

Pytania 2 i odpowiedzi z dnia 11.07.2016r

Pytanie 1.

Po wykonaniu wizji lokalnej Wykonawca stwierdza, że przyjęta w projekcie technologia naprawy drogi, jest nieodpowiednia do jej obecnego stanu. Zaprojektowana grubość warstwy ścieralnej (śr. 4cm) jest niewystarczająca do prawidłowego ułożenia mieszanki AC11S na tak nierównej nawierzchni (zmienna grubość układanej warstwy na szerokości przekroju poprzecznego).

W związku z powyższym proponujemy, aby Zamawiający dokonał zmiany poprzez dodanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 3cm lub zwiększenie śr. grubości warstwy ścieralnej do 6cm. Jednocześnie zwracamy uwagę, że powyższy stan nawierzchni wskazuje na utratę nośności konstrukcji i brak odporności mieszanek mineralno-asfaltowych na spękania niskotemperaturowe. Rozwiązania projektowe oraz ewentualne zwiększenie grubości warstwy lub warstw o 2-3cm nie rozwiąże powyższych problemów tylko umożliwi prawidłowe ułożenie nowych warstw/warstwy z zachowaniem parametrów równości bez istotnego wzmocnienia konstrukcji i poprawy nośności nawierzchni.

Odp. Zamawiający nie wprowadza zmian.

2. W SST D-05.03.05a w tablicy 2 przyjęto do warstwy ścieralnej asfalt drogowy „wielorodzajowy 50/70”. Powyższy rodzaj asfaltu jest produkowany na specjalne zamówienie, a koszt jego wytworzenia jest znacznie wyższy od standardowych asfaltów drogowych 50/70. Ponadto mieszanki mineralno-asfaltowe z asfaltem wielorodzajowym 50/70 odznaczają się wyższą sztywnością i odpornością na koleinowanie co znajduje uzasadnienie na drogach szybkiego ruchu i mocno obciążonych skrzyżowaniach, ale nie jest właściwym rozwiązaniem na zniszczonej nawierzchni drogi powiatowej gdzie warstwy powinny odznaczać się elastycznością i odpornością na powstawanie spękań. Z naszych doświadczeń wynika, że powyższy rodzaj asfaltu

(wielorodzajowy 50/70) jest zbyt twardy dla takiego rozwiązania jakie przyjęto w projekcie i będzie sprzyjał powstawaniu spękań nawierzchni.

W związku z powyższym prosimy o umożliwienie zastosowania asfaltu drogowego 50/70 jako typowego lepszycza do nawierzchni dróg powiatowych.

Odp. Zamawiający dokonał korekty SST D05.03.05a wprowadził asfalt drogowy 50/70. Zaktualizowaną wersję SST umieszczono na stronie internetowej