



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552092020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

wykonawczy

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1316G (ul. Młynarska) w m. Nowa Wieś
Lęborska w km 0+034,41 do 1+665.98

Nazwa i adres Inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
Czołgistów 5A,
84-300 Lębork

Lębork, 12.05.2021

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1.1 | Zakres opracowania | 3 |
| 1.2 | Podstawa opracowania | 3 |
| 1.3 | Charakterystyka drogi i ruchu na drodze\..... | 4 |
| 1.4 | Termin obowiązywania organizacji ruchu | 4 |
| 1.5 | Wytyczne..... | 4 |
| 1.6 | Uwagi i zalecenia | 6 |
| 1.7 | Zestawienia ilości znaków | 7 |
| 2 | KARTA UZGODNIENÍ..... | 9 |
| 3 | RYSUNKI..... | 10 |

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudowa drogi powiatowej nr 1316G (ul. Młynarska) w m. Nowa Wieś Lęborska w km 0+034,41 do 1+665.98

Inwestycja zlokalizowana w województwie pomorskim, powiat lęborski, gmina Nowa Wieś Lęborska. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości. Zakres przebudowy obejmuje: wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi, przebudowę zjazdów, wykonanie ciągu pieszo-rowerowego

1.2 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest następująca :

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2019 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz 2310)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lęborku IZP 6640.311.2020
6. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r.(tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110)
7. Wizja lokalna

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Klasa : L , KR 3-4

Kategoria drogi : powiatowa

Szerokość jezdni: 5,5 m

Natężenie ruchu: małe

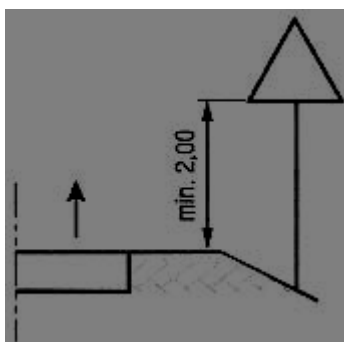
1.4 Termin obowiązywania organizacji ruchu

Organizacja ruchu obowiązywać będzie po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej nr 1316G (ul. Młynarska)

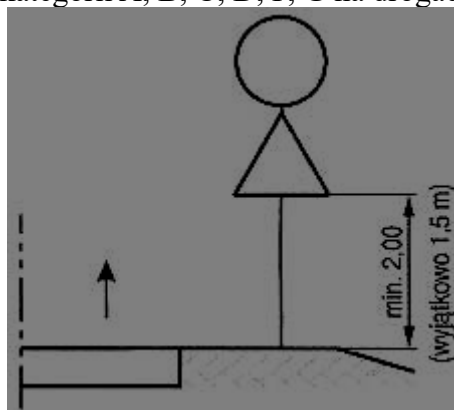
1.5 Wytyczne

W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawiania znaków pionowych:

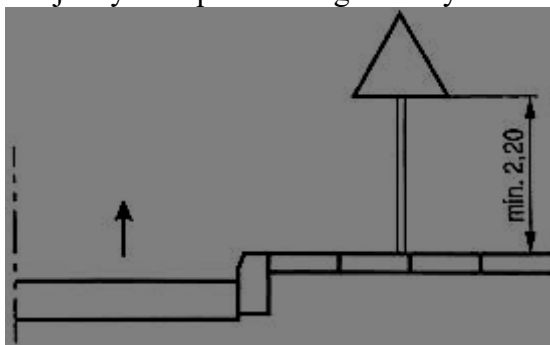
1. Do oznakowania należy zastosować następujące znaki:
- **znaki pionowe z grupy średnie (S) na drodze powiatowej**
2. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
3. Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz powinny zapewniać dobrą widoczność
4. Wysokości umieszczanie znaków:



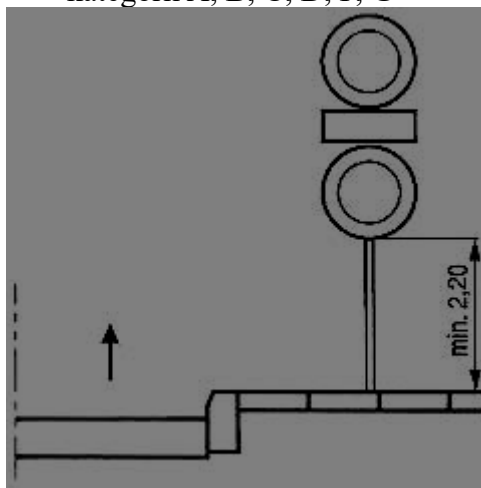
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

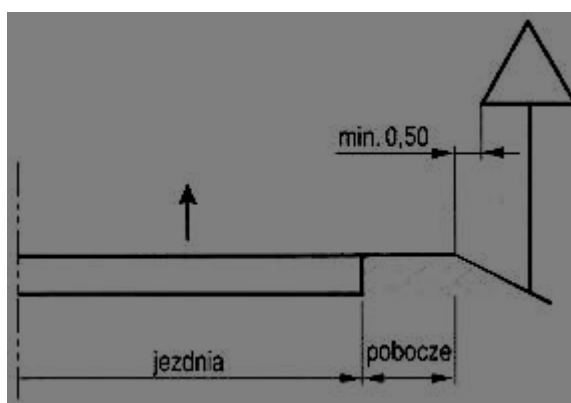


kategorii A, B, C, D, F, G

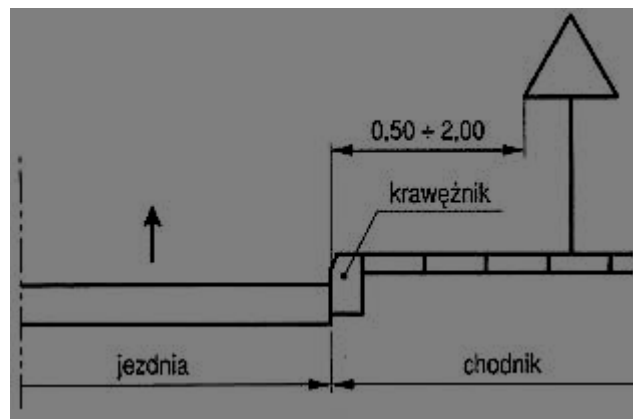


dwóch na jednym słupku na ulicach

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Odległości od krawędzi jezdni:



na drodze



na ulicy

1.6 Uwagi i zalecenia

- Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków.
- Znaki pionowe należy ustawić z zasadami podanymi powyżej oraz zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej
- **Należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z Rys. 2.1 -Ryd.2.2– Plan sytuacyjny.**

1.7 Zestawienia ilości znaków

ZNAKI ISTNIEJĄCE (DO WYMIANY WRAZ ZE SŁUPKAMI) w km 0+034,41 do 0+995

| Oznaczenie | Ilość |
|------------|-------|
| A-7 | 1 |
| E-2a | 1 |
| D-1 | 1 |
| D-6 | 4 |
| D-15 | 2 |

ZNAKI PROJEKTOWANE w km 0+034,41 do 0+995

| Oznaczenie | Ilość |
|------------|-------|
| A-7 | 1 |
| A-24 | 3 |
| A-30 | 3 |
| C13/16 | 3 |
| C13/16 a | 1 |
| D-1 | 2 |
| T- „Piesi” | 3 |

OZNAKOWANIE POZIOME w km 0+034,41 do 0+995

| Oznaczenie | Ilość |
|------------|--|
| P-4 | $66 \text{ mb} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 15,84 \text{ m}^2$ |
| P-1e | $13,6 \text{ mb} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,632 \text{ m}^2$ |
| P-7b | $28,5 \text{ mb} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 6,84 \text{ m}^2$ |
| P-7d | $41,6 \text{ mb} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 4,992 \text{ m}^2$ |
| P-13 | $13,75 \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 3,61 \text{ m}^2$ |
| P-10 | 32 m ² |
| P26/23 | P-23 $0,662 \times 3 = 1,986 \text{ m}^2$ P-26 $0,719 \times 3 = 2,157 \text{ m}^2$ |

Łącznie: 69,06 m²

Oznakowanie poziome należy wykonać koloru białego zgodnie z Rys.2.1 – Rys.2.2

ZNAKI ISTNIEJĄCE (DO WYMIANY WRAZ ZE SŁUPKAMI) w km 0+995,00 do 1+665.98

| Oznaczenie | Ilość |
|------------|-------|
| D-15 | 1 |

ZNAKI PROJEKTOWANE w km 0+995,00 do 1+665.98

| Oznaczenie | Ilość |
|------------|-------|
| A-7 | 1 |
| C13/16 | 3 |
| C13/16 a | 1 |
| D-1 | 1 |
| D-6 | 2 |
| D-15 | 1 |

OZNAKOWANIE POZIOME w km 0+995,00 do 1+665.98

| Oznaczenie | Ilość |
|------------|---|
| P-4 | $47,4 \text{ mb} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 11,38 \text{ m}^2$ |
| P-1e | $7,1 \text{ mb} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 0,852 \text{ m}^2$ |
| P-6 | $50 \text{ mb} \times 0,08 \text{ m}^2/\text{mb} = 4 \text{ m}^2$ |
| P-13 | $6,6 \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,73 \text{ m}^2$ |
| P-10 | 14 m ² |
| P-14 | $8 \times 0,375 = 3 \text{ m}^2$ |
| P-17 | $1,71 \times 2 \times 2 = 6,84 \text{ m}^2$ |
| P26/23 | <div>P-23 $0,662 \times 3 = 1,986 \text{ m}^2$</div> <div>P-26 $0,719 \times 3 = 2,157 \text{ m}^2$</div> |

Łącznie: 45,945 m²

Oznakowanie poziome należy wykonać koloru białego zgodnie z Rys.2.3 – Rys.2.4

2 KARTA UZGODNIENÍ

3 RYSUNKI