

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1315G od km 1+070 do km 2+060 długości 0,990 km

1. Stan istniejący.

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej Nr 1315G obejmuje odcinek od km 1+070 do km 2+060 o długości 0,990 km. Ww. odcinek drogi położony jest między miejscowościami Garczegorze i Wilkowo, na działkach nr: 195/1 obręb Garczegorze i 206/1 obręb Wilkowo, jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska o szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczenia 12 ÷ 17 m.

Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości: 5,0 m oraz obustronne pobocze ziemne o szerokości od 1,00 m do 1,50 m, po stronie lewej korony drogi występuje rów przydrożny o głębokości do 30 cm.

Na w/w odcinku drogi występują liczne spękania, wyboje oraz znaczne ubytki przy krawędziach jezdni. Po stronach wewnętrznych łuków poziomych występują znaczne zapadnięcia (do 10 cm) oraz ubytki.

Odprowadzenie wód opadowych jest powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz rowów przydrożny.

2. Stan projektowany.

Parametry techniczne:

- klasa techniczna L – lokalna
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 5,0 m (2x2,50 m)
- szerokość pobocza ziemnego, obustronne 2 x (1,00 m ÷ 1,50 m)
- przekrój poprzeczny na odcinku prostym, daszkowy 2%
- przekrój poprzeczny na łukach poziomych, jednostronny 3% ÷ 5%

Konstrukcja jezdni

- nawierzchnię jezdni zaprojektowano na ruch KR 2
- wyrównanie istniejącej jezdni mieszanką mineralno asfaltową AC11W średnio 50 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Przed przystąpieniem do przebudowy nawierzchni jezdni należy oczyścić mechanicznie istniejącą nawierzchnię jezdni oraz wykonać skropienie istniejącej nawierzchni i profilowania emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz rów przydrożny.

Na długości całego odcinka należy wyprofilować obustronnie pobocza ziemne o szerokości 1,0 ÷ 1,50 m oraz skarpy wykopu. Na całym projektowanym odcinku po stronie lewej jezdni należy odmulić rów przydrożny 10 ÷ 30 cm.

Po robotach bitumicznych należy zabezpieczyć krawędź jezdni mieszanką optymalną z zagęszczeniem na szerokość 0,5 m.