

**JM NADZORY, PROJEKTOWANIE s.c.****Jacek i Michał Marciniak**

Klawkowo, ul. Pogodna 1

89- 620 Chojnice

tel: 796-043-565; 697-068-585

e-mail: jacekmarciniak@onet.pl; michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552128462

REGON 389279302

Egz. nr

PROJEKT TECHNICZNY

<i>Branża:</i>	<i>DROGOWA</i>
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>„Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od Kębłowa do granicy powiatu)”</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>53 [obr. ewidencyjny: Kębłowo Nowowiejskie [0007];jedn. ewidencyjna : Nowa Wieś Lęborska [220804_2]</i>
<i>Inwestor:</i>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku ul. Czołgistów 5A 84-300 Lębork
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik w=1,0</i>

Zawartość:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu
- 2) Projekt architektoniczno-budowlany- branża drogowa

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	<i>DROGOWA</i>	<i>Jacek Marciniak</i>	<i>POM/0100/PWOD/04</i>	15.11.2021	
Opracował	<i>DROGOWA</i>	<i>Michał Marciniak</i>		15.11.2021	
Projektant Sprawdzający	<i>DROGOWA</i>	<i>Jerzy Wiśniewski</i>	<i>NN-8345/769/84</i>	15.11.2021	

Lębork, 15.11.2021

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
OPIS TECHNICZNY	5
I. Podstawa opracowania	5
Przedmiot opracowania.....	6
Opis terenu	6
Urządzenia obce w pasie drogowym:	6
STAN PROJEKTOWANY.....	7
1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:	7
2. Konstrukcja nawierzchni.....	7
3. Plan sytuacyjny	9
5. Przekroje konstrukcyjne	9
6. Odwodnienie	9
7. Warunki gruntowo –wodne.....	10
8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	10
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	10
10. Organizacja ruchu	10
11. Oznakowanie w czasie robót	10
12. Wykonawstwo robót	10
13. Urządzenia obce	11
14. Repery.....	11
15. Przedmiar robót – został dołączony do kosztorysu inwestorskiego	11
16. Obszar oddziaływania obiektu.....	11
17. Kategorie obiektów budowlanych.....	12
18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.....	12
19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych	12
20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.....	13
21. Wymagania dotyczące osób trzecich.....	13
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
B. ZAŁĄCZNIKI	19
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	24
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	25
Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu	26
Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu	27
Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne	28
Rys.4 Szczegóły konstrukcyjne.....	29
Rys.5.1 Profil podłużny	30
Rys.5.2 Profil podłużny	31
Rys.6.1 Przekroje poprzeczne	32
Rys.6.2 Przekroje poprzeczne	33
Rys.6.3 Przekroje poprzeczne	34
Rys.6.4 Przekroje poprzeczne	35
Rys.6.5 Przekroje poprzeczne	36

**JM NADZORY, PROJEKTOWANIE s.c.****Jacek i Michał Marciniak**

Klawkowo, ul. Pogodna 1

89- 620 Chojnice

tel: 796-043-565; 697-068-585

e-mail: jacekmarciniak@onet.pl; michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552128462

REGON 389279302

PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<i>Branża:</i>	<i>DROGOWA</i>
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>„Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od Kębłowa do granicy powiatu)”</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>53 [obr. ewidencyjny: Kębłowo Nowowiejskie [0007];jedn. ewidencyjna : Nowa Wieś Lęborska [220804_2]</i>
<i>Inwestor:</i>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
	ul. Czołgistów 5A
	84-300 Lębork
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik w=1,0</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	<i>DROGOWA</i>	<i>Jacek Marciniak</i>	<i>POM/0100/PWOD/04</i>	15.11.2021	
Opracował	<i>DROGOWA</i>	<i>Michał Marciniak</i>		15.11.2021	
Projektant Sprawdzający	<i>DROGOWA</i>	<i>Jerzy Wiśniewski</i>	<i>NN-8345/769/84</i>	15.11.2021	

Lębork, 15.11.2021

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania tereny oraz projektu architektoniczno-budowlanego

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od Kębłowa do granicy powiatu) – dz. ewid. nr 53 [obr. ewidencyjny: Kębłowo Nowowiejskie [0007]; jedn. ewidencyjna : Nowa Wieś Lęborska [220804_2]

I. Podstawa opracowania

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz. 2310)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lęborku ID: 6640.1584.2021
6. Wizja lokalna

Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od Kębłowa do granicy powiatu)” – dz. ewid. nr 53 [obr. ewidencyjny: Kębłowo Nowowiejskie [0007]; jedn. ewidencyjna : Nowa Wieś Lęborska [220804_2]

Wyżej wymieniona inwestycja polega na wykonaniu:

- przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej (wykonanie nakładki bitumicznej oraz poszerzenia jezdni)
- budowa chodnika z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów istniejących
- wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej
- wykonaniu oznakowania poziomego oraz pionowego
- wykonanie wyspy dzielącej

Opis terenu

Droga powiatowa nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od Kębłowa do granicy powiatu) położona jest w gminie Nowa Wieś Lęborska. Projektowany odcinek biegnie od Kębłowa Nowowiejskiego do granicy powiatu.

Wyżej wymieniona droga posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości . Teren przyległy do pasa drogowego zagospodarowany jest budownictwem mieszkalnym, gruntami rolnymi oraz leśnymi Do ww. wymienionych gruntów zlokalizowane są zjazdy.

Teren przebudowywanej drogi zlokalizowany jest na terenie działki nr 53 [obr. ewidencyjny: Kębłowo Nowowiejskie [0007];jedn. ewidencyjna : Nowa Wieś Lęborska [220804_2]

Urządzenia obce w pasie drogowym:

- sieć teletechniczna kablowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z braku danych z instytucji branżowych oraz stosownych pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- a) droga klasy Z, kategoria KR 3-4
- b) dopuszczalny nacisk osi pojedynczej - 115 kN.
- c) szerokość jezdni – 6,0 m
- d) szerokość zjazdów – zgodne z PZT
- e) szerokość pobocza – 0,75 m
- f) szerokość chodnika – 2,0 m
- g) spadek poprzeczny jezdni – jednostronny lub dwustronny zgodnie z PZT
- h) spadek poprzeczny pobocza - 6,0%
- i) spadek poprzeczny chodnika – 2,0 %

2. Konstrukcja nawierzchni

- a) K1 - NAKŁADKA (z frezowaniem)
 - w-wa ścieralna z AC 11S (z asfaltem PMB 45/80-65) gr. 4 cm
 - frezowanie naw. bitumicznej do 2 cm
 - istniejąca nawierzchni bitumiczna
- b) K2 - NAKŁADKA
 - w-wa ścieralna z AC 11S (z asfaltem PMB 45/80-65) gr. 4 cm
 - w-wa wyrównawcza AC11W śr. gr. 6 cm
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- c) K-3 POSZERZENIE
 - w-wa ścieralna z AC 11S (z asfaltem PMB 45/80-65) gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm
 - Siatka przeciwspekaniowa szklano - węglowa na rozciąganie min 120 kN/m
 - podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

d) K4 - POBOCZE UTWARDZONE lub KONSTRUKCJA PEŁNA

-w-wa ścieralna z AC 11S (z asfaltem PMB 45/80-65) gr. 4 cm

-w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm

-podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

e) K5 - CHODNIK

-kostka betonowa gr.6 cm

-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm

-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm

-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

f) K6 - WYSPA DZIELĄCA

- kostka granitowa surowołupana 15/17

- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 20 cm

- warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm

g) K7 - POBOCZE

-mieszanka optymalna gr. 8 cm

h) K8 - ZJAZDY (wariant1)

-kostka betonowa gr.8 cm

-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm

-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm

-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

i) K9 - ZJAZDY (wariant 2)

-w-wa ścieralna z AC 8S (z asfaltem PMB 45/80-65) gr. 4 cm

-w-wa wiążąca z AC11W śr. gr. 4 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

3. Plan sytuacyjny

Projektowana droga przebiega na terenie dz. ewid. nr 53 [obr. ewidencyjny: Kębłowo Nowowiejskie [0007];jedn. ewidencyjna : Nowa Wieś Lęborska [220804_2].

1. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi: 995 mb
2. Wykonanie nawierzchni jezdni – 6025,96 m²
3. Wykonanie zjazdów z kostki bet. – 19,9 m²
4. Wykonanie zjazdów bitumicznych – 395,6 m²
5. Przebudowa istn. zjazdów z kostki (regulacja wysokościowa) – 127,3 m²
6. Wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej– 953,4 m²
7. Wykonanie poboczy utwardzonych – 280,1 m²
8. Wykonanie chodnika z kostki betonowej – 444,6 m²
9. Wykonanie wyspy dzielącej – 28,1 m²

Profil podłużny dostosowano do istniejącej nawierzchni oraz do ukształtowania terenu.

Profil podłużny przedstawiony został na Rys. 5.1 – Rys. 5.2.

5. Przekroje konstrukcyjne

Przekroje konstrukcyjne pokazano na Rys. 3

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na Rys. 4

6. Odwodnienie

Na odcinku od km 4+505 do km 5+500 - odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne. Planowana jest konserwacja istniejących rowów przydrożnych oraz ich oczyszczenie do głębokości 0,3 m. Przepusty planowane są do oczyszczenia. W wyniku realizacji inwestycji nie odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie.

7. Warunki gruntowo –wodne

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.

10. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

11. Oznakowanie w czasie robót

Do wykonywania robót drogowych objętych opracowaniem, wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

12. Wykonawstwo robót

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

13. Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb. Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROTA. W zbliżeniu robót ziemnych wykonywanych w pobliżu istniejących sieci roboty należy wykonywać ręcznie.

14. Repery

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych. Układ współrzędnych poziomych: 2000. Układ odniesienia wysokości: EVRF2007-NH

15. Przedmiar robót – został dołączony do kosztorysu inwestorskiego

Tabela robót ziemnych przedstawiona została w Załącznikach do Projektu Technicznego.

16. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z §14 pkt 8) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 z późn. zm.) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
2. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ((j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm)
3. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470ze zm.)
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 ze zm.)
5. Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. u. z 2014 r., poz. 1446)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj. na terenie działek dz. nr 53 [obr. ewidencyjny: Kębłowo Nowowiejskie [0007];jedn. ewidencyjna : Nowa Wieś Lęborska [220804_2].

Wszystkie prace związane z inwestycją realizowane będą na działce inwestora. Poziom hałasu, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami. Inwestycja nie spowoduje zacieniania budynków sąsiednich zgodnie z obowiązującymi przepisami.

17. Kategorie obiektów budowlanych

- a) budowa drogi – XXV współczynnik $w=1,0$

18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.

- a) informacja ochrony środowiska:

- realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie istniejących warunków;

- b) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

- na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują dobra kultury podlegające ochronie;

- c) obronność Państwa:

- na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują potrzeby związane z obronnością Państwa.

19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

- Planowana inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

- Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko.

- Przedmiotowa inwestycja uwzględnia właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu.

- Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga
- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych - odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne w granicach pasa drogowego
- Nie zachodzą kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego.
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

21. Wymagania dotyczące osób trzecich

- Planowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości , a także możliwości korzystania z wody , kanalizacji, energii elektrycznej, oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi'
- Planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwości związanych z hałasem , wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem.
- Planowana inwestycja nie powoduje uciążliwości w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Opracował:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak



JM NADZORY, PROJEKTOWANIE s.c.

Jacek i Michał Marciniak

Klawkowo, ul. Pogodna 1

89- 620 Chojnice

tel: 796-043-565; 697-068-585

e-mail: jacekmarciniak@onet.pl; michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552128462

REGON 389279302

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003r

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz.U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od Kębłowa do granicy powiatu) – dz. ewid. nr 53 [obr. ewidencyjny: Kębłowo Nowowiejskie [0007]; jedn. ewidencyjna : Nowa Wieś Lęborska [220804_2]”

Nazwa inwestora oraz jego adres

*Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
ul. Czołgistów 5A
84-300 Lębork*

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego projekt:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

15.11.2021

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
 - a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy
7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń
8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od Kębłowa do granicy powiatu)”— dz. ewid. nr 53 [obr. ewidencyjny: Kębłowo Nowowiejskie [0007];jedn. ewidencyjna : Nowa Wieś Lęborska [220804_2]”

Zakres realizowanych robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) wykonanie podbudowy
- d) ustawienie oporników, krawężników oraz obrzeży betonowych na ławie betonowej C12/15
- e) wykonanie nawierzchni bitumiczne jezdni oraz zjazdów
- f) wykonanie chodników, zjazdów

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe są zawarte w projekcie branży drogowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- Nadmiar mas ziemnych powstały z korytowania należy wywieźć poza teren budowy
- Rozbiórce lub adaptacji podlegać mogą istniejące krawężniki, obrzeża, nawierzchnie z kostki betonowej oraz bitumicznej, bramy wjazdowe, ogrodzenia, ławy betonowe istniejących ogrodzeń

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty w pobliżu pracujących maszyn budowlanych (drogowych)

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych oraz drogowych:

- Potrącenie przez pojazdy kołowe
- Porażenie prądem elektrycznym
- Przygniecenie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz wyładunku materiałów
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych

- Osunięcie ziemi podczas prowadzenie robót ziemnych

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:

a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Przed przystąpieniem do wykonywania robót każdorazowo kierownik prowadzący roboty jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia na stanowisku pracy, zatrudnionych pracowników. W szkoleniu tym należy uwzględnić uwarunkowania miejscowe występujące w miejscu wykonania robót.

b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- stosować kamizelki ostrzegawcze (pomarańczowe) w czasie wykonania prac montażowych, demontażowych i podczas załadunku oraz kask ochronny
- stosowanie odzieży ochronnej i narzędzi przystosowanych w określonego rodzaju robót
- do przenoszenia, do montażu lub do demontażu ciężkich urządzeń, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg

c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Do sprawowania nadzoru należy wyznaczyć imiennie osobę posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie.

6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy

Nie dotyczy

7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń

Teren budowy zostanie wygrodzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy ma podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

Projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia stanowi integralną część „planu BIOZ”.

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują: Rozporządzenie Ministra Komunikacji i Polityki Socjalnej z dnia 26 IX 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Do pracy dopuszczeni mogą zostać wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w pomieszczeniu kierownika budowy na terenie placu budowy w zamykanych szafkach. Pomieszczenie powinno być zabezpieczone przed wejściem osób niepowołanych.

Dokumentacje niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

W związku z wykonywaniem robót dłużej niż 30 dni roboczych, a pracochłonnością będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w opracowaniu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

Opracował:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

B. ZAŁĄCZNIKI

Przedmiar robót na odc. od km 4+505.00 do
4+775.00

Przek	Km	NASYP		WYKOP		W-WA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		W-WA	
krój						WYROWNAWCZA		ZASADNICZA		KŁSM		ZW. C3/4		WIAŻĄCA	
	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.
P1	4+505.00	0.045		0.509		0		0		0		0		0	
	20	2.877	20	10.282	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P2	4+525.00	0.242		0.519		0		0		0		0		0	
	20	5.323	20	10.338	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P3	4+545.00	0.29		0.515		0		0		0		0		0	
	1.41	0.41	1.41	0.726	1.41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P4	4+546.41	0.292		0.515		0		0		0		0		0	
	18.59	6.394	18.59	9.578	18.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P5	4+565.00	0.396		0.515		0		0		0		0		0	
	20	7.509	20	10.266	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P6	4+585.00	0.355		0.511		0		0		0		0		0	
	20	10.026	20	15.368	20	1.538	20	0.705	20	2.032	20	1.775	20	1.775	20
P7	4+605.00	0.647		1.026		0.154		0.071		0.203		0.177		0.177	
	20	12.14	20	20.991	20	3.05	20	1.686	20	4.751	20	4.066	20	4.066	20
P8	4+625.00	0.567		1.074		0.151		0.098		0.272		0.229		0.229	
	20	13.172	20	21.738	20	3.995	20	2.141	20	5.887	20	4.918	20	4.918	20
P9	4+645.00	0.75		1.1		0.248		0.116		0.317		0.263		0.263	
	20	14.186	20	22.522	20	4.432	20	2.437	20	6.629	20	5.474	20	5.474	20
P10	4+665.00	0.668		1.152		0.195		0.128		0.346		0.285		0.285	
	20	13.078	20	22.582	20	4.567	20	2.305	20	6.305	20	5.238	20	5.238	20
P11	4+685.00	0.64		1.106		0.262		0.103		0.284		0.239		0.239	
	1.15	0.732	1.15	1.271	1.15	0.298	1.15	0.117	1.15	0.323	1.15	0.272	1.15	0.272	1.15
P12	4+686.15	0.633		1.104		0.256		0.1		0.278		0.234		0.234	
	18.85	11.526	18.85	20.016	18.85	4.928	18.85	1.547	18.85	4.394	18.85	3.791	18.85	3.791	18.85
P13	4+705.00	0.59		1.02		0.267		0.064		0.188		0.168		0.168	
	20	5.895	20	14.603	20	6.366	20	1.174	20	3.507	20	3.166	20	3.166	20
P14	4+725.00	0		0.441		0.37		0.054		0.162		0.149		0.149	
	20	0.337	20	10.813	20	5.808	20	1.351	20	4.236	20	3.98	20	3.98	20
P15	4+745.00	0.034		0.641		0.211		0.082		0.261		0.249		0.249	
	20	1.26	30	22.425	30	9.375	30	1.815	30	7.53	30	7.245	30	7.245	30
P16	4+775.00	0.05		0.854		0.414		0.039		0.241		0.234		0.234	
	suma[m3]	104.87		213.52		44.36		15.28		45.59		39.93		39.93	
		NASYP		WYKOP		W-WA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		W-WA	
						WYROWNAWCZA		ZASADNICZA		KŁSM		ZW. C3/4		WIAŻĄCA	

Przedmiar robót na odc. od km 4+775.00 do 4+815

Przek	Km	NASYP		WYKOP		W-WA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		W-WA	
krój						WYROWNAWCZA		ZASADNICZA		KŁSM		ZW. C3/4		WIAŻĄCA	
	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.
P17	4+775.00	0.259		1.748		0.193		0.284		0.766		0.628		0.137	
	30	3.885	30	72.84	30	5.715	30	8.715	30	23.475	30	19.2	30	4.2	30
P18	4+805.00	0		3.108		0.188		0.297		0.799		0.652		0.143	
	10	0	10	29.31	10	1.835	10	2.985	10	8.03	10	6.555	10	1.44	10
P19	4+815	0		2.754		0.179		0.3		0.807		0.659		0.145	
	suma[m3]	3.89		102.15		7.55		11.70		31.51		25.76		5.64	
		NASYP		WYKOP		W-WA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		W-WA	
						WYROWNAWCZA		ZASADNICZA		KŁSM		ZW. C3/4		WIAŻĄCA	

Przedmiar robót na odc. od km 4+815.00 do 4+965.00

Przek	Km	NASYP		WYKOP		W-WA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		W-WA	
krój						WYROWNAWCZA		ZASADNICZA		KŁSM		ZW. C3/4		WIAŻĄCA	
	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.
P20	4+815.00	0.305		0.412		0.346		0.069		0.203		0.178		0.032	
	30	11.76	30	18.105	30	9.765	30	2.04	30	5.985	30	5.265	30	0.96	30
P21	4+845.00	0.479		0.795		0.305		0.067		0.196		0.173		0.032	
	20	5.488	20	14.328	20	8.129	20	1.236	20	3.637	20	3.24	20	0.647	20
P22	4+865.00	0.07		0.638		0.508		0.056		0.168		0.151		0.032	
	17.45	1.033	17.45	9.59	17.45	7.612	17.45	1.027	17.45	3.055	17.45	2.749	17.45	0.565	17.45
P23	4+882.45	0.048		0.461		0.364		0.062		0.182		0.164		0.032	
	2.55	0.124	2.55	1.202	2.55	0.905	2.55	0.156	2.55	0.462	2.55	0.415	2.55	0.083	2.55
P24	4+885.00	0.049		0.481		0.346		0.06		0.18		0.162		0.032	
	20	0.488	20	8.907	20	7.642	20	1.185	20	3.533	20	3.186	20	0.649	20
P25	4+905.00	0		0.41		0.418		0.058		0.174		0.157		0.032	
	20	0.166	20	8.968	20	8.655	20	1.208	20	3.591	20	3.229	20	0.649	20
P26	4+925.00	0.017		0.487		0.447		0.063		0.185		0.166		0.032	
	20	0.166	20	5.129	20	8.04	20	0.628	20	1.855	20	1.659	20	0.324	20
P27	4+945.00	0		0.026		0.357		0		0		0		0	
	20	0	0	4.118	20	7.233	20	0.284	20	0.997	20	1.015	20	0.118	20
P28	4+965.00	0		0.386		0.367		0.028		0.1		0.102		0.012	
	suma[m3]	19.23		70.35		57.98		7.76		23.12		20.76		4.00	
		NASYP		WYKOP		W-WA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		W-WA	
						WYROWNAWCZA		ZASADNICZA		KŁSM		ZW. C3/4		WIAŻĄCA	

Przedmiar robót na odc. od km 4+997.08 do 5+500.00

Przek	Km	NASYP		WYKOP		W-WA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		W-WA	
krój						WYROWNAWCZA		ZASADNICZA		KŁSM		ZW. C3/4		WIĄŻĄCA	
	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.
P30	4+997.08	0.024		0.425		0.195		0.049		0.151		0.139		0.022	
	5.42	0.303	5.42	2.228	5.42	1.118	5.42	0.294	5.42	0.885	5.42	0.804	5.42	0.134	5.42
P31	5+2.50	0.088		0.398		0.218		0.059		0.176		0.158		0.027	
	2.5	0.223	2.5	1.004	2.5	0.54	2.5	0.154	2.5	0.454	2.5	0.405	2.5	0.071	2.5
P32	5+5.00	0.091		0.405		0.214		0.064		0.187		0.166		0.03	
	20	1.802	20	7.152	20	4.853	20	1.141	20	3.387	20	3.042	20	0.525	20
P33	5+25.00	0.089		0.31		0.271		0.05		0.151		0.138		0.023	
	20	1.951	20	5.088	20	6.17	20	0.739	20	2.37	20	2.268	20	0.324	20
P34	5+45.00	0.106		0.199		0.345		0.024		0.086		0.089		0.01	
	20	2.919	20	4.06	20	7.942	20	0.527	20	1.84	20	1.871	20	0.218	20
P35	5+65.00	0.186		0.207		0.449		0.029		0.098		0.098		0.012	
	20	3.132	20	4.85	20	7.644	20	0.761	20	2.426	20	2.31	20	0.336	20
P36	5+85.00	0.127		0.278		0.316		0.047		0.144		0.133		0.021	
	11.9	1.419	11.9	3.204	11.9	3.875	11.9	0.583	11.9	1.768	11.9	1.618	11.9	0.265	11.9
P37	5+96.90	0.111		0.26		0.336		0.051		0.153		0.139		0.023	
	8.1	1.053	8.1	1.892	8.1	2.784	8.1	0.371	8.1	1.139	8.1	1.053	8.1	0.167	8.1
P38	5+105.00	0.149		0.207		0.352		0.041		0.128		0.121		0.018	
	20	2.199	20	5.447	20	5.664	20	0.908	20	2.802	20	2.599	20	0.409	20
P39	5+125.00	0.071		0.338		0.215		0.05		0.152		0.139		0.023	
	20	2.021	20	7.717	20	4.402	20	1.134	20	3.381	20	3.048	20	0.52	20
P40	5+145.00	0.131		0.434		0.225		0.063		0.186		0.166		0.029	
	20	2.786	20	9.107	20	4.025	20	1.341	20	3.915	20	3.464	20	0.622	20
P41	5+165.00	0.148		0.477		0.177		0.071		0.205		0.181		0.033	
	20	2.498	20	9.095	20	4.16	20	1.356	20	3.965	20	3.513	20	0.629	20
P42	5+185.00	0.102		0.432		0.239		0.065		0.191		0.17		0.03	
	16.36	0.834	16.36	6.528	16.36	3.863	16.36	0.909	16.36	2.509	16.36	2.103	16.36	0.434	16.36
P43	5+201.36	0		0.366		0.233		0.046		0.116		0.087		0.023	
	3.64	0	0	1.249	3.64	0.82	3.64	0.15	3.64	0.374	3.64	0.28	3.64	0.075	3.64
P44	5+205.00	0		0.32		0.217		0.036		0.09		0.067		0.018	
	20	0	0	6.346	20	3.844	20	0.62	20	1.55	20	1.163	20	0.31	20
P45	5+225.00	0		0.314		0.167		0.026		0.065		0.049		0.013	
	20	0	0	5.803	20	3.965	20	0.439	20	1.098	20	0.824	20	0.22	20
P46	5+245.00	0		0.266		0.229		0.018		0.045		0.033		0.009	
	20	0	0	4.223	20	4.609	20	0.178	20	0.446	20	0.335	20	0.089	20
P47	5+265.00	0		0.156		0.232		0		0		0		0	
	12.42	0	0	1.591	12.42	2.954	12.42	0	0	0	0	0	0	0	0
P48	5+277.42	0		0.1		0.244		0		0		0		0	
	7.58	0	0	0.507	7.58	1.882	7.58	0	0	0	0	0	0	0	0

P49	5+285.00	0		0.034		0.253		0		0		0		0	
	20	0	0	0.696	20	5.332	20	0	0	0	0	0	0	0	0
P50	5+305.00	0		0.036		0.28		0		0		0		0	
	20	0.143	20	3.965	20	9.659	20	0	0	2	20	1.5	20	0	0
P51	5+325.00	0.014		0.361		0.685		0		0.2		0.15		0	
	20	0.23	20	7.1	20	10.327	20	0	0	4	20	3	20	0	0
P52	5+345.00	0.009		0.349		0.347		0		0.2		0.15		0	
	20	0.4	20	6.793	20	5.069	20	0	0	4	20	3	20	0	0
P53	5+365.00	0.031		0.33		0.16		0		0.2		0.15		0	
	15.86	0.324	15.86	5.234	15.86	3.786	15.86	0	0	3.172	15.86	2.379	15.86	0	0
P54	5+380.86	0.009		0.33		0.318		0		0.2		0.15		0	
	4.14	0.031	4.14	1.379	4.14	1.366	4.14	0	0	0.828	4.14	0.621	4.14	0	0
P55	5+385.00	0.006		0.336		0.342		0		0.2		0.15		0	
	19.75	1.318	19.75	6.561	19.75	11.538	19.75	0	0	3.95	19.75	2.963	19.75	0	0
P56	5+404.75	0.128		0.328		0.826		0		0.2		0.15		0	
	0.25	0.034	0.25	0.082	0.25	0.206	0.25	0	0	0.05	0.25	0.038	0.25	0	0
P57	5+405.00	0.142		0.328		0.82		0		0.2		0.15		0	
	20	1.933	20	6.712	20	16.38	20	0	0	4	20	3	20	0	0
P58	5+425.00	0.052		0.344		0.818		0		0.2		0.15		0	
	20	0.957	20	6.829	20	15.83	20	0	0	4	20	3	20	0	0
P59	5+445.00	0.044		0.339		0.765		0		0.2		0.15		0	
	20	1.305	20	6.679	20	19.485	20	0	0	4	20	3	20	0	0
P60	5+465.00	0.086		0.329		1.183		0		0.2		0.15		0	
	20	1.882	20	6.588	20	26.602	20	0	0	4	20	3	20	0	0
P61	5+485.00	0.102		0.33		1.477		0		0.2		0.15		0	
	15	1.101	15	4.955	15	16.313	15	0	0	3	15	2.25	15	0	0
P62	5+500.00	0.045		0.33		0.698		0		0.2		0.15		0	
	suma[m3]	32.80		150.66		217.01		11.61		71.31		58.45		5.35	
		NASYP		WYKOP		W-WA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		PODBUDOWA		W-WA	
						WYROWNAWCZA		ZASADNICZA		KŁSM		ZW. C3/4		WIĄŻĄCA	

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA