



JM NADZORY, PROJEKTOWANIE s.c.

Jacek i Michał Marciniak

Klawkowo, ul. Pogodna 1

89- 620 Chojnice

tel: 796-043-565; 697-068-585

e-mail: jacekmarciniak@onet.pl; michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552128462

REGON 389279302

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od
Kębłowa do granicy powiatu)

Nazwa i adres Inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
Czołgistów 5A,
84-300 Lębork

Lębork, 16.09.2021

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Zakres opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania	3
1.3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze\	4
1.4	Termin obowiązywania organizacji ruchu	4
1.5	Wytyczne	4
1.6	Uwagi i zalecenia	6
1.7	Zestawienia ilości znaków	7
2.1	Opinia – ZPD w Lęborku nr ZDP-16r-5411/46/2021	9
2.2	Opinia – KPP w Lęborku nr Rd.5321-152/2021	10
3	RYSUNKI.....	11

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi powiatowej nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od Kębłowa do granicy powiatu)

Inwestycja zlokalizowana w województwie pomorskim, powiat lęborski, gmina Nowa Wieś Lęborska. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości. Zakres przebudowy obejmuje: wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi, przebudowę zjazdów, wykonanie chodnika

1.2 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest następująca :

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2019 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz 2310)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lęborku ID 6640.1584.2021
5. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r.(tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110)
6. Wizja lokalna

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Klasa : Z , KR 3-4

Kategoria drogi : powiatowa

Szerokość jezdni: 6,0 m

Natężenie ruchu: małe

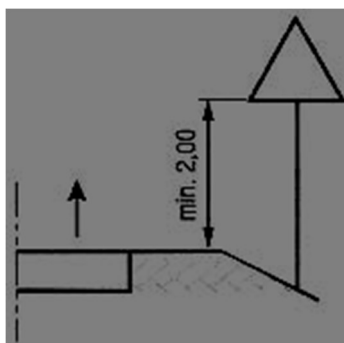
1.4 Termin obowiązywania organizacji ruchu

Organizacja ruchu obowiązywać będzie po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej nr 1322G w km 4+505 do km 5+500 (od Kębłowa do granicy powiatu)

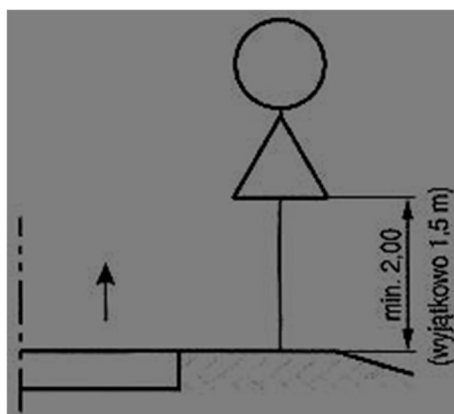
1.5 Wytyczne

W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawiania znaków pionowych:

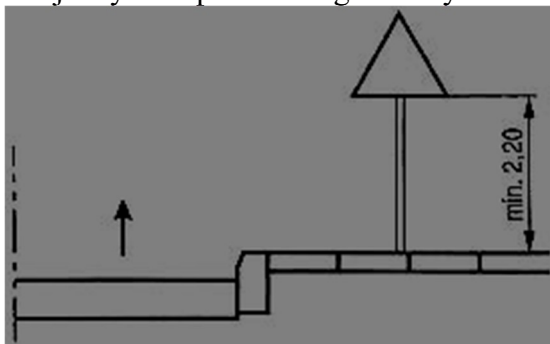
1. Do oznakowania należy zastosować następujące znaki:
- znaki pionowe z grupy średnie (S) na drodze powiatowej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
3. Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz powinny zapewniać dobrą widoczność
4. Wysokości umieszczanie znaków:



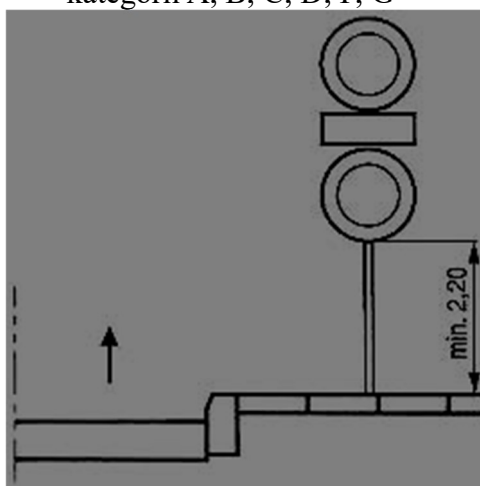
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

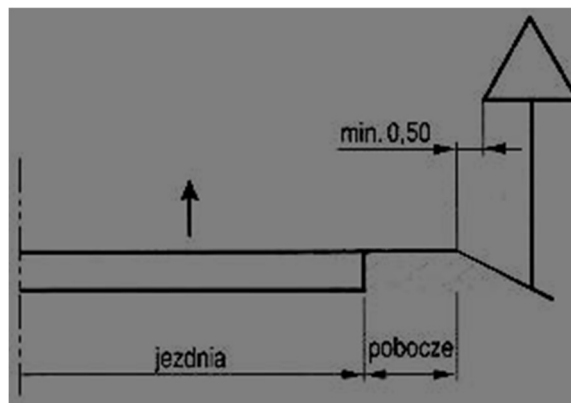


kategorii A, B, C, D, F, G

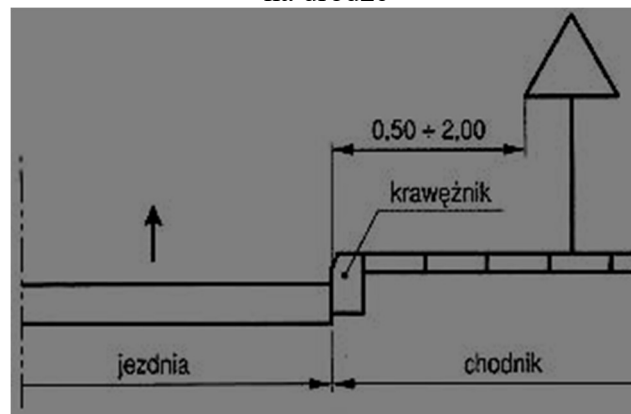


dwóch na jednym słupku na ulicach

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Odległości od krawędzi jezdni:



na drodze



na ulicy

1.6 Uwagi i zalecenia

- Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków.
- Znaki pionowe należy ustawić z zasadami podanymi powyżej oraz zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej
- Należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z Rys. 2.1 -Rys.2.2– Plan sytuacyjny.
- Należy wykonać bariery ochronna SP-06 zgodnie z Rys. 2.1 -Rys.2.2– Plan sytuacyjny

1.7 Zestawienia ilości znaków

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO WYMIANY

Oznaczenie	Ilość
A-4	2

ZNAKI ISTNIEJĄCE

Oznaczenie	Ilość
A-7	2
A-11a	1
D-6	2
T-1 „20m”	1
B-2	1
B-33 (20km/h)	1
D-15	1
E-4 „Łowcze”	1
T „Nie dotyczy autobusów”	1
D-46	2
D-47	2

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI

Oznaczenie	Ilość
B-33 (40km/h)	1
D-42	1
D-43	1
u-3b	5

ZNAKI PROJEKTOWANE

Oznaczenie	Ilość
B-33 (40km/h)	1
C-9	2
D-42	1
D-43	1
U-3e	5
U-1a	9
U-5a	2

Oznakowanie poziome

Oznaczenie	Ilość
P-1d	$22 \text{ mb} \times 0,06 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,32 \text{ m}^2$
P-4	$55 \text{ mb} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 13,2 \text{ m}^2$
P-6	$100 \text{ m} \times 0,08 \text{ m}^2/\text{mb} = 8 \text{ m}^2$
P-21a	$17,2 \text{ m}^2 \times 0,38 \text{ m}^2/\text{m}^2 = 6,54 \text{ m}^2$ $7,64 \times 4 \times 0,12 = 3,67 \text{ m}^2$
P-7d	$270 \times 0,12 = 32,4 \text{ m}^2$
P-7c	$45,5 \times 0,06 \text{ m}^2/\text{mb} = 2,73 \text{ m}^2$

Łącznie: 67,86 m²

Oznakowanie poziome należy wykonać koloru białego zgodnie z Rys.2.1 – Rys.2.2

3 RYSUNKI