

W obrębie jak i strefie oddziaływania bezpośredniego inwestycji, na potrzeby wykonania Karty informacyjnej przedsięwzięcia dnia 12 sierpnia 2021 r. wykonano lustracje terenowe, których celem było zidentyfikowanie występującej szaty roślinnej i fauny.

Do gatunków drzew występujących w obszarze przedsięwzięcia jak i w najbliższej odległości od niego zaliczyć należy: klon pospolity *Acer platanoides*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, dąb bezszypułkowy *Quercus petraea*, świerk pospolity *Picea abies*, brzozę brodawkowatą *Betula pendula*, jarząb pospolity *Sorbus aucuparia*, modrzew *Larix*, sosnę zwyczajną *Pinus sylvestris*, topolę osikę *Populus tremula*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*, olszę czarną *Alnus glutinosa*, buk zwyczajny *Fagus sylvatica*, daglezień zieloną *Pseudotsuga menziesii*, akację *Acacia*, wierzbę *Salix*.

Wzdłuż drogi występują fragmentarycznie tereny leśne – o typie siedliskowym: bór świeży mieszany (BMśw), las mieszany świeży (LMśw), las mieszany wilgotny (LMw), las mieszany bagienny (LMb), które buduje głównie sosna zwyczajna, dąb, brzoza, buk zwyczajny modrzew, świerk.

Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania siedlisk objętych ochroną oraz gatunków roślin chronionych, rzadkich oraz zagrożonych wyginięciem. Roślinność występująca na całej powierzchni ma charakter antropogeniczny.

Wzdłuż drogi, w pasie drogowym w warstwie niskiej dominują takie rośliny jak m.in. gatunki traw: życica trwała *Lolium perenne*, kostrzewa łąkowa *Festuca pratensis*, kostrzewa owcza *Festuca ovina*, kostrzewa trzcinowa *Festuca arundinacea*, mietlica biaława *Agrostis gigantea*, wiechlina roczna *Poa annua*, wiechlina łąkowa *Poa pratensis*, kłosówka wełnista *Holcus lanatus*, gatunki roślin: mak polny *Papaver rhoeas* szczaw polny *Rumex acetosella*, tasznik pospolity *Capsella bursa-pastoris*, marchew zwyczajna *Daucus carota*, babka zwyczajna *Plantago major*, pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, starzec zwyczajny *Senecio vulgaris*, mniszek lekarski *Taraxacum officinale*, perz właściwy *Elymus repens*, wrotycz zwyczajny *Tanacetum vulgare*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, barszcz zwyczajny *Heracleum sphondylium*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, nawłóć pospolita *Solidago virgaurea*.

Podczas wizji w terenie nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ptaków w obrębie oddziaływania inwestycji, a w szczególności gniazd ptaków. Okres prowadzonej lustracji nie pozwolił jednak na pełne rozpoznanie ornitofauny analizowanego terenu. Część gatunków może przystępować w ciągu jednego sezonu do kilku lęgów, w szczególności ptaki wróblowate, spośród których sporo gatunków związanych jest z terenami upraw rolnych, lasami i zadrzewieniami śródpolnymi. Ilość lęgów w roku zależna jest jednak od wielu czynników, a w szczególności od ilości pokarmu w danym sezonie, warunków pogodowych itd.

Wg aktualnego stanu wiedzy teren projektowanej inwestycji nie stanowi atrakcyjnych miejsc lęgowych dla ptaków, ale może pełnić dla nich inne istotne funkcje, np. jako miejsca odpoczynku, zdobywania pokarmu itp. Potencjalnie mogą to być gatunki ptaków związane z krajobrazem rolniczym, głównie agrocenozami pól uprawnych i odłogów, takie jak: pierwiosnek *Phylloscopus collybita*, sikora bogatka *Parus major*, zięba *Fringilla coelebs*, rudzik *Erithacus rubecula*, kos *Turdus merula*, grzywacz *Columba palumbus*, sójka *Garrulus glandarius*, wróbel *Passer domesticus*, skowronek *Alauda arvensis*, pliszka siwa *Motacilla alba*, trznadel *Emberiza citrinella*.

Na podstawie wyników obserwacji fauny kręgowców, w tym głównie ptaków autor inwentaryzacji w KIP wskazał, że projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 1309G na odcinku Łbień do m. Garczegorze, nie ograniczy siedlisk lęgowych gatunków ptaków, nie pogorszy warunków żerowania lokalnej awifauny. Eksploatacja drogi nie będzie miała wpływu na gatunki zasiedlające najbliższe zadrzewienia i zakrzewienia.

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie wiązać się z wycinką 44 szt. drzew, z gatunku: jesion wyniosły, klon pospolity, lipa drobnolistna, sosna zwyczajna, dąb szypułkowy, wiąz szypułkowy. Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego postępowania.

Tut. organ mając na uwadze powyższe, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Podczas inwentaryzacji pasa drogowego, wykonanej na potrzeby KIP, nie stwierdzono występowania płazów i gadów. Nie stanowi on atrakcyjnych siedlisk dla płazów. Zarówno w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia jak i w zasięgu jego oddziaływania nie stwierdzono żadnych miejsc rozrodu płazów oraz tras ich wiosennego i jesiennego przemieszczania.

Niemniej kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Z uwagi na charakter oraz lokalizację zamierzenia inwestycyjnego, na przedmiotowym terenie występuje typowa zwierzyna leśna, tj.: sarny, jelenie, dziki, zające, wiewiórki itp.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 7,34 km na południowy zachód: Łebskie Bagna PLH220040;

– ok. 11,14 km na wschód: Lasy Lęborskie PLB220006.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 4,84 km na południowy wschód: Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy-Łeby;
- ok. 7,20 km na północny wschód: rezerwat przyrody „Pużyckie Łęgi”;
- ok. 7,33 km na południowy zachód: rezerwat przyrody „Łebskie Bagno”.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 4,85 km na północny zachód od planowanej inwestycji – Pobrzeże Słowińskie KPn-20A.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie będzie dotyczyło materiałów do budowy takich jak piasek, kruszywo, kostka betonowa, inne drobnowymiarowe elementy betonowe, które będą przywożone z zewnątrz pojazdami (ciężkimi) w zależności od występujących potrzeb.

Woda do wykonania robót drogowych dostarczana będzie na miejsce budowy cysternami – beczkowozami, które przystosowane będą do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach (np. o pojemności 1000 l) lub pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Woda wykorzystana zostanie do uzyskania wilgotności optymalnej kruszyw mineralnych podczas ich wbudowywania w konstrukcję drogi oraz wykonania mieszanki betonowej. Wodę do celów socjalnych dla pracowników dostarczy i zapewni na czas wszystkich prac wykonawca robót.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do napędu i zasilania maszyn i pojazdów na placu budowy oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do oświetlenia terenu budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną ani paliwo gazowe.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Materiały oraz surowce będą pochodziły z możliwie położonych w najbliższym zasięgu wytwórni i hurtowni budowlanych. Użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na recykling i odzysk materiałów i surowców, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców, wody, paliw i energii przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- mieszanka BA AC8S: 4 000 Mg;
- mieszanka BA AC11W: 4 000 Mg;
- mieszanka BA AC22P: 1 650 Mg;
- mieszanka kruszywa naturalnego łamanego niezwiązanego: 5 000 m³;
- mieszanka kruszywa związanego: 3 200 m³;
- beton cementowy: 300 m³;
- krawężniki kamienne granitowe 20x30: 550 mb;
- opornik betonowy: 1 600 mb;
- obrzeża betonowe: 1 500 mb;
- ściek korytkowy 20/50/50: 300 mb;
- siatka wzmacniająca przeciwpękaniowa szklano-węglowa: 12 500 m²;
- prefabrykat typu L wys. 1,55 m: 300 mb;
- kostka betonowa gr. 6: 3 500 m²;
- szyny kolejowe: 50 mb;
- płyty betonowe: 36 mb;
- woda: 250 m³;
- paliwa (olej napędowy): 2 000 l;
- energia elektryczna: 200 kWh.

Powyższe wielkości stanowią wartości przybliżone, określone na podstawie koncepcji zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni nawierzchni utwardzonej (jezdni, zjazdów, chodnika) odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie poszczególnym elementom drogi odpowiednich spadków. Wody opadowe odprowadzone zostaną do istniejących odcinków rowów drogowych lub w przypadku konieczności do nowo wybudowanych odcinków rowów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe – w tym zakresie zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne toalety tzw. TOI-TOI, których eksploatacją zajmie się posiadający stosowne zezwolenia podmiot wynajmujący. Ścieki bytowe będą przewożone do punktu zlewnego ścieków.

W fazie eksploatacji przebudowane drogi będą wymagały odpowiedniego utrzymania, szczególnie w sezonie jesienno-zimowym, z tego też względu będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi oraz przede wszystkim od warunków atmosferycznych w tym okresie i pojawiających się zjawisk takich jak oblodzenie jezdni, gołoledź, czy wzmożone opady śniegu. Podczas eksploatacji wykorzystywany będzie piasek w ilości ok. 150 ton rocznie na projektowanym odcinku - piasek potrzebny będzie do usuwania śliskości zimowej.

W przypadku pojawienia się konieczności przeprowadzenia okresowych remontów lub przebudowy fragmentu drogi wówczas zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów takich, jakie wykorzystano na etapie budowy przedsięwzięcia. Ich ilości i zakres będzie zależał od wyznaczonych parametrów tych remontów i technologii określonych w projektach.

W fazie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe powodujące emisję spalin, układanie gorącej masy bitumicznej powodujące emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Wykonywane prace będą powodowały okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza - wzrost stężenia tlenków siarki, tlenków azotu, tlenku węgla oraz węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, jednak ich stężenie nie będzie powodowało przekroczenia standardów jakości powietrza na działkach bezpośrednio sąsiadujących z przebudową drogą. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany, a czas działania ograniczony do etapu realizacji inwestycji. W związku z czym nie przewiduje się by ww. prace trwale wpłynęły na stan aerosanitarny rejonu przedsięwzięcia.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze powiatowej. Zmiana nawierzchni poprawi stan techniczny drogi, dzięki czemu usprawnieniu ulegnie płynność jazdy, a także ograniczone zostanie ryzyko nadmiernego pylenia z gruntowych nawierzchni poboczy przebudowywanej drogi. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

W trakcie budowy inwestycji będą występowały oddziaływania związane z uciążliwością akustyczną z uwagi na prowadzone prace ziemno-budowlane z użyciem maszyn i pojazdów ciężkich (koparki, ładowarki, koparko-ładowarki, walce statyczne i wibracyjne, zagęszczarki płytowe, rozścielacze mas bitumicznych, skraparki). Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z oddaniem inwestycji do użytku. Emisja hałasu zakończy się wraz z końcem poszczególnych etapów prac ziemno-budowlanych, zatem jej charakter można uznać za krótkotrwały i przemijający, a oddziaływanie na tym etapie za pomijalne.

Należy podkreślić, że sprzęt budowlany będzie spełniać określone wymogi, w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.). Maszyny robocze wyposażone będą standardowo w urządzenia tłumiące hałas oraz wibracje, będą użytkowane i utrzymywane zgodnie z zasadami określonymi w ich dokumentacjach techniczno-ruchowych.

Wg danych zamieszczonych w uzupełnieniu do KIP z dnia 11.10.2021 r., na obszarze objętym inwestycją przeważają pola uprawne, pastwiska, łąki oraz tereny leśne. Natomiast początkowy jak i końcowy odcinek inwestycji przebiega przez tereny wiejskie (miejscowość Garczegorze - 18 budynków objętych oddziaływaniem hałasu i wibracji oraz w północnej części opracowania – jeden budynek zlokalizowany w strefie oddziaływania akustycznego), na których zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. W obrębie analizowanej inwestycji, zgodnie z oceną przeprowadzoną na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystania terenu oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, występują obszary chronione przed hałasem.

W fazie eksploatacji przebudowywanej drogi źródłem emisji hałasu do środowiska będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przyjazdem samochodów osobowych, dostawczych ciężarowych oraz traktorów/sprzętu rolniczego. Stopień uciążliwości hałasu drogowego zależy przede wszystkim od natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu.

Jak wskazał autor opracowania, w tworzeniu modelu emisji hałasu planowanej inwestycji posłużono się danymi opublikowanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (dla drogi wojewódzkiej nr 214 w Lęborku) oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dla drogi krajowej nr 6, na odcinku pomiędzy miejscowościami Domaradz - Stara Dąbrowa - Nowa Dąbrowa), a także kalkulatorem akustycznym ntlmk.com/kalkulator.htm#menu.

W związku z tym, że przedmiotowa droga stanowi drogę powiatową i w strukturze ruchu nie będzie pełniła funkcji tranzytowej, a jedynie umożliwiać sprawniejszy ruch pojazdów należących do okolicznych mieszkańców, nie przewiduje się wzrostu ruchu, a tym samym zwiększenia emisji hałasu. W KIP i uzupełnieniach z dnia: 13.10.2021 r., 27.10.2021 r., przedłożono analizę, na podstawie, której stwierdzono, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia, na terenach, dla których zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, znajdujących się w otoczeniu planowanej inwestycji, dotrzymane będą standardy jakości środowiska, określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r., poz. 112) a planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego na tych obszarach. Wręcz przeciwnie, wymiana istniejącej nawierzchni na nową spowoduje zmniejszenie emisji hałasu pochodzącego z ruchu drogowego, spowodowanej w chwili obecnej nierównościami jezdni. Zwiększy się również komfort i bezpieczeństwo podróży.

Prace wykonywane podczas realizacji inwestycji mogą kumulować się jedynie z innymi pracami ziemno-budowlanymi prowadzonymi w tym samym czasie na terenie miejscowości Garczegorze, jednak w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia przebudowa drogi będzie wykonywana w partiach (częściach - etapach), zatem będzie się wiązała tylko z lokalnymi uciążliwościami na danym etapie.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami planowanymi do realizacji lub już funkcjonującymi dotyczyć mogą jedynie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska, o ile inwestycje związane z pracami generującymi emisje do powietrza i hałas będą miały miejsce w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia przebudowy przedmiotowej drogi powiatowej. Jednakże w zakresie dopuszczalnych norm tych oddziaływań na środowisko można stwierdzić, że nie zostaną one przekroczone na sąsiadujących terenach, a sama uciążliwość wynikająca z emisji do powietrza lub hałasu będzie dotyczyć głównie terenów w pobliżu źródeł tych emisji.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- stosowanie wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń z ważnymi badaniami technicznymi;
- prowadzenie prac budowlanych w porze dnia, tj. od 6.00 do 22.00;
- ograniczenie do minimum uciążliwość dla ludzi i środowiska poprzez zapewnienie sprawnej organizacji;
- ograniczenie do niezbędnego minimum placu budowy, oszczędność w gospodarce materiałowej surowców i materiałów;
- wyposażenie placu budowy w odpowiednie pojemniki, worki (big-bagi) i kontenery przewidziane do magazynowania powstających odpadów, właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową;
- wyposażenie placu budowy w odpowiednie sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- ograniczenie składowania materiałów wykorzystywanych do budowy (dostawa materiałów na bieżąco) lub składowanie materiałów wykorzystywanych do budowy

w sposób uporządkowany w wyznaczonych miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;

- odpowiednie zabezpieczenie instalacji i mediów, które występują w sąsiedztwie lub znajdują się na terenie samej inwestycji;
- wykorzystanie maszyn i urządzeń spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska.

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z wytwarzaniem odpadów. W tabeli nr 1 przedstawiono szacunkowe ilości odpadów powstających w fazie realizacji inwestycji.

Tabela 1. Orientacyjne ilości odpadów, które mogą powstać w trakcie realizacji inwestycji

Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Ilości [Mg]
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	20,0
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	80,0
17 04 05	Żelazo i stal	15,0
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	300,0
17 05 08	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07	0,1
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,2

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

Na etapie eksploatacji przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi powiatowej nr 1309G. W tabeli nr 2 przedstawiono szacunkowe ilości odpadów powstających w fazie eksploatacji inwestycji.

Tabela 2. Orientacyjne ilości odpadów, które mogą powstać w trakcie funkcjonowania drogi

Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadu [Mg/rok]
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	w zależności od sposobu i skali użytkowania przebudowywanej drogi
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	
16 81 02	Odpady inne niż wymienione w 16 81 01	
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	

Odpady będą magazynowane/gromadzone zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wyłącznie w miejscach, tj. w granicach działek, na których zlokalizowane będzie przedsięwzięcie przebudowy drogi powiatowej.

Ponadto wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób selektywny i uporządkowany w wyznaczonych do tego celu miejscach, z uwzględnieniem ich podziału na rodzaje, charakteryzujące się tymi samymi właściwościami, co zapobiega niezamierzonej pomyłce w zakresie ich dalszego przetwarzania. Po zebraniu odpowiedniej ilości, odpady będą przekazywane przez inwestora uprawnionym podmiotom posiadającym odpowiednie decyzje w zakresie gospodarowania odpadami. Podmioty wraz z przejęciem odpadów przejmą również odpowiedzialność za dalszy sposób postępowania z nimi.

Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z hierarchią sposobów postępowania

z odpadami, określoną w ww. ustawie o odpadach. Zgodnie z powyższą hierarchią odpady, których powstania nie dało się uniknąć, najpierw kierowane są do odzysku. W przypadku, gdy odzysk jest niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekonomicznych lub ekologicznych, odpady kierowane będą do unieszkodliwiania. Unieszkodliwianiu poddawane będą tylko te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku. Składowane będą wyłącznie te odpady, których unieszkodliwianie w inny sposób było niemożliwe.

Droga nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Na etapie realizacji, w przypadku awarii jakiegokolwiek urządzenia lub maszyny budowlanej ich praca zostanie wstrzymana, aż do usunięcia nieprawidłowości. Zaleca się również, aby pracownicy serwisujący maszyny i urządzenia, w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, posiadali stosowną ilość części zamiennych dla części szybko zużywających się, co pozwoli skrócić czas ewentualnych napraw. Należy również systematycznie przeprowadzać działania serwisowe urządzeń zalecane przez ich producentów. Sposobem zapobiegania występowaniu i ograniczaniu skutków awarii na terenie inwestycji jest uczestnictwo w szkoleniach osób zajmujących się obsługą urządzeń pod względem BHP i ppoż.

W związku z eksploatacją drogi przez użytkowników pojazdów mogą wystąpić zagrożenia dla środowiska w wyniku: wypadków drogowych, szczególnym rodzajem zagrożenia dla środowiska są wypadki z udziałem pojazdów transportujących substancje niebezpieczne (ryzyko skażenia powietrza, wód, gleb), awarii pojazdów – wzrost emisji substancji szkodliwych do atmosfery lub wyciek substancji niebezpiecznych, ropopochodnych do środowiska wodno-gruntowego.

W związku z faktem, iż planowana inwestycja dotyczy jedynie przebudowy istniejącej drogi nie przewiduje się znaczącego wpływu na krajobraz.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Po analizie dokumentacji niniejszej sprawy oraz po uzyskaniu opinii organów współdziałających, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku działając w oparciu o art. 84 ust. 1 ustawy ooŚ, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.36.2021.WR.15 z dnia 09.03.2022 r., oraz zawiadomieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.36.2021.WR.16 z dnia 09.03.2022 r. o otrzymaniu stanowisk organów opiniujących oraz zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranego materiału dowodowego, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia doręczenia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Zawiadomienie o 10 KPA zamieszczone zostało na stronie internetowej RDOŚ w Gdańsku (<https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk/obwieszczenia-2021>) oraz na tablicach ogłoszeń: RDOŚ w Gdańsku, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Nowa Wieś Lęborska.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił, co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani w znaczący sposób na względy krajobrazowe;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja, czy eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;
- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko występować będzie na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji. Oddziaływania te będą jednak krótkotrwałe i ograniczone do czasu realizacji przedsięwzięcia;
- ze względu na lokalizację, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca realizacji i czasu budowy, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt podlegających ochronie na obszarach Natura 2000, ani inne tereny ochrony przyrodniczej, bądź o wysokich walorach krajobrazowych i kulturowych podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatu.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku przedsięwzięcia, nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowego gospodarowania wodami określonych przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *prawo wodne* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.), w zakresie prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 z późn. zm.) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 699);

obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego orzeczono jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

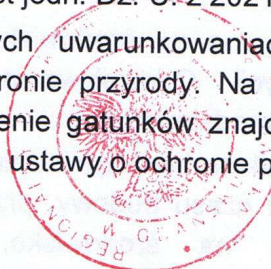
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 Kpa.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zgodnie z art. 127 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.).

Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku – poprzez pełnomocnika p. Michała Marciniaka, Klawkowo ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice
2. Strony postępowania poprzez zawiadomienie
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lęborku, ul. Gdańska 63, 84-300 Lębork
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku, aleja Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Załącznik nr 1

do decyzji nr RDOŚ-Gd-WOO.420.36.2021.WR.18

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1309G – na odcinku od miejscowości Łebień do miejscowości Garczegorze. Przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku od km 13+350 do km 17+550 powyższej drogi powiatowej. Łączna długość przebudowywanej drogi wyniesie 4,2 km.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie na działkach nr: 24/3, 107, 24/4, 481, 473, 475, 459 obręb Garczegorze, 169/1 obręb Łebień, gm. Nowa Wieś Lęborska, powiat lęborski, województwo pomorskie.

Projektowany odcinek drogi powiatowej stanowi część układu komunikacyjnego łączącego miejscowość Łebień i Garczegorze w gminie Nowa Wieś Lęborska i pełnić będzie funkcję związaną z dojazdem do przyległych nieruchomości oraz połączeniem między miejscowościami.

Inwestycja polegać będzie na:

- wzmocnieniu konstrukcji jezdni;
- wykonaniu poszerzeń;
- przebudowie skrzyżowania z DP 1315G w miejscowości Garczegorze w km 17+400 na mini rondo;
- budowie peronów na przystankach autobusowych w km 14+600, 15+900, 17+460;
- przebudowie utwardzonych zjazdów w obrębie pasa drogowego;
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego;
- ustawieniu barier ochronnych;
- oczyszczeniu rowów i istniejących przepustów, a także profilowaniu skarp;
- wykonaniu kanału technologicznego;
- wycince drzew i krzewów znajdujących się w skrajni projektowanej jezdni.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: Z (zbiorcza);
- kategoria drogi: droga publiczna powiatowa;
- kategoria ruchu: KR3-4;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość jezdni:
 - ✓ poza terenem zabudowanym: 6,0 m;
 - ✓ w terenie zabudowanym: 5,5 m;
- szerokość chodnika: 1,5-2,0 m;
- szerokość pobocza: 0,75 m.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni nawierzchni utwardzonych (jezdni, zjazdów, chodnika) odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie poszczególnym elementom drogi odpowiednich spadków. Ścieki odprowadzone zostaną do istniejących rowów drogowych.

Projektowana inwestycja dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 1309G krzyżuje się z linią kolejową nr 230 relacji Wejherowo-Garczegorze. Kilometraż drogi, w którym nastąpi prace w obrębie przejazdu kolejowego (przejazd szlakowy) wzdłuż linii kolejowej nr 230: 16+260.

Planowane roboty będą dotyczyć nawierzchni bitumicznej do główki szyny, a uwzględniając poszerzenie jezdni będzie zachodziła konieczność dołożenia płyt między główkami szyny. Ww. prace będą wymagały wykonania uzupełnień istniejącej podbudowy tłuczniowej, wymiany uszkodzonych podkładów kolejowych oraz ewentualnej korekty sytuacyjno-wysokościowej szyn na odcinku wskazanym przez zarządcę przejazdu kolejowego – będą to prace bezpośrednio dotyczące infrastruktury należącej do Polskich Kolei Państwowych S.A. Zakres robót zależy będzie od uzgodnień i warunków technicznych wskazanych przez PKP.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Radosław Iwiński

Załącznik nr 2 do decyzji znak RDOŚ-Gd-WOO.420.36.2021.WR.18

Tabela 1. Drzewa przewidziane do wycinki poza gruntami leśnymi

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Wiek	Obwód pnia na wysokości 130 cm	Stan zdrowotny	Lokalizacja	
						Kilometraż drogi	Nr działki
1	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	88	220	Dobry	17+260	107
2	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	124	310	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	17+033	107
3	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	164	410	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	17+020	107
4	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	152	380	Dobry	17+010	107
5	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	78	195	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	17+003	107
6	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	80	200	Dobry	16+973	107
7	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	76	190	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	16+923	107
8	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	80	200	Dobry	16+913	107
9	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	84	210	Dobry	16+675	481
10	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	58	145	Dobry	16+616	481
11	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	60	150	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	16+575	481
12	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	72	180	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	16+540	481
13	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	64	160	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	16+535	481
14	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	62	155	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	16+526	481
15	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	56	140	Dobry	16+515	481
16	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	80	200	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	16+398	481
17	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	112	280	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	16+380	481
18	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	80	200	Dobry	16+360	481
19	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	60	150	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	16+345	481
20	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	64	160	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	16+340	481
21	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	93	230	Dobry	16+185	473
22	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	72	180	Dobry	16+170	473
23	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	64	160	Dobry	16+160	473
24	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	100	250	Dobry	16+150	473
25	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	66	165	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	16+090	475
26	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	56	140	Zły, bardzo duży posusz w koronie 90%	16+060	475
27	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	80	200	Dobry	16+040	475
28	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	52	130	Dobry	16+004	475
29	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	98	245	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	15+628	475
30	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	58	145	Dobry	15+337	475
31	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	72	180	Dobry	15+322	475
32	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	52	130	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	15+256	475
33	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	52	130	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	15+255	475
34	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	50	125	Dobry	15+087	475

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Wiek	Obwód pnia na wysokości 130 cm	Stan zdrowotny	Lokalizacja	
						Kilometróż drogi	Nr działki
35	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	98	245	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	15+023	475
36	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	80	200	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	15+003	459
37	dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	60	150	Dobry	14+992	459
38	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	92	230	Dobry	13+683	169/1
39	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	60	150	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	13+659	169/1
40	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	76	190	Dobry	13+618	169/1
41	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	72	180	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	13+590	169/1
42	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	90	225	Dobry	13+566	169/1
43	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	70	175	Dobry	13+550	169/1
44	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	64	160	Niezadawalający, osłabienie żywotności posusz w koronie	13+331	169/1

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Radostaw Iwiński

