

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1320G odc. Unieszyno-skrzyżowanie z DP 1324G Cewice od km 8+080 do km 12+520 długości 4,440km**

#### **1. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowa nawierzchni jezdni obejmuje odcinki drogi powiatowej nr 1320G od km 8+080 do km 12+520 dług. 4,440km o szer. jezdni 5,0m, pobocza ziemne obustronne o szerokości od 1,0m do 1,5m,

Na ww. odcinkach dróg istniejąca jezdnia ma nawierzchnię z mieszanek mineralno-smołowych, posiada liczne spękania, wyboje i ubytki.

Pas drogowy posiada szerokość od 14,0m do 20,0m.

Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych jest daszkowy od 1,0% do 3,0%, na łukach poziomych jednostronny od 2% do 5%, spadki poprzeczne poboczy ziemnych od 2,0% do 4,0%.

W profilu podłużnym droga posiada spadki od 0,5% do 3,0%.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe poprzez system rowów przydrożnych, które nie wymagają odmulenia. W km 8+515 znajduje się przepust z rur PVC Ø400, w km 9+906 znajduje się przepust Ø 1000 z rur żelbetowych dług. 36,0mb w km 12+257 znajduje się przepust z rur betonowych Ø 800, przepusty są w stanie dobrym. Pas drogowy ww. odcinka drogi powiatowej przebiega przez obszary leśne. W pasie drogowym na poboczach ziemnych nie ma zadrzewienia.

#### **2. ZAKRES PRZEBUDOWY**

Przebudowa nawierzchni jezdni na ww. odcinku drogi będzie polegała na dokładnym oczyszczeniu jezdni, sprysku istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11Sgrub. 4cm (100kg/m<sup>2</sup>),.

Wymagane właściwości mieszanki mineralno asfaltowej dla warstwy ścieralnej kategorii ruchu KR-2 zgodnie ze specyfikacją techniczną WT2.

Droga w planie, przekroju poprzecznym i profilu podłużnym zachowa swoje istniejące parametry.

Po wykonaniu robót bitumicznych zabezpieczone zostaną krawędzie jezdni-mieszanką optymalną na szer.0,5m .