

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1309G odc. skrzyżowanie z DP 1306G - m. Bargędzino od km 0+000 do km 1+300, długości 1,300km

1. Stan istniejący

Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1309G o długości 1,300km obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1309G od km 0+000 do km 1+300 o długości 1300mb od skrzyżowania z DP 1306G w kierunku m. Bargędzino

Ww. odcinek drogi położony jest na działce nr 57/3 obr. Bargędzino j.e. Wicko o szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczenia 15,0m ÷ 20,0m.

Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0m oraz obustronne pobocza ziemne o szerokości od 1,0m do 1,5m.

Na w/w odcinku występują liczne spękania i ubytki nawierzchni szczególnie liczne są wyboje przy krawędzi jezdni.

Odprowadzenie wód opadowych jest powierzchniowe, poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni i system rowów przydrożnych.

2. Stan projektowany

Parametry techniczne

- klasa techniczna - zbiorcza
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa 50km/h
- szerokość jezdni 5,0m (2 x 2,50m)
- szerokość pobocza ziemnego 2 x 1,0 ÷ 1,5m
- przekrój poprzeczny na odcinku prostym, daszkowy 2%
- przekrój poprzeczny na łukach poziomych, jednostronny 3% do 5%

Konstrukcja jezdni

- nawierzchnię jezdni zaprojektowano na ruch KR 2
- wyrównanie istniejącej jezdni mieszanką mineralno-asfaltową średnio 50kg/m² (AC11W)
- warstwa ścieralna- beton asfaltowy AC11S grub. 4cm

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy istniejącą nawierzchnię oczyścić, zwłaszcza przy krawędzi jezdni, wykonać skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² oraz wyprofilować istniejącą nawierzchnię mieszanką mineralno asfaltową w ilości 50kg/m².

Po wyprofilowaniu należy ponownie skropić powierzchnię jezdni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²

Pobocza

Ścinka poboczy ziemnych na średn. grub. 10cm, szer.0,75m,obustronnie.

Po wykonanych robotach bitumicznych należy uzupełnić pobocza mieszanką optymalną na śred. grub. 10cm, szer.0,5m, obustronnie

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz system rowów przydrożnych.