



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552092020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1303G na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Żarnowska w km 0+490 do 3+040

Nazwa i adres Inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
Czołgistów 5A,
84-300 Lębork

Lębork, 15.06.2021

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Zakres opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania	3
1.3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze\.....	4
1.4	Termin obowiązywania organizacji ruchu	4
1.5	Wytyczne.....	4
1.6	Uwagi i zalecenia	6
1.7	Zestawienia ilości znaków	7
2	KARTA UZGODNIENÍ.....	10
	Opinia KPP w Lęborku.....	10
	Opinia – Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku – ZDP-16r-6522/29/2021	11
3	RYSUNKI.....	12

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudowa drogi powiatowej nr 1303G na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Żarnowska w km 0+490 do 3+040

Inwestycja zlokalizowana w województwie pomorskim, powiat lęborski, gmina Wicko. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości. Zakres przebudowy obejmuje: wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi, przebudowę zjazdów, wykonanie ciągu pieszo-rowerowego lub ścieżki rowerowej

1.2 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest następująca :

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2019 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz 2310)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lęborku IZP 6640.311.2020
6. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r.(tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110)
7. Wizja lokalna

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Klasa : L , KR 3-4

Kategoria drogi : powiatowa

Szerokość jezdni: 5,5 – 6,0 m

Natężenie ruchu: małe

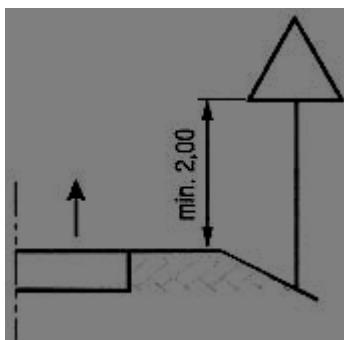
1.4 Termin obowiązywania organizacji ruchu

Organizacja ruchu obowiązywać będzie po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej nr 1303G na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Żarnowska w km 0+490 do 3+040

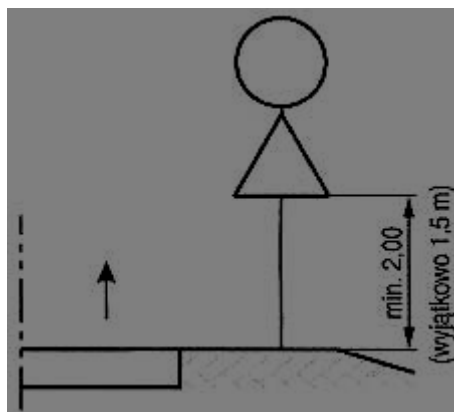
1.5 Wytyczne

W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawiania znaków pionowych:

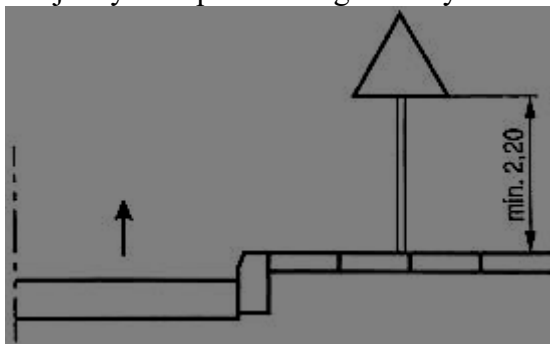
1. Do oznakowania należy zastosować następujące znaki:
- znaki pionowe z grupy średnie (S) na drodze powiatowej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
3. Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz powinny zapewniać dobrą widoczność
4. Wysokości umieszczanie znaków:



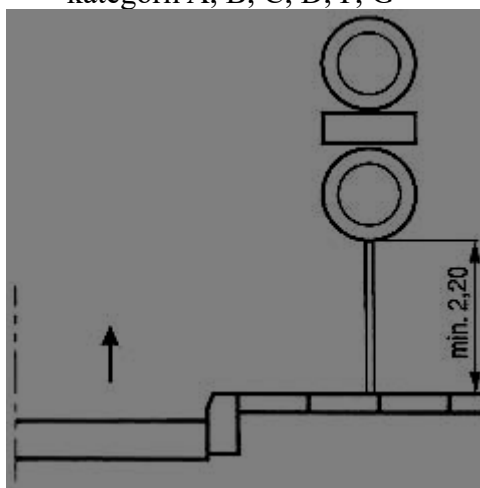
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

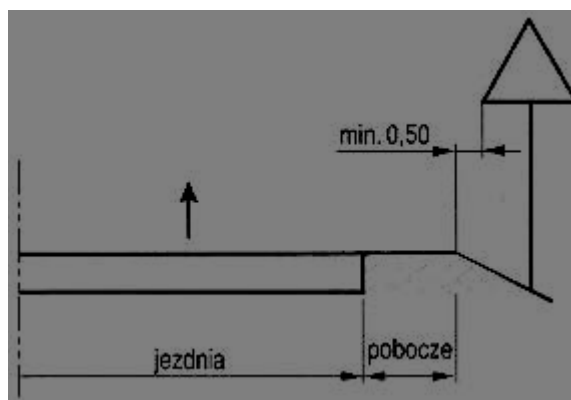


kategorii A, B, C, D, F, G

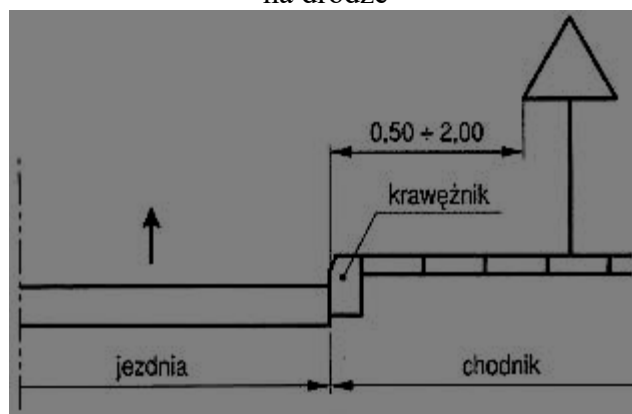


dwóch na jednym słupku na ulicach

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Odległości od krawędzi jezdni:



na drodze



na ulicy

1.6 Uwagi i zalecenia

- Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków.
- Znaki pionowe należy ustawić z zasadami podanymi powyżej oraz zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej
- Należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z Rys. 2.1 -Rys.2.6– Plan sytuacyjny.
- Należy wykonać U-11a oraz bariery ochronna SP-06 zgodnie z Rys. 2.1 -Rys.2.6– Plan sytuacyjny

1.7 Zestawienia ilości znaków

Rys. 2.

ZNAKI ISTNIEJĄCE (DO WYMIANY WRAZ ZE SŁUPKAMI)

Oznaczenie	Ilość
A-7	3
B-35	1
d-1	2
E-17a (Żarnowska)	1
E-18a (Żarnowska)	1
T – „100m”	1
T – „Nie dotyczy zjazdów”	1
T-6a	2
T-6c	2

ZNAKI PROJEKTOWANE

Oznaczenie	Ilość
A-1	1
A-2	1
A-4	2
A-6b	1
A-6c	1
A-7	3
A-12b	2
A-12c	2
B-31	2
B-33 (30km/h)	4
B-33 (60km/h)	6
B-42	4
C-13	5
C-13a	3
C13/16	4
C13/16 a	2
C-10 zespolony z U5b	2
D-1	2
D-5	2
D-40	1
D-41	1
D-42	1
D-43	1
E-17a „Żarnowska”	1
E-18a „Żarnowska”	1
T-18a	4

ZNAKI DO LIKWIDACJI

Oznaczenie	Ilość
D-40	2
D-41	2
D-42	1
D-43	1
E-17a „Żarnowska”	1
E-18a „Żarnowska”	1

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznaczenie	Ilość
P-23	12x 0,662 m ² = 7,944
P-26	4x0,719 m ² = 2,876

Łącznie: 10,82 m²

Oznakowanie poziome należy wykonać koloru białego zgodnie z Rys.2.1 – Rys.2.6

URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

Oznaczenie	Ilość
U-11a	61 mb
bariery ochronna SP-06	52,7 mb

2 KARTA UZGODNIENÍ

Opinia KPP w Lęborku

**Opinia – Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku – ZDP-16r-
6522/29/2021**

3 RYSUNKI