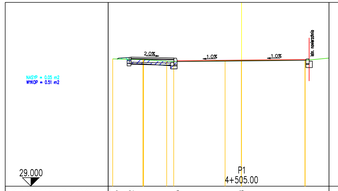
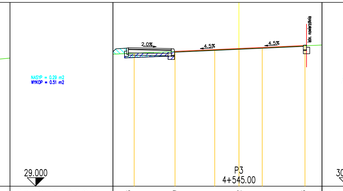
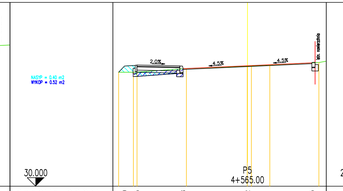


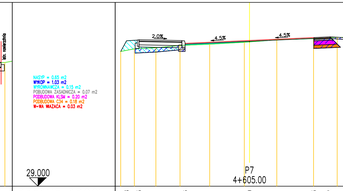
29.000	P1 4+505.00	
RZĘDNE DROGI	34.97	34.92	34.85	34.88	34.91
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	4.50
RZĘDNE TERENU	34.94	34.92	34.83	34.85	34.88	34.91
ODSUNIĘCIA	6.00	5.15	3.00	0.77	1.09	3.00	4.50



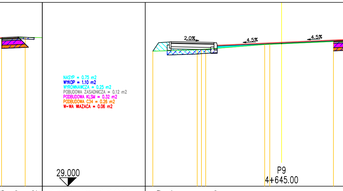
29.000	P3 4+545.00	
RZĘDNE DROGI	35.41	35.46	35.29	35.42	35.56
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	4.50
RZĘDNE TERENU	35.41	35.30	35.28	35.25	35.44	35.56
ODSUNIĘCIA	4.88	2.98	1.13	0.00	1.09	3.00	3.00



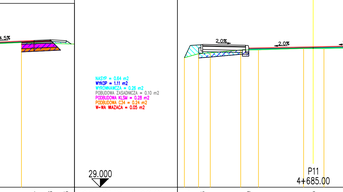
30.000	P5 4+565.00	
RZĘDNE DROGI	35.60	35.65	35.48	35.62	35.75
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	4.50
RZĘDNE TERENU	35.31	35.65	35.48	35.62	35.65	35.77
ODSUNIĘCIA	6.00	5.15	2.85	0.00	1.04	3.00	3.33



29.000	
RZĘDNE DROGI	
ODSUNIĘCIA	
RZĘDNE TERENU	
ODSUNIĘCIA	

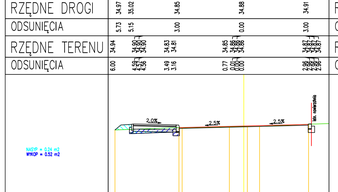


29.000	P7 4+605.00	
RZĘDNE DROGI	35.78	35.83	35.66	35.80	35.83	35.82
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	3.75	4.50
RZĘDNE TERENU	35.78	35.83	35.45	35.56	35.62	35.80	35.84
ODSUNIĘCIA	6.00	5.36	4.36	3.24	1.86	0.00	1.27	2.98	4.08

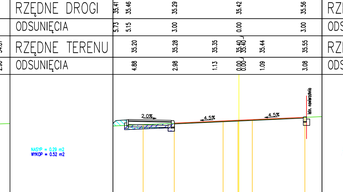


29.000	P9 4+645.00	
RZĘDNE DROGI	35.89	35.74	35.57	35.71	35.84	35.83
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	3.75	4.50
RZĘDNE TERENU	35.30	35.74	35.57	35.64	35.74
ODSUNIĘCIA	6.00	2.42	0.00	0.00	2.42

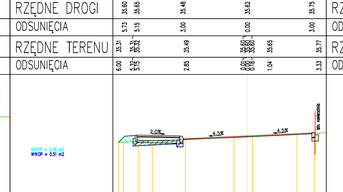
29.000	P11 4+685.00	
RZĘDNE DROGI	35.61	35.66	35.49	35.65	35.81	35.82	35.58
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	3.75	4.50
RZĘDNE TERENU	35.04	35.23	35.40	35.41	35.47	35.61	35.52
ODSUNIĘCIA	6.00	5.34	4.79	3.28	2.55	0.45	0.00	0.44	3.28	3.25	5.04



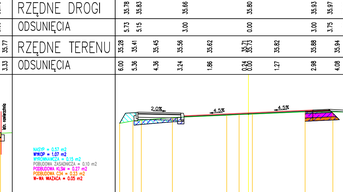
29.000	P2 4+525.00	
RZĘDNE DROGI	35.21	35.26	35.09	35.12	35.24
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00
RZĘDNE TERENU	34.98	35.26	35.09	35.13	35.14	35.25
ODSUNIĘCIA	6.00	5.15	3.00	0.67	0.73	3.00	3.02



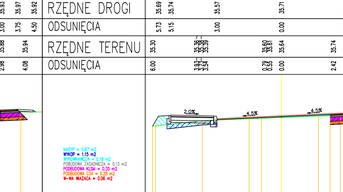
29.000	P4 4+546.41	
RZĘDNE DROGI	35.42	35.47	35.30	35.41	35.57
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	4.50
RZĘDNE TERENU	35.23	35.29	35.28	35.44	35.57
ODSUNIĘCIA	4.48	3.01	0.74	0.00	3.00	3.07



30.000	P6 4+585.00	
RZĘDNE DROGI	35.69	35.74	35.57	35.71	35.84
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	4.50
RZĘDNE TERENU	35.40	35.45	35.48	35.62	35.77	35.82
ODSUNIĘCIA	5.58	4.43	2.26	0.63	0.00	2.26	3.12



29.000	
RZĘDNE DROGI	
ODSUNIĘCIA	
RZĘDNE TERENU	
ODSUNIĘCIA	



29.000	P8 4+625.00	
RZĘDNE DROGI	35.76	35.81	35.64	35.81	35.95	35.90
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	3.75	4.50
RZĘDNE TERENU	35.29	35.40	35.44	35.56	35.66	35.70	35.72
ODSUNIĘCIA	6.00	5.38	4.38	3.54	1.01	0.43	0.00	2.64	3.63

29.000	P10 4+665.00	
RZĘDNE DROGI	35.82	35.87	35.90	35.77	35.81	35.76
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	3.75	4.50
RZĘDNE TERENU	35.15	35.42	35.51	35.52	35.56	35.63	35.64
ODSUNIĘCIA	5.88	4.58	2.63	0.00	1.72	2.72	2.75

29.000	P12 4+686.15	
RZĘDNE DROGI	35.60	35.65	35.49	35.64	35.80	35.81	35.57
ODSUNIĘCIA	3.73	5.15	3.00	0.00	3.00	3.75	4.50
RZĘDNE TERENU	35.02	35.13	35.28	35.40	35.41	35.47	35.47	35.51	35.61	35.52
ODSUNIĘCIA	6.00	5.31	4.66	3.33	2.37	0.43	0.00	0.69	2.81	3.40	5.05

JM Nadzory, Projektowanie s.c. Jacek i Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1 89-620 Chojnice	INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku ul.Czołgistów 5A 84–300 Lębork

OBIEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G
w km 4+505 do km 5+500 (od Kębłowa do granicy powiatu)

TYTUŁ: Przekroje poprzeczne — NR 6.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	PDM/0100/PWOD/04	15.11.2021	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		15.11.2021	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	WA-8343/7169/84	15.11.2021	
STADIUM: Projekt techniczny	DATA: 15.11.2021	NR UMOWY			SKALA: 1:100