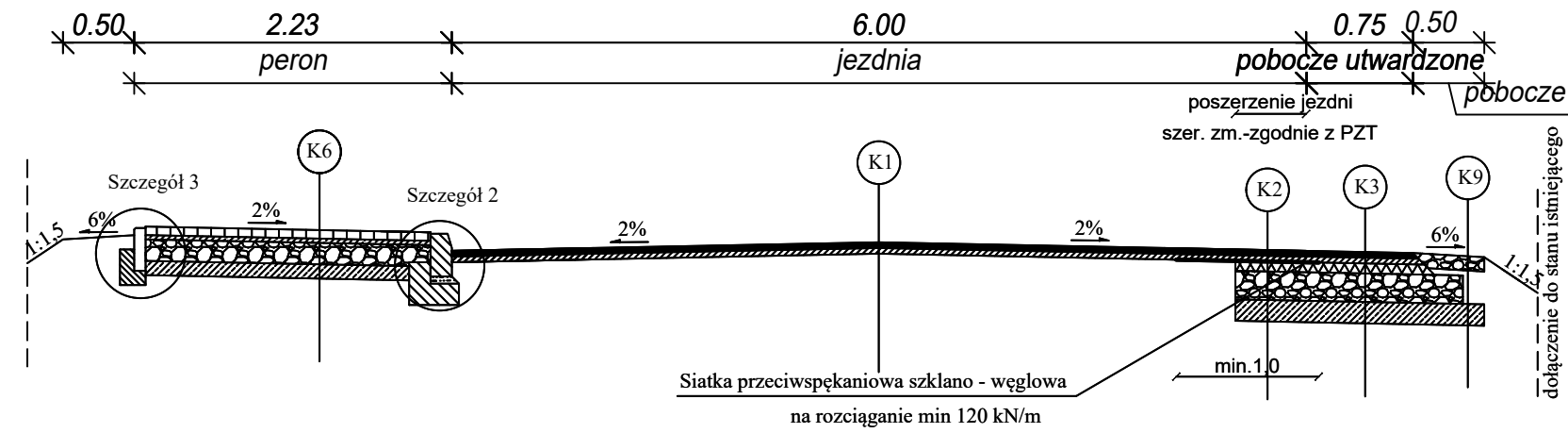


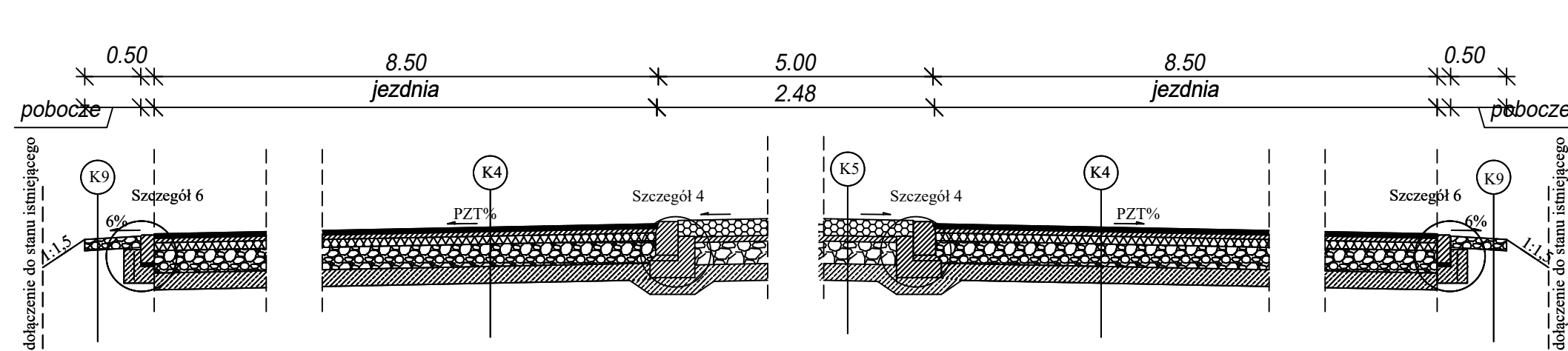
przekrój 1 - odc. 13+350,00 - 17+550 (szlakowy)



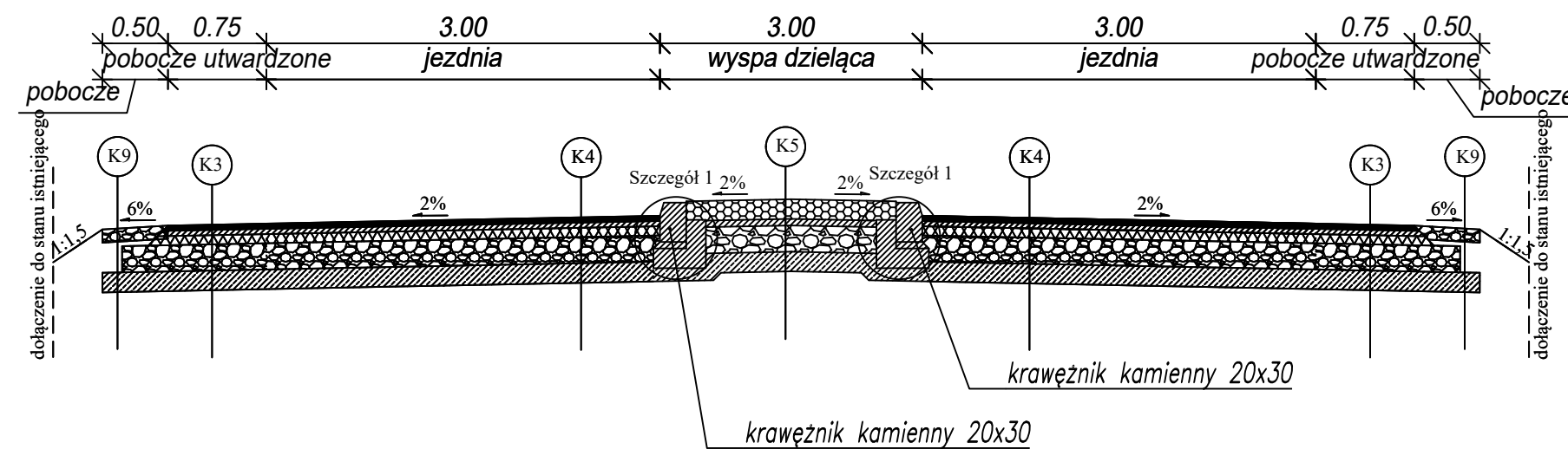
przekrój 4 - peron



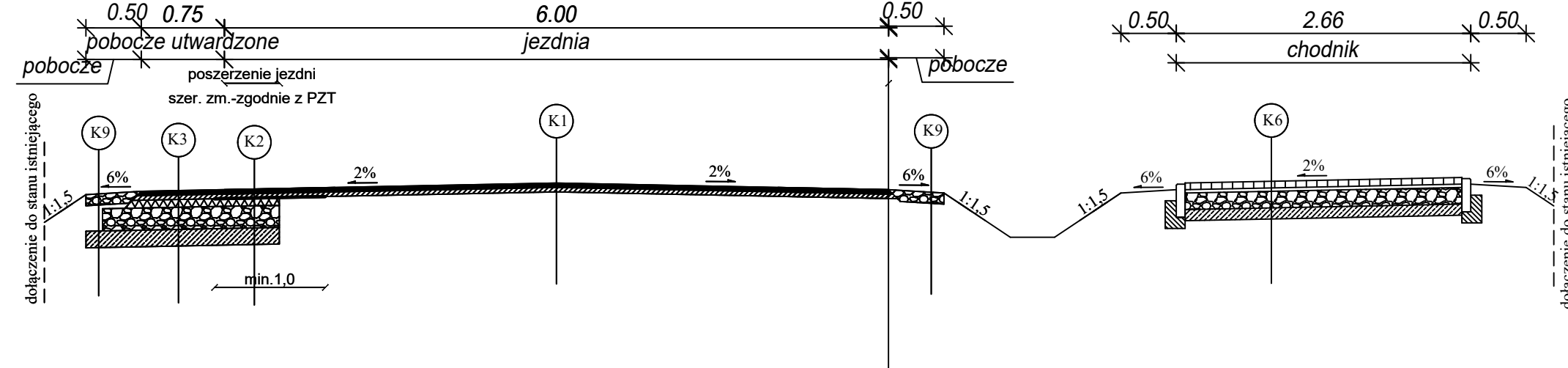
przekrój 7 - rondo



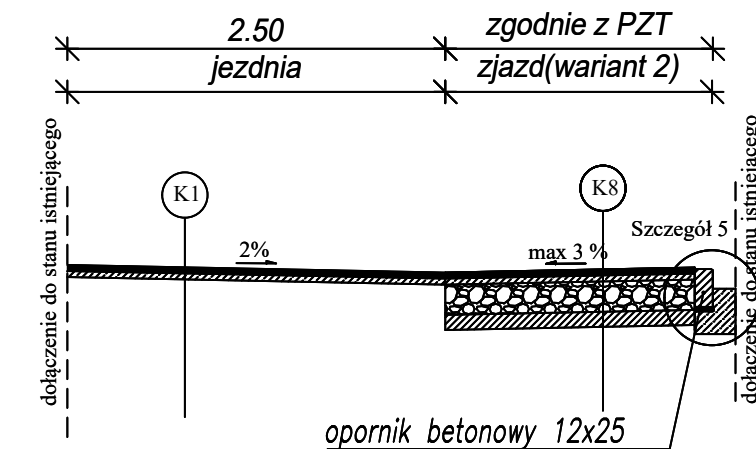
przekrój 2 - wyspa dzieląca od 13+388.17 do 13+439.16 oraz od 17+200.57 do 17+254.07



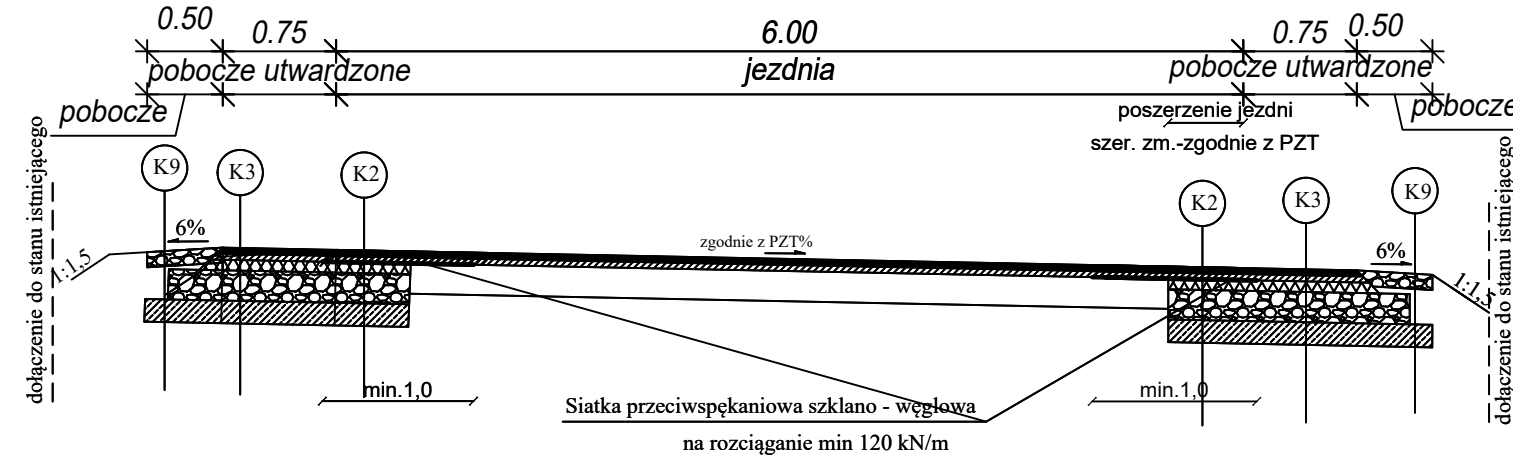
przekrój 5 - chodnik odsunięty od 17+270.15 km do km 17+402.63



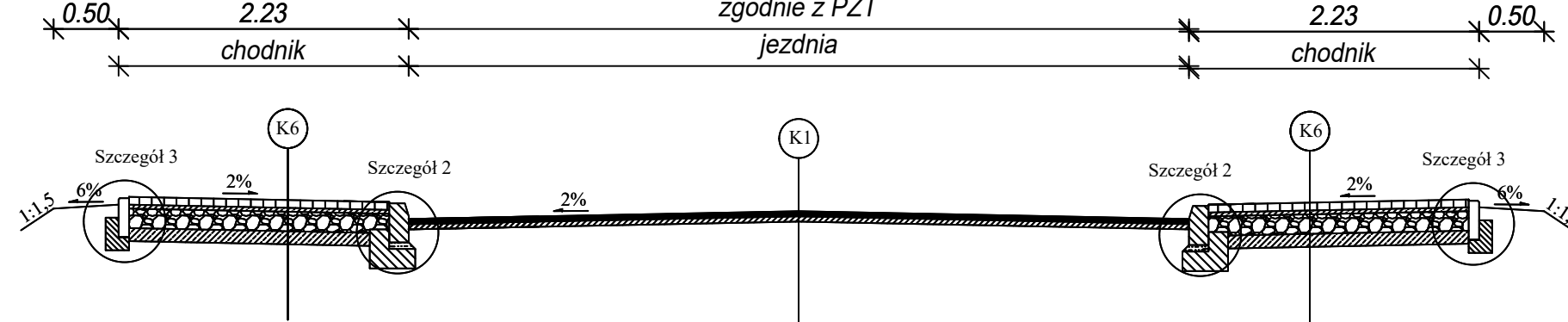
przekrój 7 zjazdu - nawierzchnia bitumiczna



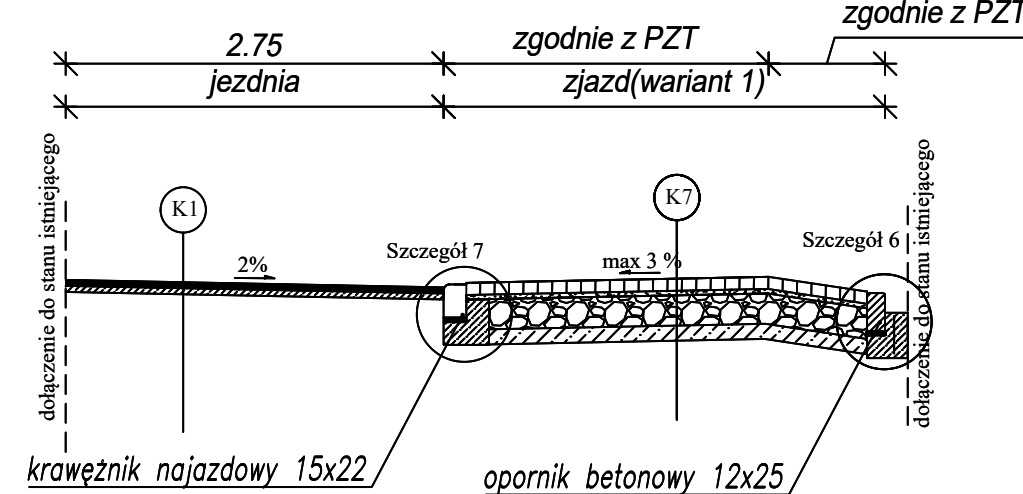
przekrój 3 - na łuku



przekrój 6 - chodnik przy jezdni od 17+407.45 km do km 17+453.89



przekrój 8 - zjazdu - nawierzchnia z kostki betonowej



- NAKLADKA
- K1 -w-wa ścierna z AC 11S gr. 4 cm
 - w-wa wyrównawcza AC11W
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- POSZERZENIE
- K2 -w-wa ścierna z AC 11S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm
 - Siatka przeciwspękaniaowa szklano - węglowa na rozciąganie min 120 kN/m
 - podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- POBOCZE UTWARDZONE
- K3 -w-wa ścierna z AC 11S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- PEŁNA KONSTRUKCJA
- K4 -w-wa ścierna z AC 11S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- WYSPA DZIELĄCA
- K5 -kostka granitowa surowolupana 15/17
 - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- CHODNIK/PERON
- K6 -kostka betonowa gr.6 cm
 - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
 - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- ZIAZDY (wariant1)
- K7 -kostka betonowa gr.8 cm
 - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
 - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- ZIAZDY (wariant 2)
- K8 -w-wa ścierna z AC 8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z AC11W gr. 4 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- POBOCZE
- K9 -mieszanka optymalna gr. 8 cm

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice					INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Łęborku ul.Czołgistów 5A 84-300 Łębork
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G – na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze – DP 1309G					
TYTUŁ: Przekroje konstrukcyjne					NR 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	16.05.2022	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		16.05.2022	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/789/84	16.05.2022	
STADIUM Projekt techniczny		DATA. 16.05.2022	NR UMOWY		SKALA: 1:50