

Odpowiedzi na pytania nr 1

Dotyczy: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze – DP 1309G od km 13+350 do km 17+550”

1. W związku z obowiązkiem wskazania podwykonawców na etapie złożenia oferty przetargowej proszę o informację dot. sytuacji, kiedy Wykonawca będzie korzystał z zasobów innych podmiotów, ale nie dokonał ich ostatecznego wyboru na dzień składania oferty (np. ze względu na odległy termin realizacji robót).
Odp.: Procedurę zgłaszania podwykonawców opisano w dziale V SWZ.
2. Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną obszaru inwestycji np. z okresu budowy przedmiotowego odcinka drogi? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie.
Odp.: Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geologiczną obszaru inwestycji.
3. Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją powykonawczą budowy przedmiotowego odcinka drogi? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie.
Odp.: Zamawiający nie dysponuje dokumentacją powykonawczą budowy przedmiotowego odcinka drogi, ponieważ budowana była kilkadziesiąt lat temu.
4. Prosimy o uszczegółowienie dokumentacji w zakresie likwidacji istniejącego przejazdu kolejowego. W udostępnionej dokumentacji brak jest informacji, w jaki sposób i w jakim zakresie dokonać rozbiórki istniejących torów i podbudów kolejowych, w jaki sposób zabezpieczyć punkt styku istniejącego torowiska z planowaną rozbiórką.
Odp.: Roboty torowe prowadzone będą na nieczynnym odcinku linii kolejowej nr 203 i polegać będą na rozbiórce istniejącego przejazdu kolejowego, w tym rozbiórka; nawierzchni torowej długości około 25 mb i płyt przejazdowych o powierzchni około 30 m², bez konieczności zabezpieczania punktu styku istniejącego torowiska z planowaną rozbiórką.
5. Prosimy o informację, czy Wykonawca może na etapie realizacji zadania dokonać zmian w projektowanych podbudowach drogowych, które nie będą miały wpływu na wymagane parametry techniczne, ale poprawią ekonomikę całości zadania.
Odp.: Wykonawca nie może na etapie realizacji zadania dokonać zmian w projektowanych podbudowach drogowych.
6. Czyją własność będą stanowić drzewa z wycinki? Wykonawcy czy zamawiającego? Jeżeli Zamawiającego prosimy o podanie odległości wywozu.
Odp.: Wykonawca zobowiązany jest do zakupu od Zamawiającego drewna pozyskanego z wycinki za kwotę 5090,72 zł brutto. Po zakupie stanie się jego właścicielem.
7. Zgodnie z Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku Nr RDOŚ – Gd-WOO.420.36.2021.WR.18 oraz Decyzją Wójta Gminy Nowa Wieś Lęborska Nr 10/2022 z dnia 05.07.2022 i Nr 11/2022 z dnia 05.07.2022 w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów należy wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszych niż 1:1. Brak poz. w przedmiarze robót. Czy nasadzenia ma wykonać Wykonawca czy Zamawiający?
Odp.: W ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów Wykonawca wykona nasadzenia zastępcze w ilości 44 szt.- gatunek klon pospolity opalikowany i zabezpieczony przed zniszczeniem,
8. Czy przejazd kolejowy linii nr 230 relacji Wejherowo – Garczegorze w km 16+260 (działka nr 473 obręb Garczegorze) należy rozebrać czy przebudować ?
Odp.: Rozebrać i wybudować nawierzchnię drogową zgodnie z projektem.

9. Dotyczy przedmiaru robót (2) stałej organizacji ruchu element nr 8, jaką ilość słupków do ustawienia przyjąć do wyceny 53 szt wg pozycji 8.2 czy 58 szt wg planu sytuacyjnego?
Odp.: Wg planu sytuacyjnego
10. Dotyczy przedmiaru robót (2) stałej organizacji ruchu element nr 8, jaką ilość znaków przyjąć do wyceny 55 szt wg pozycji 8.3 czy 74 szt wg planu sytuacyjnego ?
Odp.: Wg planu sytuacyjnego
11. Dotyczy przedmiaru robót (2) stałej organizacji ruchu element nr 8, jaką ilość drogowskazów jednoramiennych przyjąć do wyceny 7 szt wg pozycji 8.4 czy 3 szt wg planu sytuacyjnego?
Odp.: Do wyceny przyjąć 7 szt.

Uwaga. Załączone przedmiary robót są materiałem pomocniczym do opisu przedmiotu zamówienia

DYREKTOR

mgr inż. Adrian Wenta