

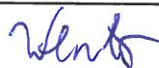
# Załącznik do zgłoszenia

Temat: Przebudowa Drogi Powiatowej nr 1318G w m.  
Rekowo Lęborskie - wykonanie utwardzonego  
pobocza

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku  
84-300 Lębork, ul. Czołgistów 5A

Branża: Drogowa

Adres inwestycji: Gmina Nowa Wieś Lęborska, dz. nr 283 i 359/1  
obr. Rekowo Lęborskie

	Imię i nazwisko	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Adrian Wenta	
Lębork 11/2023		

## Spis treści

1. Plan orientacyjny	str. 4
2. Opis techniczny	str. 6
3. Uzgodnienia	str. 8
4. Plan sytuacyjny	str. 16

# 1. PLAN ORIENTACYJNY

# PLAN ORIENTACYJNY



## 2. OPIS TECHNICZNY

# Opis techniczny

## 1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy „Przebudowy drogi powiatowej nr 1318G w m. Rekowo Lęborskie polegający na wykonaniu utwardzonego pobocza w granicach pasa drogowego” w gm. Nowa Wieś Lęborska. Pas drogowy drogi powiatowej objętej opracowaniem, położony jest na działce nr 283 i 359/1 obr. Rekowo Lęborskie.

## 2. Dane ogólne

2.1. Mapa do celów projektowych,

2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124),

2.3. Uzupełniające pomiary sytuacyjne.

## 3. Opis inwestycji

3.1. Stan istniejący.

Działki nr 283 i 359/1, na których zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1318 położona jest w Rekowie Lęborskim. Droga posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szer. 5,0-5,5 m. W pasie drogowym drogi powiatowej znajdują się napowietrzne sieci elektryczne i teletechniczne oraz zaprojektowana jest sieć teletechniczna.

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Po obu stronach jezdni projektuje się utwardzone pobocze ( nawierzchnia w pełni rozbieralna). Projektowany odcinek posiada długość ok. 150 m. Droga przebiega w łuku. Pobocze zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni. Pobocze zlokalizowano przy krawędzi jezdni o szer. 1,0 m + opornik i obrzeże (łączna szerokość 1,2 m). Lokalizację pobocza pokazano na rys. Nr 1 „Plan sytuacyjny – plansza uzgodnień”.

3.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe pobocza zostało zdeterminowane przez istniejące położenie jezdni. Pobocze położone przy jezdni: opornik 12x25 cm ze światłem h=0 cm i spadek poprzeczny pobocza 2%.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni pobocza: - nawierzchnia – kostka betonowa gr.8 cm (kolor czerwony), - podsypka cementowo – piaskowa gr. 3-5 cm, - w-wa podbudowy z KŁSM 0/31,5 – gr. 22 cm. W miejscach lokalizacji pobocza przy jezdni, ustawiony jest opornik betonowy najazdowy na ławie betonowej z betonu B15, a z drugiej strony należy ustawić obrzeże betonowe 30x8 cm.

3.5. Odwodnienie.

Wody opadowe z terenu drogi spływają do istniejących wpustów, i zostaną zagospodarowane w obrębie działki pasa drogowego.

### 3.6. Ochrona środowiska.

Projektowana nawierzchnia betonowej kostki brukowej nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnia nie emituje zanieczyszczeń toksycznych. Wody opadowe z terenów utwardzonych są odprowadzane do istniejących rowów i wpustów deszczowych.

### 3. UZGODNIENIA