

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze - DP 1309G od km 13+350 do km 17+550

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 770983271

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Czołgistów, 5A

1.5.2.) Miejscowość: Łębork

1.5.3.) Kod pocztowy: 84-300

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL636 - Słupski

1.5.7.) Numer telefonu: 59 8623 987

1.5.8.) Numer faksu: 59 8623 944

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@zdplebork.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdplebork.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
www.zdplebork.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

administrowanie drogami publicznymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze - DP 1309G od km 13+350 do km 17+550

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cda61938-34d0-11ed-9171-f6b7c7d59353

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00405718/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-10-24 10:19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2022/BZP 00006693/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.8 Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G na odcinku od m. Łebień do m., Garczegorze - DP 1309G od km 13+350 do km 17+550

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00350714/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: zdp-zp.333.11.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa obejmuje drogę powiatową nr 1309G na długości 4,2 km na odcinku od km 13+ 350 do km 17+ 550 klasy Z, KR 3-4.

Zakres robót obejmuje: roboty drogowe, roboty branży sanitarnej, telekomunikacyjnej i kolejowej (rozbiórka przejazdu kolejowego).

Ze względu na finansowanie inwestycji zadanie podzielono na zakresy:

- Zakres I (roboty o wartości min. 1 575 000,00 zł) do 30.11.2022 r. I płatność – 1 575 000,00 zł po wykonaniu robót o wartości min. 1 575 000,00 zł na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę, w oparciu o protokół odbioru częściowego przedmiotu umowy,
- Zakres II (60 % wartości inwestycji) do 30.04.2023 r. II płatność - 25% wynagrodzenia ryczałtowego po wykonaniu 60% wartości przedmiotu umowy na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę, w oparciu o protokół odbioru częściowego przedmiotu umowy,
- Zakres III (zakończenie realizacji inwestycji) do * z oferty Wykonawcy III płatność końcowa - pozostałe wynagrodzenie po zakończeniu realizacji przedmiotu umowy na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę, w oparciu o protokół odbioru końcowego przedmiotu umowy.

Przed złożeniem oferty i ustaleniem wartości prac należy dokładnie przeanalizować opis przedmiotu zamówienia z załączonymi materiałami. Wykonawca dokona dokładnego rozpoznania, co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wpłynąć na wykonanie zamówienia.

Szczegółowe ilości i zakres opisuje załączona dokumentacja projektowa:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze – DP1309G - branża drogowa projekt techniczny,
- 2) Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze – DP1309G – branża sanitarna załącznik do zgłoszenia robót budowlanych,
- 3) Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze – DP1309G – branża telekomunikacyjna załącznik do zgłoszenia,
- 4) Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze –DP1309G - projekt stałej organizacji ruchu,
- 5) Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G- na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze DP1309G od km16+120,17 do km 16+281,23 - projekt zagospodarowania terenu,
- 6) Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G- na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze DP1309G od km16+120,17 do km 16+281,23 – projekt architektoniczno – budowlany,
- 7) Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G- na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze DP1309G od km15+859,00 do km 16+120,17 i od km 16+281,23 do km 16+335,00 - projekt zagospodarowania terenu,
- 8) Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G- na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze DP1309G od km15+859,00 do km 16+120,17 i od km 16+281,23 do km 16+335,00 – projekt architektoniczno – budowlany,
- 5) uzgodnienia branżowe i decyzje administracyjne.

z uwagami:

1) Wykonawca przeprowadzi planowaną wycinkę drzew na warunkach określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach RDOŚ-Gd-WOO.420.36.2021.WR.18, oraz decyzji 10/2022 i decyzji 11/2022 Wójta Nowej Wsi Lęborskiej zezwalającej usunięcie drzew,

Pozyskane drewno z wycinki stanowi własność Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku. Zamawiający przy udziale Wykonawcy sporządzi wykaz odbiorczy pozyskanego drewna. Wykonawca zobowiązany jest do zakupu od Zamawiającego drewna pozyskanego z wycinki za kwotę 5090,72 zł brutto,

2) Wykonawca wykarczuje wszystkie istniejące i powstałe po wycince drzew karpiny i krzaki z całej szerokości pasa drogowego, oczyści pas drogowy z zalegającego chrustu i gałęzi,

3) W ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów Wykonawca wykona nasadzenia zastępcze w ilości 44 szt.- gatunek klon pospolicie opalikowany i zabezpieczony przed zniszczeniem,

- 4) Wykonawca dokona rozbiórki dwóch wiat przystankowych oraz zakupi i ustawi w miejscach wskazanych przez Zamawiającego dwie wiaty przystankowe nowe o wymiarach 1,5m x 3,0 m,
- 5) Wykonawca wykona tablicę informacyjną. Wytyczne dotyczące wyglądu zawarte są w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub państwowych funduszy celowych,
- 6) Do kalkulacji oferty przyjąć zmiany wprowadzone do dokumentacji przez Zamawiającego:
- 6.1 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości warstwy po zagęszczeniu 6 cm z dowozem w miejsce wbudowania AC22P KR3-4,
- 6.2 Podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- 6.3 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa wyrównawcza), średnio 75 kg/m² z dowozem w miejsce wbudowania AC11W KR3-4 (jezdnia),
- 6.4 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm z dowozem w miejsce wbudowania, AC 11W KR3-4 (poszerzenia, zjazdu, skrzyżowania).
- Załączone przedmiary robót są materiałem pomocniczym do opisu przedmiotu zamówienia.
- Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót zgodnie z załączonymi SST.
- Wykonawca zobowiązuje się przedstawić do zaakceptowania Zamawiającemu atesty oraz recepty wbudowywanych materiałów, a następnie wbudować materiały zgodnie z obowiązującymi normami.
- Wykonawca zobowiązuje się:
- 1) prowadzić roboty tak, aby możliwy był ruch kołowy i pieszy przez cały okres ich trwania, dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinka drogi w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu i zapewni dojazd dzieci do szkół.
 - 2) oznakować miejsca robót, pracującego sprzętu oraz zabezpieczenia pracowników, zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i innymi przepisami w tym zakresie. Wykonawca robót odpowiada również za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem. Oznakowanie i zabezpieczenie robót musi być zgodne z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót winien być sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.
 - Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt m.in.: 1) zapewnić kompletne kierownictwo, siłę roboczą, materiały, sprzęt i inne urządzenia niezbędne do wykonania robót oraz usunięcia wad,
 - 2) wykonać projekt i zabezpieczenie organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych,
 - 3) zapewnić ciągły nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty,
 - 4) ponosić odpowiedzialności za wykonanie robót, tj. zapewnienie warunków bezpieczeństwa osób przebywających na placu budowy i mienia oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane na placu budowy,
 - 5) uczestniczyć w konsultacjach, naradach koordynacyjnych i odbiorach organizowanych przez Zamawiającego w jego siedzibie,
 - 6) zrealizować prace zawarte w uzgodnieniach branżowych,
 - 7) usuwać wszelkie kolizje i prace niewymienione w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót i dokumentacją,
 - 8) wykonać odcinek próbny na DP 1309G w km od 17+550 do km 17+650 (w-wa wiążąca gr. 4 cm AC11W 100 m x 5,5 m = 550 m², w-wa ścieralna gr. 4 cm AC11S 100 m x 5,5 m = 550 m², obustronne pobocze szerokości 1,0 m na długości 100 mb z mieszanki optymalnej),
 - 9) wykonać niezbędne pomiary, próby i sprawdzenie prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - 10) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji przedmiotu zamówienia – naprawić je i doprowadzić do stanu poprzedniego,
 - 11) wszelkie rozbiórki należy dokonać w taki sposób, aby odzyskany materiał mógł być w jak największym zakresie możliwym do ponownego wykorzystania. Przed rozbiórką materiałów komisja składająca się z przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy i Inspektora Nadzoru dokona oceny ilości i jakości materiałów które wykonawca będzie zobowiązany odzyskać. Odzyskany materiał Wykonawca przewiezie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego (do 15 km). Wszystkie pozostałe materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt,
 - 12) usuwać wszelkie urządzenia pomocnicze i zbędne materiały, odpady i śmieci zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 13) doprowadzić teren przyległy (do placu budowy) do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji robót budowlanych (np. przywrócenia do stanu pierwotnego pobocza i terenów zielonych),
 - 14) zorganizować, zabezpieczyć, utrzymać i zlikwidować plac budowy,
 - 15) uczestniczyć w odbiorach i przeglądach gwarancyjnych wykonanych robót
 - 16) wykonać na swój koszt wymagane próby i badania,
 - 17) zapewnić pełną obsługę geodezyjną oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej,
 - 18) wykonywać wszelkie inne obowiązki, zgodnie z zapisami SWZ i SST
 - 19) wprowadzić docelową organizację ruchu łącznie z powiadomieniem zarządzającego ruchem,
 - 20) wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną i dokumentację odbiorową.
- Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej w terenie celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 6944444,44 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 12963532,18 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 6944444,44 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogomex Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5840201424

7.3.3) Ulica: Stefana Bryły 4

7.3.4) Miejscowość: Pruszków

7.3.5) Kod pocztowy: 05-800

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-10-24

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 6944444,44 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-06-30