

- 15 02 02 Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe, nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB),
- 17 01 01 Odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne,
- 17 04 05 Żelazo i stal,
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do uporządkowania terenu z pozostałości materiałów po wybudowaniu.

Ponadto Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku wskazał, iż należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych. Ponadto przy wykonywaniu robót budowlanych należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń.

Należy również unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień. Zaplecze budowy należy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych, a w celu neutralizacji ewentualnych wycieków należy na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot. Należy odprowadzać ścieki bytowe do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Odpady należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach zapewniających pełną izolację do środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia. Po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

### **Etap eksploatacji przedsięwzięcia :**

- 1) na etapie eksploatacji droga nie będzie generowała zużycia wody i paliwa,
- 2) w trakcie eksploatacji drogi po przebudowie nastąpi zmniejszenie emisji hałasu w porównaniu ze stanem obecnym, ze względu na wyeliminowanie nierówności drogowej,
- 3) źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń będzie ruch pojazdów po drodze powiatowej, występujący już w chwili obecnej. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zwiększenia emisji spalin. Ruch drogowy będzie odbywał się na dotychczasowych zasadach i stanowić będzie ruch lokalny z dojazdem do zabudowań mieszkalnych, pól i lasów.
- 4) w trakcie eksploatacji przedsięwzięcie będzie źródłem odpadów tylko w przypadku remontów nawierzchni i chodnika. Będą to: asfalt – 17 03 02, oraz beton – 17 01 01.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, planowana inwestycja nie będzie wpływała w sposób istotny na pogłębienie zmian klimatu, nie będzie generować istotnego oddziaływania na elementy przyrodnicze oraz krajobrazowe w okresie eksploatacji, tym bardziej w wyniku braku kumulacji w sąsiedztwie przedsięwzięć o podobnym charakterze.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego potencjału ekologicznego i chemicznego JCWP.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.)