

T= 4  
x= 6486523.107  
y= 6050031.272  
 $\alpha = 29^{\circ} 3' 12.1''$   
R= 150.000  
dl= 76.062  
dk= 76.062  
T1= 38.867  
T2= 38.867  
b= 4.954














1. Przy szczytowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej pracować zgodnie z zachowaniem szczególnego ostrzeżenia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicieli przedstawicieli Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wnioskoanalog](http://www.orange.pl/wnioskoanalog)
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do ww/wz uwag kosztów związany z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wynawca).

Uwaga: - Uzasadnienie: waznie 12.mcy

$T = 3$   
 $x = 0.486435.786$   
 $y = 6049858.136$   
 $\alpha = 22^\circ 52' 43.2''$   
 $R = 250.000$   
 $dl = 99.827$   
 $dk = 99.827$   
 $T1 = 50.587$   
 $T2 = 50.587$   
 $b = 5.067$

T= 5  
x= 6486650.709  
y= 6050117.934  
 $\alpha = 0^{\circ}16'25.7''$   
R= 5000.000  
dk= 23.893  
dl= 23.893  
T1= 11.947  
T2= 11.947  
b= 0.014

Mapa do celów projektowych  
skala 1:500  
działka 53  
jedn. ewidencyjnej  
obr. ewidencyjnej  
GEOMAT U  
mgr inż.  
ul. W

-  Krawężł jezdni
-  Opornik 12x25
-  Obrzeże 8x30
-  Krawężnik 15x30
-  Krawężnik najazdowy 15x30
-  Projektowana oś
-  Nawierzchnia pobocza bitumicznego utwardzonego
-  Nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  Nawierzchnia zjazdów - bitumiczne
-  Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (regulacja istn. nawierzchni)
-  Nawierzchnia z kostki granitowej
-  drzewa do wycinki

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Łęborku,  
ID: 6640.1584.2021

JM Nadzory, Projektowanie s.c.  
Jacek i Michał Marciniak  
Klawkowo, ul. Pogodna 1  
89-620 Chojnice

**INWESTOR**  
Zarząd Dróg  
Powiatowych w  
Lęborku  
ul. Czołgistów 5A  
84-300 Lębork

OBIEKT: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G  
w km 4+505 do km 5+500 (od Kębtowa do granicy powiatu)*

TYTUŁ: *Projekt zagospodarowania terenu*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacke Marcinia	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	16.09.2021	
Opracował	Michał Marcinia	Drogowa		16.09.2021	
Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	16.09.2021	
STADIUM Projekt Budowlany			DATA 16.09.2021	NR UMOWY	SKALA: 1:500