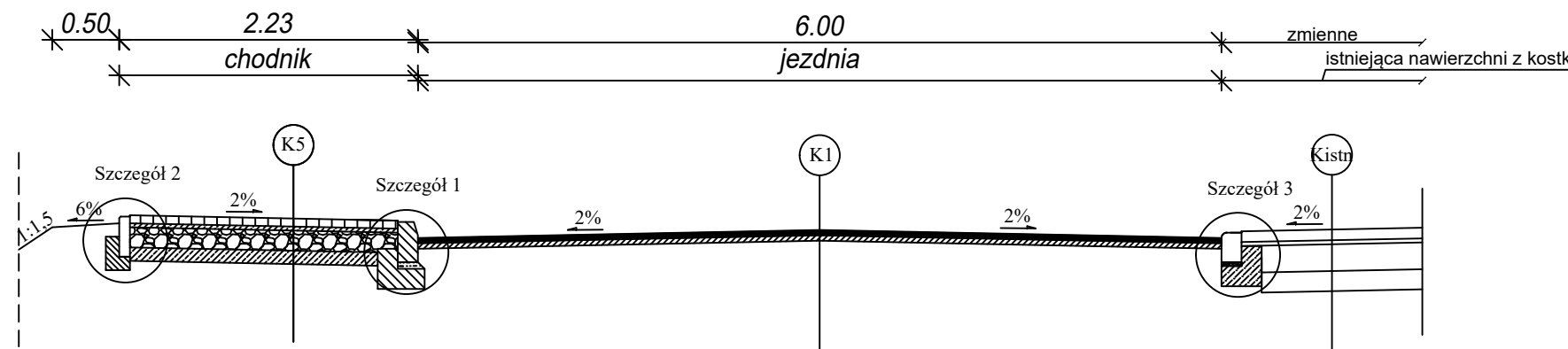
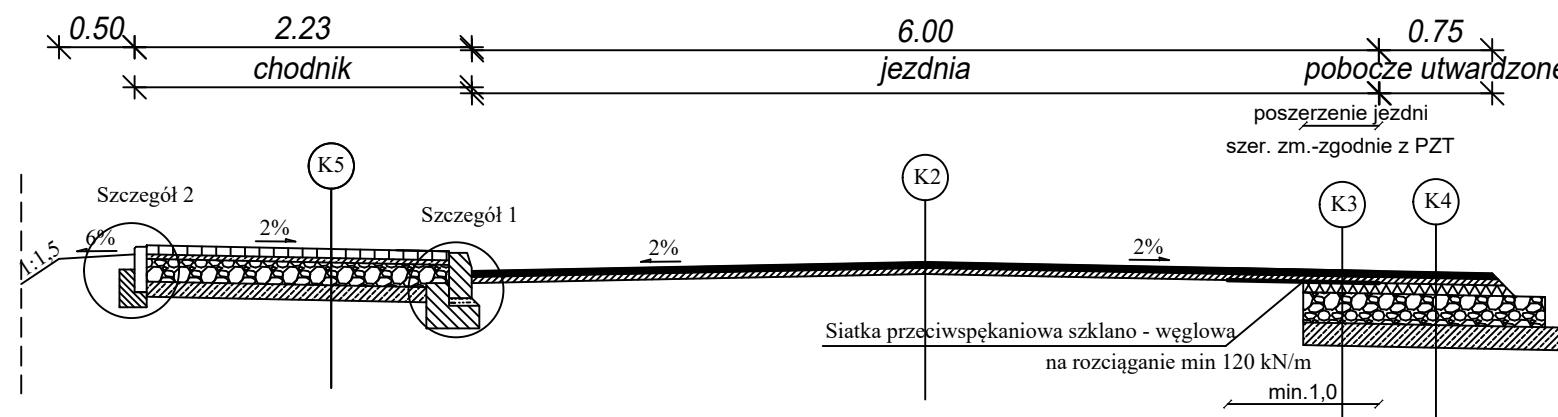


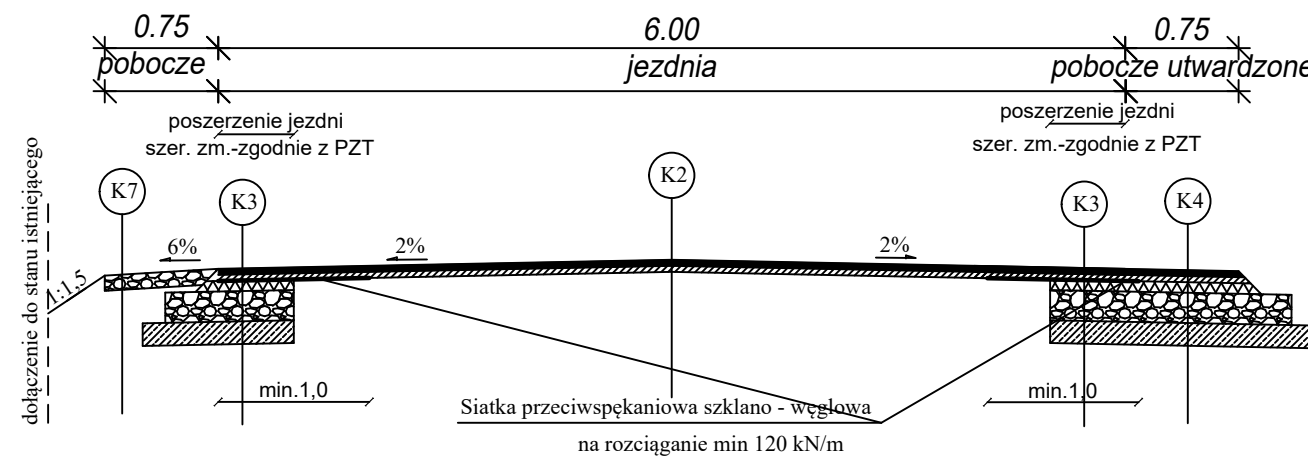
przekrój 1 - odc. od 4+505,00 do 4+585,00



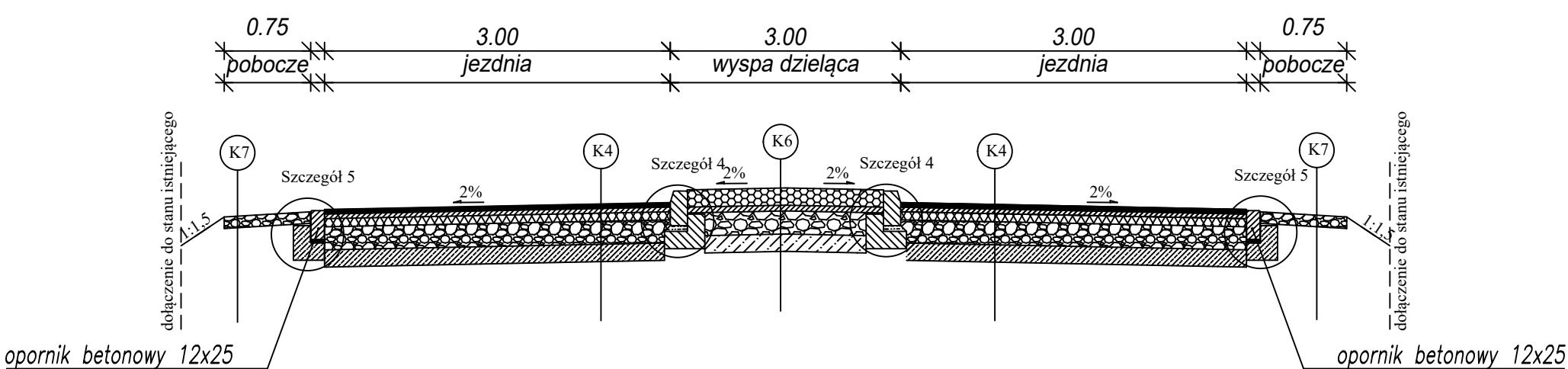
przekrój 2 - odc. od 4+585,00 do 4+716,47



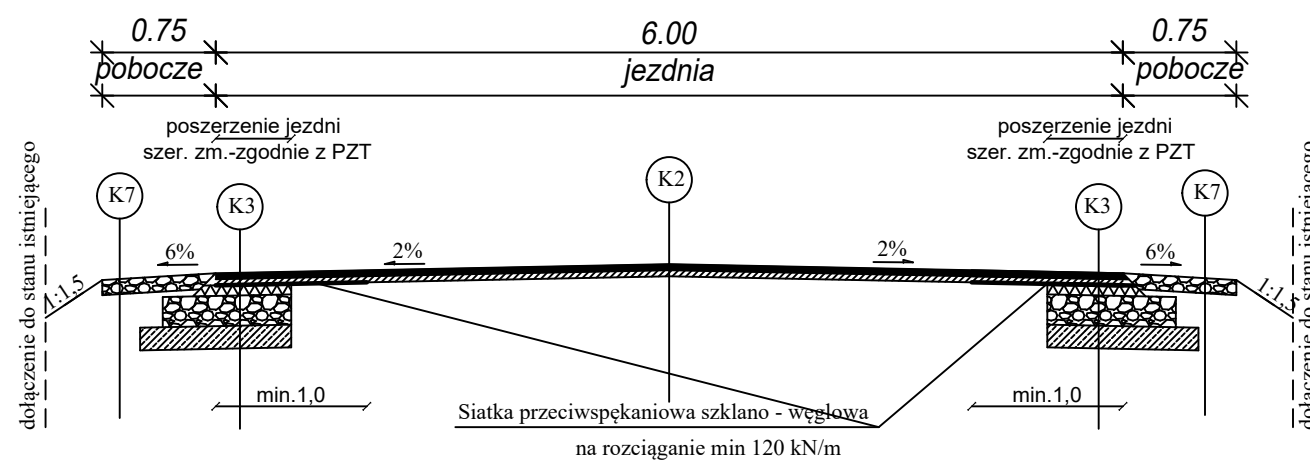
przekrój 3 - odc. od 4+716,47 do 4+965,00



przekrój 4 - wyspa dzieląca od 4+964.43 do 4+997.08



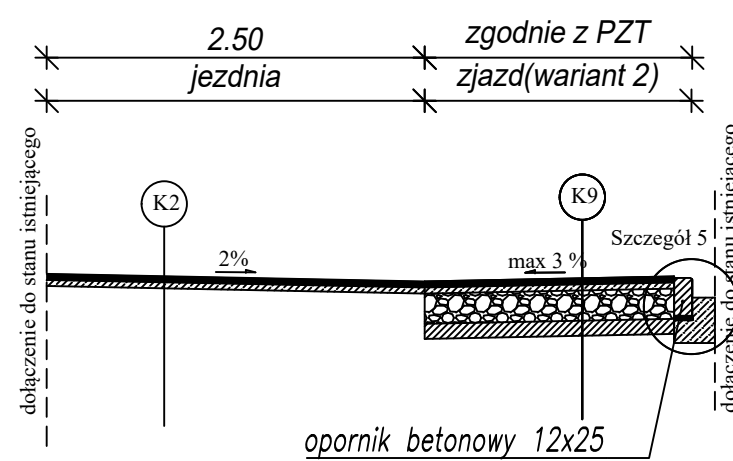
przekrój 5 - odc. od 497,08 do 5+500,00



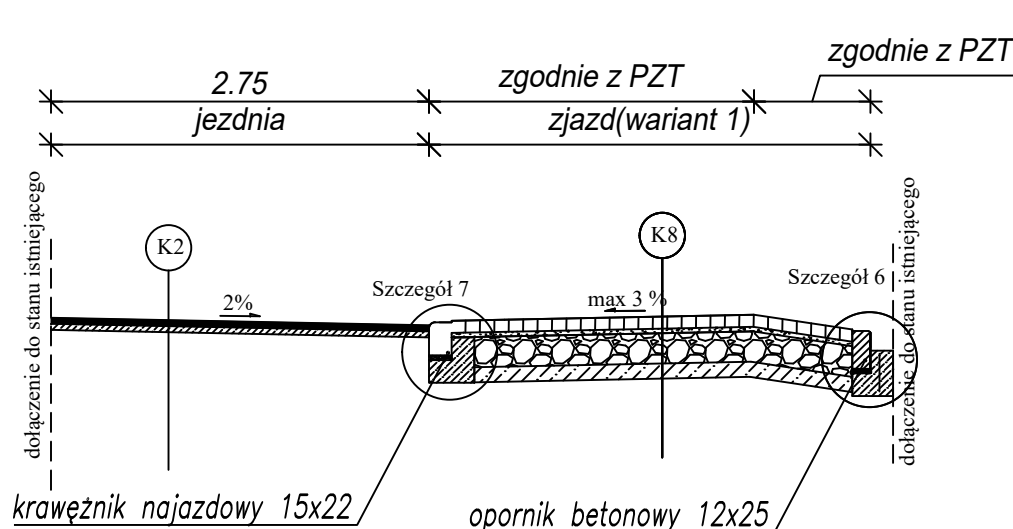
przekrój 6 - na łuku na odc. od 5+201.36 do 5+277.42



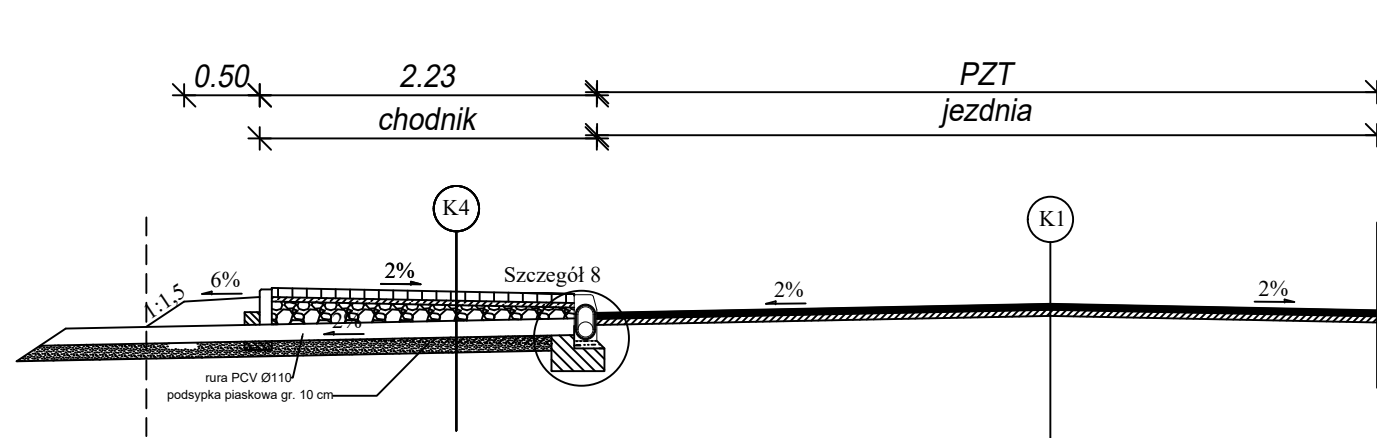
przekrój 7  
zjazdu - nawierzchnia bitumiczna



przekrój 8 - zjazdu - nawierzchnia z kostki betonowej



przekrój 9 - odc. od 4+505,00 do 4+585,00 - odwodnienie - lokalizacja zgodnie z PZT



- (K1) NAKŁADKA (z frezowaniem)  
-w-wa ścierna z AC 11S (z asfaltem PMB 45/80-65) gr. 4 cm  
-frezowanie naw. bitumicznej do 2 cm  
-istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- (K2) NAKŁADKA  
-w-wa ścierna z AC 11S (z asfaltem PMB 45/80-65) gr. 4 cm  
-w-wa wyrównawcza AC11W śr. gr. 6 cm  
-istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- (K3) POSZERZENIE  
-w-wa ścierna z AC 11S (z asfaltem PMB 45/80-65) gr. 4 cm  
-w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm  
-Siatka przeciwspekaniowa szklano - węglowa na rozciąganie min 120 kN/m  
-podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm  
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm  
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- (K4) POBOCZE UTWARDZONE lub KONSTRUKCJA PEŁNA  
-w-wa ścierna z AC 11S (z asfaltem PMB 45/80-65) gr. 4 cm  
-w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm  
-podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm  
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm  
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- (K5) CHODNIK  
-kostka betonowa gr.6 cm  
-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm  
-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm  
-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- (K6) WYSPA DZIELĄCA  
-kostka granitowa surowolupana 15/17  
-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 20 cm  
-warstwa z gruntów stabilizowanych cementem Rm=2,5MPa gr.15 cm
- (K7) POBOCZE  
-mieszanka optymalna gr. 8 cm
- (K8) ZJAZDY (wariant1)  
-kostka betonowa gr.8 cm  
-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm  
-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm  
-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- (K9) ZJAZDY (wariant 2)  
-w-wa ścierna z AC 8S (z asfaltem PMB 45/80-65) gr. 4 cm  
-w-wa wiążąca z AC11W śr. gr. 4 cm  
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm  
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

JM Nadzory, Projektowanie s.c. Jacek i Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1 89-620 Chojnice			INWESTOR  Zarząd Dróg Powiatowych w Łęborku ul.Czołgistów 5A 84-300 Łębork		
OBIEKT: <div>Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od Kębtowa do granicy powiatu)</div>					
TYTUŁ: <div>Przekroje konstrukcyjne</div>					NR <div>3</div>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	15.11.2021	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		15.11.2021	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	15.11.2021	
STADIUM Projekt techniczny		DATA. 15.11.2021	NR UMOWY		SKALA: 1:50