

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D - 06.03.01 POBOCZA

**Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1309G
odc. od skrzyżowania z DP 1306G do m. Bargędzino
od km 0+000 do km 1+300, długość 1,300km**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1309G odc. od skrzyżowania z DP 1306G do m. Bargędzino od km 0+000 do km 1+300, długość 1,300km

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem poboczy mieszanką optymalną na szer. 0,5m średni. grub. 10cm
- uzupełnienie poboczy ziemnych mieszanką optymalną grub. 15cm z zagęszczeniem
w ilości **1300 m²**

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2. Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

1.4.3. Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Utwardzenie poboczy należy wykonać mieszanką kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym.

Rodzaje materiałów stosowanych do uzupełnienia poboczy podano w OST D-05.01.03 „Nawierzchnie żwirowe” i D-04.02.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie”.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do uzupełniania poboczy

Do wykonania utwardzania poboczy należy stosować następujący sprzęt zaakceptowany przez Inspektora.;

Do formowania pobocza:

- równiarki,
- spycharki,

Do zagęszczania pobocza:

- zagęszczarki do zagęszczania gruntu,
- ubijaki ręczne, mechaniczne,
- łopaty
- walce gładkie stalowe statyczne,
- walce gładkie stalowe dwuwałowe wibracyjne, walce ogumione.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

4.2. Transport materiałów

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy mają spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom kontraktu, na polecenie Inspektora zostaną usunięte z placu budowy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do placu budowy.

Transport kruszywa do utwardzenia pobocza powinien odbywać się w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami.

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej OST, można korzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2. Uzupelnianie poboczy

Pobocza ziemne należy uzupełnić mieszanką kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu.

Utwardzenie poboczy mieszanką z kruszywa obejmuje:

- wbudowanie mieszanki w pobocze drogi
- zagęszczenie warstwy.

Warstwę kruszywa należy ułożyć ze spadkiem górnej powierzchni 8%

Efektywność zagęszczania zależy w dużym stopniu od wilgotności gruntu, która powinna być zbliżona do optymalnej.

Rozłożona warstwa na poboczu powinna być zagęszczona równomiernie na całej szerokości.

Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez przedstawiciela Inwestora. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa oraz nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek.

Wskaźnik zagęszczenia wykonany według BN-77/8931-12 [3] powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

6.2. Badania w czasie robót

Badania kontrolne obejmują cały proces budowy od okresu przygotowawczego poprzez etap budowy (wbudowywanie materiałów). W trakcie wykonywania robót należy sprawdzać:

- zgodność rodzaju wbudowywanego materiału z przewidzianym,
- szerokość i spadek pobocza,
- wilgotność kruszywa,
- równomierność zagęszczenia.

Sprawdzenie szerokości pobocza wykonuje się przez pomiar bezpośredni taśmą mierniczą co 100 m prostopadłe do osi drogi. Szerokość nie powinna różnić się więcej niż 5 cm od projektowanej.

Pochylenia skarp nasypu nie mogą różnić się więcej od projektowanych niż 10%

Pochylenie poboczy powinny być zgodne z projektowanym z dopuszczalną tolerancją plus-minus 1% Roboty poprawkowe lub wymianę wadliwego zakresu robót, Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez Inspektora.

6.3. Pomiar cech geometrycznych ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Częstotliwość oraz zakres pomiarów po zakończeniu robót podano w tablicy 2.

Tablica 2. Częstotliwość oraz zakres pomiarów ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadki poprzeczne	2 razy na 100 m
2	Równość podłużna	co 50 m
3	Równość poprzeczna	

6.3.1. Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z założeniami, z tolerancją $\pm 1\%$.

6.3.2. Równość poboczy

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łata 4-metrową wg BN-68/8931-04 [2]. Maksymalny przeswyt pod łata nie może przekraczać 15 mm.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy) wykonanych robót na poboczach.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z wymaganiami Inspektora, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m^2 robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiału uzupełniającego,
- rozłożenie materiału,
- zagęszczenie poboczy,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

D-04.04.02 Podbudowa z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie.