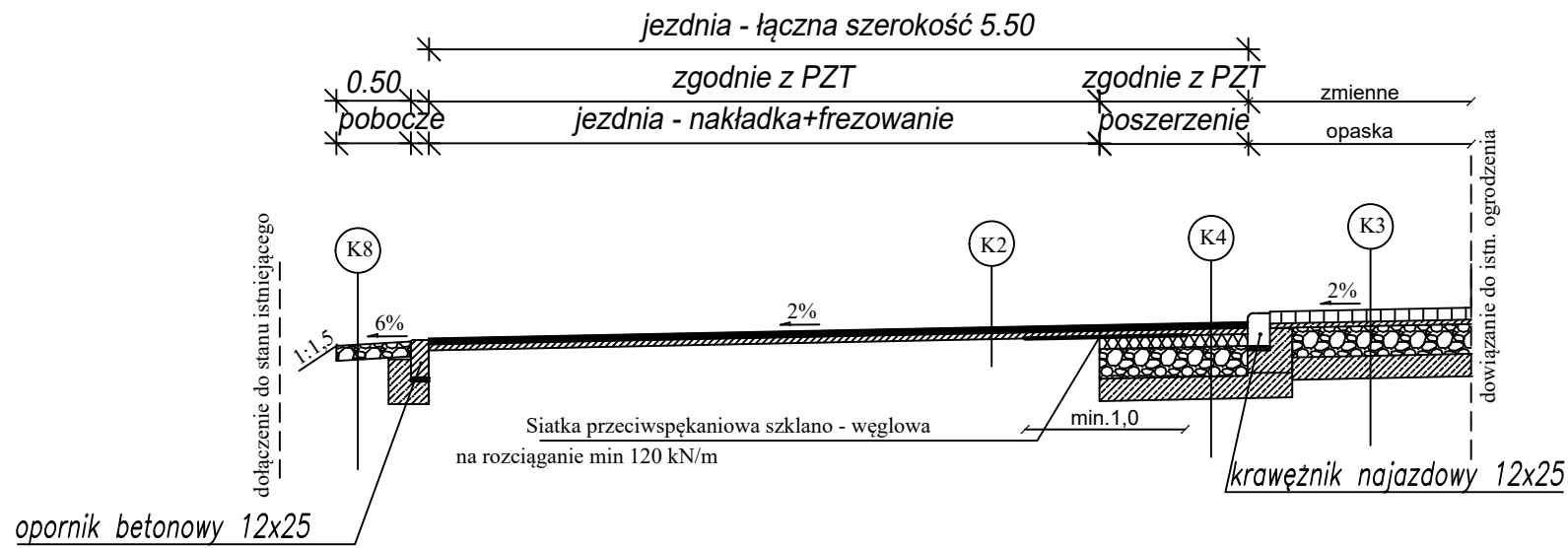
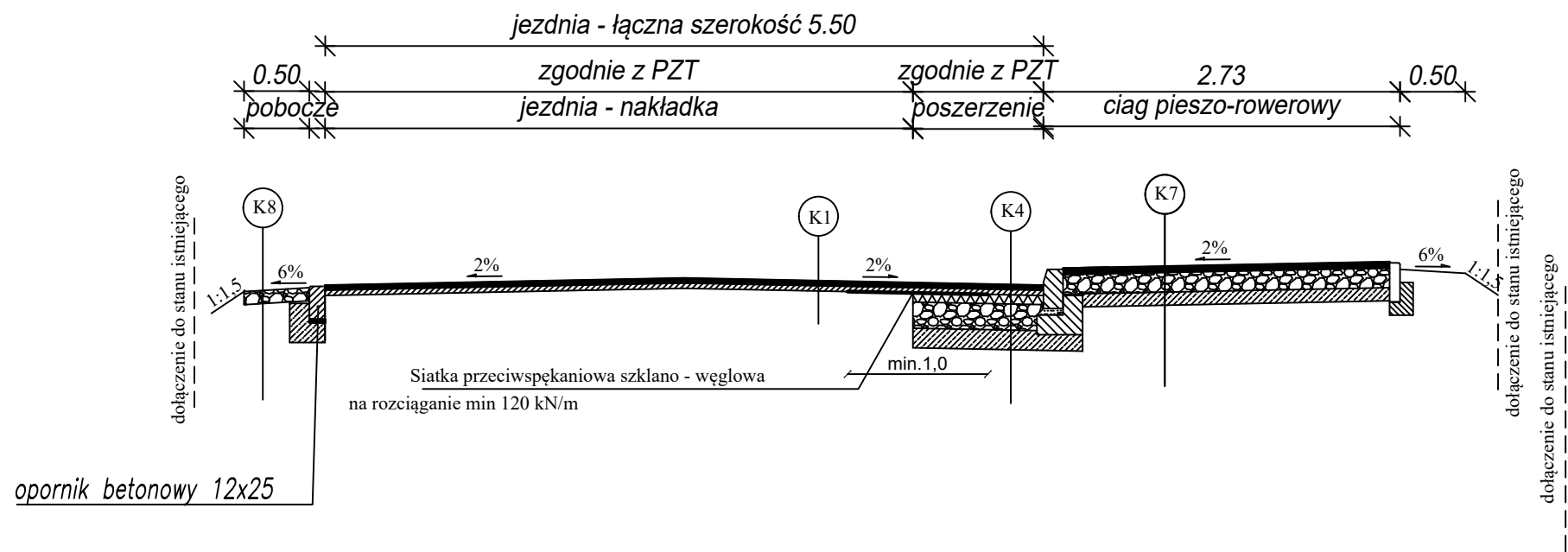


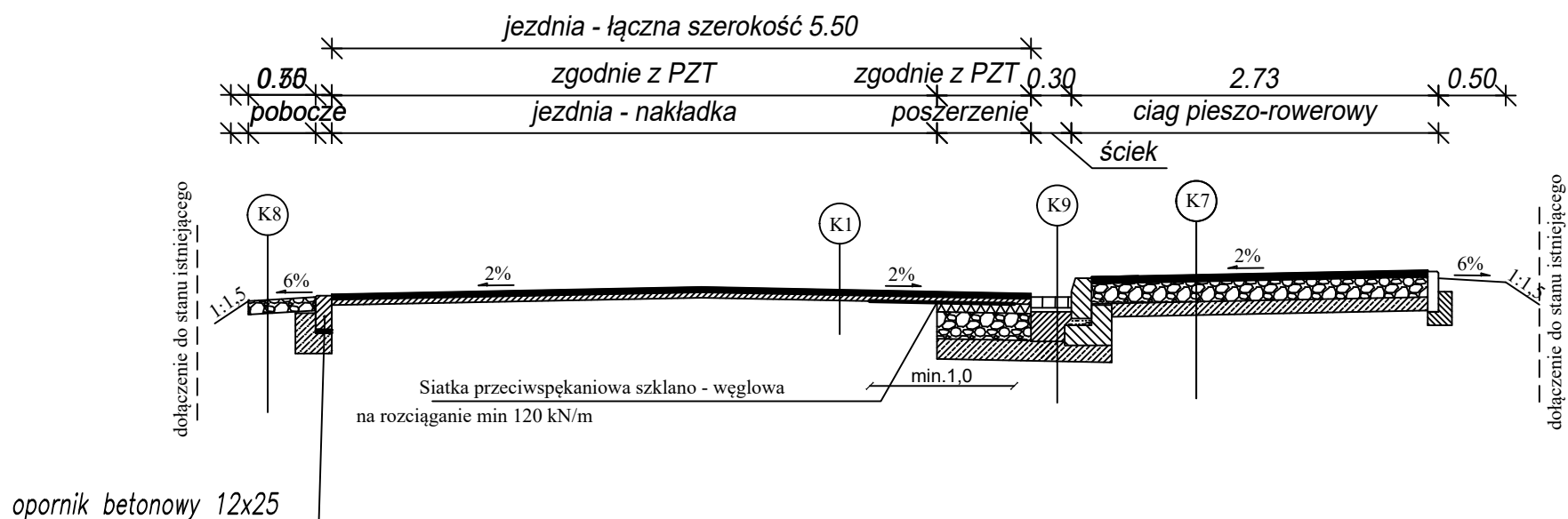
przekrój 1 od 0+034,41 do 0+216,80



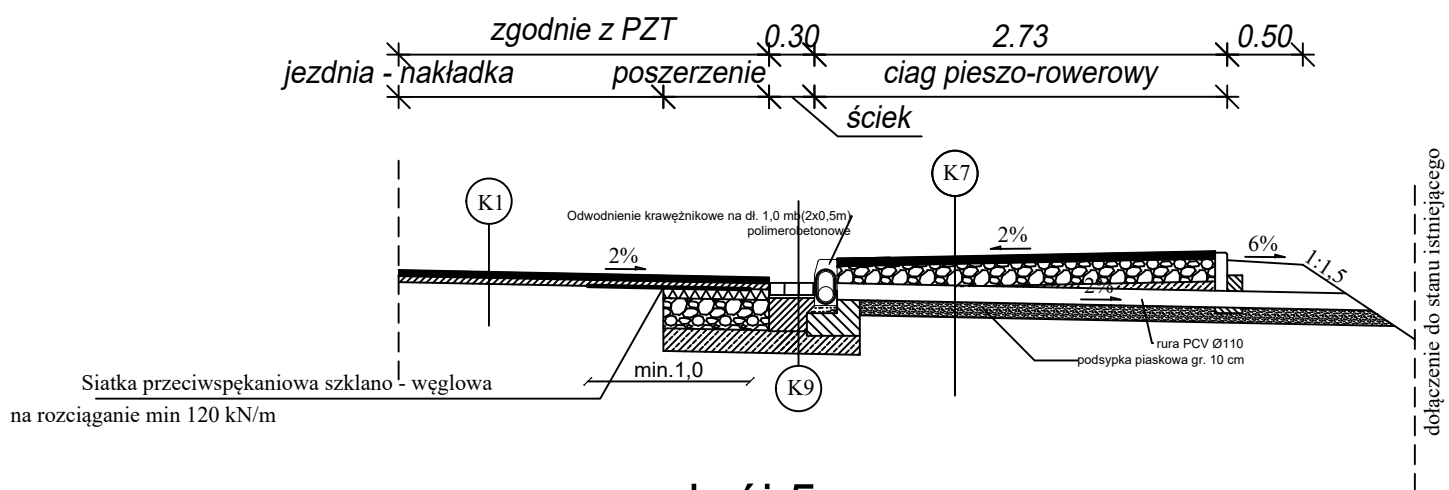
przekrój 2 - ciąg pieszo-rowerowy od 0+216,80 do 0+995,00



przekrój 3 - ciąg pieszo-rowerowy + ściek z kostki

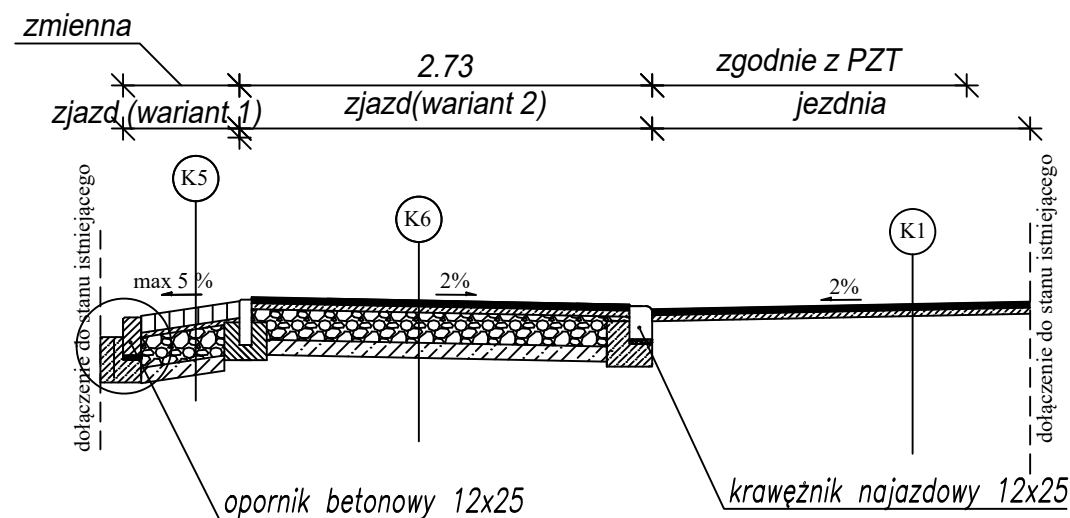


przekrój 4 - chodnik + odwodnienie

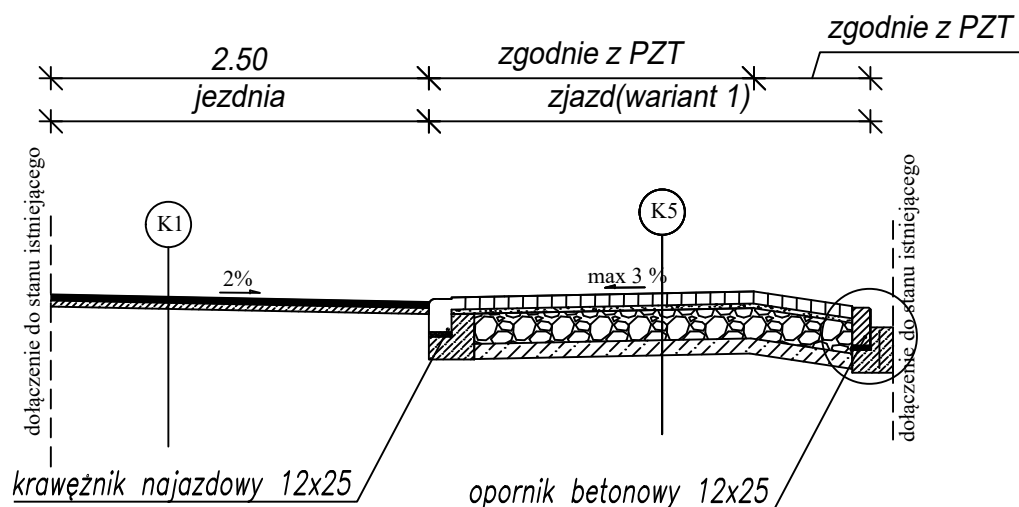


przekrój 5

zjazdu - nawierzchnia z kostki betonowej oraz połączenie ze zjazdem bitumicznym



przekrój 6 - zjazdu - nawierzchnia z kostki betonowej



- K1** NAKŁADKA
-w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
-w-wa wyrównawcza AC11W 75kg/m2
-istniejąca nawierzchni bitumiczna
- K2** NAKŁADKA (z frezowaniem)
-w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
-w-wa wyrównawcza AC11W 75kg/m2
-frezowanie naw. bitumicznej śr. gr. 4cm
-istniejąca nawierzchni bitumiczna
- K3** OPASKA
-kostka betonowa gr.8 cm
-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm
-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- K4** POSZERZENIE
-w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
-w-wa wyrównawcza AC11W 75 kg/m2
-Siatka przeciwspekaniowa szklano - węglowa na rozciąganie min 120 kN/m
-podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- K5** ZJAZDY (wariant1)
-kostka betonowa gr.8 cm
-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm
-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- K6** ZJAZDY (wariant 2)
-w-wa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm
-w-wa wiążąca z AC11W śr. gr. 4 cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- K7** ŚCIEŻKA ROWEROWA / CIĄG PIESZO-ROWEROWY
-w-wa ścieralna z AC 8S gr. 5 cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 15 cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- K8** POBOCZE
-mieszanka optymalna gr. 8 cm
- K9** ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ
-kostka betonowa gr. 8 cm szara, prostokąt
-podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-podbudowa betonowa C16/20 gr 22 cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Kławkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice			INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku ul.Czołgistów 5A 84-300 Lębork		
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1316G (ul. Młynarska) w m. Nowa Wieś Lęborska w km 0+034,41 do 0+995,00					
TYTUŁ: Przekroje konstrukcyjne					NR 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	30.11.2020	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		30.11.2020	
Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	30.11.2020	
STADIUM Projekt Wykonawczy		DATA. 30.11.2020	NR UMOWY		SKALA: 1:50