

**MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo**

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: [michalmarciniak@poczta.onet.pl](mailto:michalmarciniak@poczta.onet.pl)

NIP 5552092020

**Egz. nr****PROJEKT WYKONAWCZY**

<i>Branża:</i>	<b><i>DROGOWA</i></b>
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1303G na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Żarnowska w km 2+050 do 3+040</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>311/4; 17/8 – jedn. ewid. Wicko [220805_2] obr. ewidencyjny: Żarnowska [0016]</i>
<i>Inwestor:</i>	<b><i>Zarząd Dróg Powiatowych w Łęborku</i></b>
	<i>ul. Czołgistów 5A</i>
	<i>84-300 Łębork</i>
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik <math>w=1,0</math></i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	<i>DROGOWA</i>	<i>Jacek Marciniak</i>	<b><i>POM/0100/PWOD/04</i></b>	13.11.2020	
Opracował	<i>DROGOWA</i>	<i>Michał Marciniak</i>		13.11.2020	
Sprawdzający	<i>DROGOWA</i>	<i>Jerzy Wiśniewski</i>	<b><i>NN-8345/769/84</i></b>	13.11.2020	

Łębork, 13.11.2020

# SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	6
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	6
Opis terenu .....	6
Urządzenia obce w pasie drogowym: .....	6
STAN PROJEKTOWANY.....	7
1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni: .....	7
2. Konstrukcja nawierzchni.....	7
3. Plan sytuacyjny .....	9
4. Profil podłużny.....	9
5. Przekroje konstrukcyjne .....	9
6. Odwodnienie .....	9
7. Warunki gruntowo –wodne.....	9
8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków .....	9
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	10
10. Organizacja ruchu .....	10
11. Oznakowanie w czasie robót .....	10
12. Wykonawstwo robót .....	10
13. Urządzenia obce .....	11
14. Repery.....	11
15. Przedmiar robót – został dołączony do kosztorysu inwestorskiego.....	11
16. Obszar oddziaływania obiektu.....	11
17. Kategorie obiektów budowlanych .....	12
18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.....	12
19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych ....	12
20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.....	13
21. Wymagania dotyczące osób trzecich.....	13
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	14
B. ZAŁĄCZNIKI .....	19
Zestawienie – roboty ziemne ciąg pieszo-rowerowy .....	20
Zestawienie – zjazdy .....	21
Zestawienie – roboty liniowe .....	22
Zestawienie – poszerzenie jezdni .....	23
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	26
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	27
Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu .....	28
Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu .....	29
Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne .....	30
Rys. 4 Szczegóły konstrukcyjne.....	31
Rys. 5.1 Profil podłużny .....	32
Rys. 5.2 Profil podłużny .....	33
Rys. 6.1 Przekroje poprzeczne .....	34
Rys. 6.2 Przekroje poprzeczne .....	35

Rys. 6.3 Przekroje poprzeczne .....	36
-------------------------------------	----

# A. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

## Do projektu budowlanego

Przebudowa drogi powiatowej nr 1303G na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Żarnowska w km 2+050 do 3+040 – dz. ewid. nr 311/4; 17/8 – jedn. ewid. Wicko [220805\_2] obr. ewidencyjny: Żarnowska [0016]

## Podstawa opracowania

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz. 2310)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lęborku, ID 6640.1237.2020
6. Wizja lokalna

## **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1303G na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Żarnowska w km 2+050 do 3+040. Inwestycja zlokalizowana jest na dz. ewid. nr 311/4; 17/8– jedn. ewid. Wicko [220805\_2] obr. ewidencyjny: Żarnowska [0016].

Wyżej wymieniona inwestycja polega na wykonaniu:

- przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej (wykonanie nakładki bitumicznej oraz poszerzenia jezdni)
- wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego
- przebudowa zjazdów
- wykonaniu oznakowania poziomego oraz pionowego

## **Opis stanu istniejącego**

### **Opis terenu**

Teren przebudowywanej drogi zlokalizowany jest na terenie działki nr 311/4; 17/8– jedn. ewid. Wicko [220805\_2] obr. ewidencyjny: Żarnowska [0016].

Wyżej wymieniona droga posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości . Teren przyległy do pasa drogowego zagospodarowany jest budownictwem mieszkalnym oraz gruntami leśnymi. Do ww. wymienionych gruntów zlokalizowane są zjazdy.

### **Urządzenia obce w pasie drogowym:**

- sieć wodociągowa,
- sieć sanitarna
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z braku danych z instytucji branżowych oraz stosownych pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

## **Stan projektowany.**

### **1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:**

- a) szerokość jezdni – 5,5 m (na łukach 6,0 m)
- b) spadek poprzeczny jezdni – jednostronny lub dwustronny – zgodnie z PZT
- c) szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m
- d) spadek poprzeczny chodnika – 2,0 %
- e) szerokość zjazdów – od 5,0 do 6,0 m
- f) szerokość poboczy – 0,75 m

#### **PARAMETRY DROGI:**

- długość drogi - 990 mb
- kategoria ruchu : KR3-KR4
- klasa drogi: L
- prędkość projektowa: 40 km/h poza terenem zabudowy, 30 km/h na terenie zabudowy

### **2. Konstrukcja nawierzchni**

#### **a) K1 - NAKŁADKA**

- w-wa ścierna z AC 11S gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza AC11W 50kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchni bitumiczna

#### **b) POSZERZENIE**

- w-wa ścierna z AC 11S gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza AC11W 50 kg/m<sup>2</sup>
- Siatka przeciwspekaniowa szklano - węglowa na rozciąganie min 120 kN/m
- podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm grub. 20 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 15 cm

c) K3 - ZJAZDY (wariant1)

-kostka betonowa gr.8 cm

-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm

-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm

-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

d) K4 ZJAZDY (wariant 2)

-w-wa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm

-w-wa wiążąca z AC11W śr. gr. 4 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

e) K5 - CIĄG PIESZO-ROWEROWY

-w-wa ścieralna z AC 8S gr. 5 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 15 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

f) K6 - POBOCZE

-mieszanka optymalna gr. 8 cm

g) K-7 POBOCZE

-mieszanka optymalna gr. 8 cm

h) K-8 ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ

-kostka betonowa gr. 8 cm szara, prostokąt

-podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

-podbudowa betonowa C16/20 gr 22 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.



### **3. Plan sytuacyjny**

Projektowana jezdnia wraz z poboczami przebiega na terenie działki nr 311/4; 17/8– jedn. ewid. Wicko [220805\_2] obr. ewidencyjny: Żarnowska [0016].

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi: 990,00 m.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na Rys.2.1 – Rys.2.2

### **4. Profil podłużny**

Profil podłużny dostosowano do istniejącej nawierzchni oraz do ukształtowania terenu.

### **5. Przekroje konstrukcyjne**

Przekroje konstrukcyjne pokazano na Rys. 3

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na Rys. 4

### **6. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne. Planowana jest konserwacja istniejących rowów przydrożnych oraz ich oczyszczenie do głębokości 0,3 m. Przepusty planowane są do oczyszczenia. W wyniku realizacji inwestycji nie odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie.

### **7. Warunki gruntowo –wodne**

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

### **8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Obszar planu (17/8– jedn. ewid. Wicko [220805\_2] obr. ewidencyjny: Żarnowska [0016]) znajduje się w strefie obserwacji

archeologicznej. W przypadku stwierdzenia reliktyw archeologicznych ustala się konieczność przeprowadzenia badań archeologicznych w zakresie określonym przez Wojewódzki Konserwator Zabytków. Obszar dz. 311/4 – jedn. ewid. Wicko [220805\_2] obr. ewidencyjny: Żarnowska [0016] nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

#### **9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

Teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.

#### **10. Organizacja ruchu**

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

#### **11. Oznakowanie w czasie robót**

Do wykonywania robót drogowych objętych opracowaniem, wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

#### **12. Wykonawstwo robót**

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

### **13. Urządzenia obce**

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb.

Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROTA.

### **14. Repery**

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych. Układ współrzędnych poziomych: 2000. Układ odniesienia wysokości: EVRF2007-NH

### **15. Przedmiar robót – został dołączony do kosztorysu inwestorskiego**

Tabela robót ziemnych przedstawiona została w Projekcie Wykonawczym

### **16. Obszar oddziaływania obiektu**

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
2. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
3. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470ze zm.)
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)
5. Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. u. z 2020 r., poz. 282)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj. na terenie działki nr 311/4; 17/8–jedn. ewid. Wicko [220805\_2] obr. ewidencyjny: Żarnowska [0016].

Wszystkie prace związane z inwestycją realizowane będą na działce inwestora. Poziom hałasu, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami. Inwestycja nie spowoduje zacieniania budynków sąsiednich zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **17. Kategorie obiektów budowlanych**

- a) budowa drogi – XXV współczynnik  $w=1,0$

### **18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.**

- a) informacja ochrony środowiska:
  - realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie istniejących warunków;
- b) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:
  - na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują dobra kultury podlegające ochronie;
- c) obronność Państwa:
  - na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują potrzeby związane z obronnością Państwa.

### **19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych**

- Planowana inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.
- Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko.
- Przedmiotowa inwestycja uwzględnia właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu.
- Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## **20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga
- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo
- Nie zachodzą kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego.
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

## **21. Wymagania dotyczące osób trzecich**

- Planowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości , a także możliwości korzystania z wody , kanalizacji, energii elektrycznej, oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi'
- Planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwości związanych z hałasem , wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem.
- Planowana inwestycja nie powoduje uciążliwości w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

**Opracował:**

Michał Marciniak

Jacek Marciniak



**MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo**

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: [michalmarciniak@poczta.onet.pl](mailto:michalmarciniak@poczta.onet.pl)

NIP 5552092020

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z  
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY  
z dnia 23 czerwca 2003r

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
(Dz.U. Nr 120, poz. 1126)

**Nazwa i adres obiektu:**

*Przebudowa drogi powiatowej nr 1303G na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości  
Żarnowska w km 2+050 do 3+040  
dz. ewid. nr 311/4; 17/8 – jedn. ewid. Wiczo [220805\_2] obr. ewidencyjny: Żarnowska [0016]*

**Nazwa inwestora oraz jego adres**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku**  
ul. Czołgistów 5A  
84-300 Lębork

**Imię i nazwisko projektanta sporządzającego projekt:**

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

Lębork, 13.11.2020

## SPIS TREŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
  - a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
  - b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
  - c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy
7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń
8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

### ***1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.***

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1303G na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Żarnowska w km 2+050 do 3+040

Zakres realizowanych robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) wykonanie podbudowy bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa
- d) ustawienie oporników, krawężników, obrzeży, ścieków na ławie betonowej C12/15
- e) wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej oraz z kostki betonowej
- f) wykonanie poboczy

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe są zawarte w projekcie branży drogowej.

### ***2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.***

- Nadmiar mas ziemnych powstały z korytowania należy wywieźć poza teren budowy
- Rozbiórce lub adaptacji podlegać mogą istniejące krawężniki, obrzeża, nawierzchnie z kostki betonowej oraz bitumicznej, bramy wjazdowe, ogrodzenia, ławy betonowe istniejących ogrodzeń

### ***3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi***

- roboty w pobliżu pracujących maszyn budowlanych (drogowych)

### ***4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia***

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych oraz drogowych:

- Potrącenie przez pojazdy kołowe
- Porażenie prądem elektrycznym
- Przygniecenie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz wyładunku materiałów
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych



- Osunięcie ziemi podczas prowadzenie robót ziemnych

## ***5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:***

### ***a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia***

Przed przystąpieniem do wykonywania robót każdorazowo kierownik prowadzący roboty jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia na stanowisku pracy, zatrudnionych pracowników. W szkoleniu tym należy uwzględnić uwarunkowania miejscowe występujące w miejscu wykonania robót.

### ***b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń***

- stosować kamizelki ostrzegawcze (pomarańczowe) w czasie wykonania prac montażowych, demontażowych i podczas załadunku oraz kask ochronny
- stosowanie odzieży ochronnej i narzędzi przystosowanych w określonego rodzaju robót
- do przenoszenia, do montażu lub do demontażu ciężkich urządzeń, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg

### ***c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby***

Do sprawowania nadzoru należy wyznaczyć imiennie osobę posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie.

## ***6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy***

Nie dotyczy

## ***7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń***

Teren budowy zostanie wygrodzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy ma podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalowany w celu ich szybkiej lokalizacji.

Projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia stanowi integralną część „planu BIOZ”.

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują: Rozporządzenie Ministra Komunikacji i Polityki Socjalnej z dnia 26 IX 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Do pracy dopuszczeni mogą zostać wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

#### ***8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.***

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w pomieszczeniu kierownika budowy na terenie placu budowy w zamykanych szafkach. Pomieszczenie powinno być zabezpieczone przed wejściem osób niepowołanych.

Dokumentacje niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

W związku z wykonywaniem robót dłużej niż 30 dni roboczych, a pracochłonnością będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w opracowaniu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

**Opracował:**

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

## B. ZAŁĄCZNIKI

### **Zestawienie – roboty ziemne ciąg pieszo-rowerowy**

Lokalizacja	Powierzchnia			Odległość	Powierzchnia średnia			Objętość		
	Nasyp [m2]	Wykop [m2]	Nasyp2 [m2]		Nasyp [m2]	Wykop [m2]	Nasyp2 [m2]	Nasyp [m3]	Wykop [m2]	Nasyp2 [m3]
0+68.40	0.039	1.206	0							
0+85.00	0.339	1.043	0	16.6	0.19	1.12	0.00	3.14	18.67	0.00
0+110.00	0.331	1.076	0	25	0.34	1.06	0.00	8.38	26.49	0.00
0+135.00	0.204	1.079	0	25	0.27	1.08	0.00	6.69	26.94	0.00
0+160.00	0.14	1.08	0	25	0.17	1.08	0.00	4.30	26.99	0.00
0+185.00	0.154	1.062	0	25	0.15	1.07	0.00	3.68	26.78	0.00
0+210.00	0.262	1.044	0	25	0.21	1.05	0.00	5.20	26.33	0.00
0+235.00	0	1.827	0	25	0.13	1.44	0.00	3.28	35.89	0.00
0+260.00	0.087	1.201	0	25	0.04	1.51	0.00	1.09	37.85	0.00
0+285.00	0.12	1.855	0	25	0.10	1.53	0.00	2.59	38.20	0.00
0+310.00	0.029	1.291	0	25	0.07	1.57	0.00	1.86	39.33	0.00
0+335.00	0.188	1.063	0	25	0.11	1.18	0.00	2.71	29.43	0.00
0+360.00	0.005	1.297	0	25	0.10	1.18	0.00	2.41	29.50	0.00
0+385.00	0	1.848	0	25	0.00	1.57	0.00	0.06	39.31	0.00
0+410.00	0.094	1.083	0	25	0.05	1.47	0.00	1.18	36.64	0.00
0+435.00	0.145	1.057	0	25	0.12	1.07	0.00	2.99	26.75	0.00
0+460.00	0.016	0	0	25	0.08	0.53	0.00	2.01	13.21	0.00
0+485.00	0.094	1.097	0	25	0.06	0.55	0.00	1.38	13.71	0.00
0+510.00	0.431	1.003	0	25	0.26	1.05	0.00	6.56	26.25	0.00
0+535.00	1.405	0.942	0	25	0.92	0.97	0.00	22.95	24.31	0.00
0+560.00	0.772	0.967	0.118	25	1.09	0.95	0.06	27.21	23.86	1.48
0+585.00	0.725	0.968	0.057	25	0.75	0.97	0.09	18.71	24.19	2.19
0+610.00	0.872	0.97	0.09	25	0.80	0.97	0.07	19.96	24.23	1.84
0+635.00	0.792	0.966	0.105	25	0.83	0.97	0.10	20.80	24.20	2.44
0+660.00	0.781	0.968	0.085	25	0.79	0.97	0.10	19.66	24.18	2.38
0+685.00	0.822	0.969	0.21	25	0.80	0.97	0.15	20.04	24.21	3.69
0+710.00	1.216	1.938	0.318	25	1.02	1.45	0.26	25.48	36.34	6.60
0+735.00	1.025	1.935	0.257	25	1.12	1.94	0.29	28.01	48.41	7.19
0+760.00	0.716	0.968	0.172	25	0.87	1.45	0.21	21.76	36.29	5.36
0+785.00	0.709	0.967	0.159	25	0.71	0.97	0.17	17.81	24.19	4.14
0+810.00	0.989	1.935	0.221	25	0.85	1.45	0.19	21.23	36.28	4.75
0+835.00	0.953	0.966	0.217	25	0.97	1.45	0.22	24.28	36.26	5.48
0+860.00	1.37	1.938	0.365	25	1.16	1.45	0.29	29.04	36.30	7.28
0+885.00	0.925	0.966	0.175	25	1.15	1.45	0.27	28.69	36.30	6.75
0+910.00	1.245	1.936	0.358	25	1.09	1.45	0.27	27.13	36.28	6.66
0+935.00	1.368	1.933	0.308	25	1.31	1.93	0.33	32.66	48.36	8.33
0+960.00	1.1	1.945	0.47	25	1.23	1.94	0.39	30.85	48.48	9.73
0+985.00	1.148	1.936	0.275	25	1.12	1.94	0.37	28.10	48.51	9.31
1+10.00	0.959	1.935	0.252	25	1.05	1.94	0.26	26.34	48.39	6.59
1+35.00	0.976	1.935	0.249	25	0.97	1.94	0.25	24.19	48.38	6.26
1+60.00	0.362	0.96	0.012	25	0.67	1.45	0.13	16.73	36.19	3.26
1+62.08	0	0	0	2.08	0.18	0.48	0.01	0.38	1.00	0.01
								591.48	1293.35	111.69

## Zestawienie – zjazdy

### Zjazdy

Lp.	Lokalizacja	str.	Powierzchnia kostka [m2]	Powierzchnia naw bitumicznej [m2]	Szerokość	Nawierzchnia	Obramowanie - opornik	Obramowanie - krawężnik najazdowy
1	2+048.26	L	36.60	10.70	4.00	kostka/bitum	22.30	8.00
2	2+075.14	L	32.50	13.60	5.00	kostka/bitum	18.20	9.00
3	2+090.23	L	29.30	13.30	5.00	kostka/bitum	14.50	9.00
4	2+113.66	L	33.20	13.30	5.00	kostka/bitum	16.10	9.00
5	2+139.71	L	46.80	13.30	5.00	kostka/bitum	21.50	9.00
6	2+173.79	L	63.70	13.30	5.00	kostka/bitum	30.50	8.85
7	2+182.47	L	63.20	13.30	5.00	kostka/bitum	30.20	8.85
8	2+228.71	L	0.00	49.90	5.00	bitum	20.40	0.00
9	2+299.77	L	36.20	15.90	6.00	kostka/bitum	18.40	10.00
10	2+364.86	P	0.00	17.60	5.00	bitum	18.20	0.00
11	2+435.00	L	0.00	49.70	4.00	bitum	23.00	0.00
12	2+496.48	L	0.00	83.00	5.00	bitum	27.50	17.20
13	2+502.63	L			5.00	bitum		
14	2+647.88	L	0.00	25.40	5.00	bitum	8.20	11.00
15	2+674.27	P	0.00	33.10	5.00	bitum	6.60	0.00
16	2+859.42	L	0.00	41.90	5.00	bitum	14.90	10.90
17	2+589,42	P	0.00	18.60	5.00	bitum	12.40	0.00
18	2+995,34	L	0.00	31.50	5.00	bitum	10.60	11.00

<b>ZJAZDY- KOSTKA</b>	<b>341.50 m2</b>
<b>ZJAZDY - BI- TUMICZNE</b>	<b>457.40 m2</b>
<b>OPORNIK</b>	<b>313.50 mb</b>
<b>KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY</b>	<b>121.80 mb</b>
<b>ZJAZDY- kostka- roboty ziemne</b>	<b>140.02 m3</b>
<b>ZJAZDY- bitumiczne- roboty ziemne</b>	<b>173.81 m3</b>

## **Zestawienie – roboty liniowe**

### **Roboty liniowe**

Lp.	Lokalizacja początkowa	Lokalizacja końcowa	strona	Długość	Typ
1	2+068.25	2+121.18	P	52.93	opornik
2	2+187.29	2+221.14	L	33.85	opornik
3	2+195.00	2+264.62	P	69.62	opornik
4	2+355.96	2+403.55	L	47.59	opornik
5	2+483.83	2+520.36	P	36.53	opornik
6	2+821.43	2+918.7	P	97.27	opornik
7	2+510.34	2+814.41	L	304.07	ściek z kostki
8	2+938.79	3+040	L	101.21	ściek z kostki
9	zjazd 2+299.77		L	8.5	rura osłonowa
10	zjazd 2+435.00		L	5.8	rura osłonowa
11	od 2+491.81 do 2+622.39		L	132.1	rura osłonowa
12	zjazd 2+647.88		L	6	rura osłonowa
13	zjazd 2+859.42		L	6	rura osłonowa
14	zjazd 2+995.36		L	6	rura osłonowa
15	2+563.49		L	4	ściek podchodnikowy
16	2+563.50		L	4	ściek podchodnikowy
17	2+563.51		L	4	ściek podchodnikowy
18	2+563.52		L	4	ściek podchodnikowy
19	2+563.53		L	4	ściek podchodnikowy
20	2+563.54		L	4	ściek podchodnikowy
21	2+563.55		L	4	ściek podchodnikowy
22	2+563.56		L	4	ściek podchodnikowy
23	2+563.49		L	1	odwodnienie krawężnikowe
24	2+563.50		L	1	odwodnienie krawężnikowe
25	2+563.51		L	1	odwodnienie krawężnikowe
26	2+563.52		L	1	odwodnienie krawężnikowe
27	2+563.53		L	1	odwodnienie krawężnikowe
28	2+563.54		L	1	odwodnienie krawężnikowe
29	2+563.55		L	1	odwodnienie krawężnikowe
30	2+563.56		L	1	odwodnienie krawężnikowe

<b>opornik</b>	<b>337.79 mb</b>
<b>ściek z kostki</b>	<b>405.28 mb</b>
<b>rura osłonowa</b>	<b>164.40 mb</b>
<b>ściek podchodnikowy</b>	<b>32.00 mb</b>
<b>odwodnienie krawężnikowe</b>	<b>8.00 mb</b>

# Zestawienie – poszerzenie jezdni

Lp.	Lokalizacja		Szerokość w-wy ścieralnej	Szerokość w-wy wiążącej	Szerokość w-wy podbudowy betonowej	Szerokość w-wy podbudowy z KŁSM	Szerokość w-wy podbudowy z kruszywa związanego C3/4	Odległość	Średnia szerokość w-wy ścieralnej	Średnia szerokość w-wy wiążącej	Średnia szerokość w-wy podbudowy betonowej	Średnia szerokość w-wy podbudowy z KŁSM	Średnia szerokość w-wy podbudowy z kruszywa związanego C3/4	Powierzchnia w-wy ścieralnej	Powierzchnia w-wy wiążącej	Powierzchnia w-wy podbudowy betonowej	Powierzchnia w-wy podbudowy z KŁSM	Powierzchnia w-wy podbudowy z kruszywa związanego C3/4
1. od 2+050,00 do 2+261,32 (strona L)	2+	50	0.93	0.99	1.05	1.29	1.44											
	2+	61.32	0.96	1.02	1.08	1.32	1.47	11.32	0.95	1.01	1.07	1.31	1.46	10.70	11.38	12.06	14.77	16.47
	2+	81.32	0.98	1.04	1.10	1.34	1.49	20.00	0.97	1.03	1.09	1.33	1.48	19.40	20.60	21.80	26.60	29.60
	2+	101.32	1.28	1.34	1.40	1.64	1.79	20.00	1.13	1.19	1.25	1.49	1.64	22.60	23.80	25.00	29.80	32.80
	2+	121.32	1.48	1.54	1.60	1.84	1.99	20.00	1.38	1.44	1.50	1.74	1.89	27.60	28.80	30.00	34.80	37.80
	2+	141.32	1.30	1.36	1.42	1.66	1.81	20.00	1.39	1.45	1.51	1.75	1.90	27.80	29.00	30.20	35.00	38.00
	2+	161.32	1.14	1.20	1.26	1.50	1.65	20.00	1.22	1.28	1.34	1.58	1.73	24.40	25.60	26.80	31.60	34.60
	2+	181.32	0.88	0.94	1.00	1.24	1.39	20.00	1.01	1.07	1.13	1.37	1.52	20.20	21.40	22.60	27.40	30.40
	2+	201.32	1.28	1.34	1.40	1.64	1.79	20.00	1.08	1.14	1.20	1.44	1.59	21.60	22.80	24.00	28.80	31.80
	2+	221.32	1.19	1.25	1.31	1.55	1.70	20.00	1.24	1.30	1.36	1.60	1.75	24.70	25.90	27.10	31.90	34.90
	2+	241.32	0.29	0.35	0.41	0.65	0.80	20.00	0.74	0.80	0.86	1.10	1.25	14.80	16.00	17.20	22.00	25.00
	2+	261.32	0.00	0.06	0.12	0.36	0.51	20.00	0.15	0.21	0.27	0.51	0.66	2.90	4.10	5.30	10.10	13.10
Suma														216.70	229.38	242.06	292.77	324.47
2. od 2+221.32 do 2+421.32 (strona P)	2+	221.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
	2+	241.32	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	20.00	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	6.70	6.70	6.70	6.70	6.70
	2+	264.62	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	23.30	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	17.71	17.71	17.71	17.71	17.71
	2+	264.62	0.85	0.91	0.97	1.21	1.36											
	2+	284.62	0.76	0.82	0.88	1.12	1.27	20.00	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10
	2+	304.62	0.54	0.60	0.66	0.90	1.05	20.00	0.65	0.71	0.77	1.01	1.16	13.00	14.20	15.40	20.20	23.20
	2+	324.62	0.40	0.46	0.52	0.76	0.91	20.00	0.47	0.53	0.59	0.83	0.98	9.40	10.60	11.80	16.60	19.60
	2+	344.62	0.29	0.35	0.41	0.65	0.80	20.00	0.35	0.41	0.47	0.71	0.86	6.90	8.10	9.30	14.10	17.10
	2+	364.62	0.65	0.71	0.77	1.01	1.16	20.00	0.47	0.53	0.59	0.83	0.98	9.40	10.60	11.80	16.60	19.60
	2+	384.62	0.62	0.68	0.74	0.98	1.13	20.00	0.64	0.70	0.76	1.00	1.15	12.70	13.90	15.10	19.90	22.90
	2+	404.62	0.55	0.61	0.67	0.91	1.06	20.00	0.59	0.65	0.71	0.95	1.10	11.70	12.90	14.10	18.90	21.90
	2+	424.62	0.00	0.06	0.12	0.36	0.51	20.00	0.28	0.34	0.40	0.64	0.79	5.50	6.70	7.90	12.70	15.70
Suma														109.11	117.51	125.91	159.51	180.51

Lp.	Lokalizacja		Szerokość w-wy ścieralnej	Szerokość w-wy wiążącej	Szerokość w-wy podbudowy betonowej	Szerokość w-wy podbudowy z KŁSM	Szerokość w-wy podbudowy z kruszywa związanego C3/4	Odległość	Średnia szerokość w-wy ścieralnej	Średnia szerokość w-wy wiążącej	Średnia szerokość w-wy podbudowy betonowej	Średnia szerokość w-wy podbudowy z KŁSM	Średnia szerokość w-wy podbudowy z kruszywa związanego C3/4	Powierzchnia w-wy ścieralnej	Powierzchnia w-wy wiążącej	Powierzchnia w-wy podbudowy betonowej	Powierzchnia w-wy podbudowy z KŁSM	Powierzchnia w-wy podbudowy z kruszywa związanego C3/4
3. od 2+264.32 do 3+040 (strona I)	2+	264.32	0.00	0.06	0.12	0.36	0.51											
	2+	281.32	0.22	0.28	0.34	0.58	0.73	17.00	0.11	0.17	0.23	0.47	0.62	1.87	2.89	3.91	7.99	10.54
	2+	301.32	0.42	0.48	0.54	0.78	0.93	20.00	0.32	0.38	0.44	0.68	0.83	6.40	7.60	8.80	13.60	16.60
	2+	321.32	0.34	0.40	0.46	0.70	0.85	20.00	0.38	0.44	0.50	0.74	0.89	7.60	8.80	10.00	14.80	17.80
	2+	341.32	1.01	1.07	1.13	1.37	1.52	20.00	0.68	0.74	0.80	1.04	1.19	13.50	14.70	15.90	20.70	23.70
	2+	355.96	0.88	0.94	1.00	1.24	1.39	14.64	0.95	1.01	1.07	1.31	1.46	13.83	14.71	15.59	19.11	21.30
	2+	355.96	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88											
	2+	361.32	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	5.36	0.94	0.97	1.00	1.12	1.20	5.04	5.20	5.36	6.00	6.41
	2+	381.32	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	20.00	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	16.90	16.90	16.90	16.90	16.90
	2+	401.32	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	20.00	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40
	2+	403.55	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	2.23	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
	2+	403.55	1.04	1.10	1.16	1.40	1.55											
	2+	421.32	1.09	1.15	1.21	1.45	1.60	17.77	1.01	1.04	1.07	1.19	1.26	17.86	18.39	18.93	21.06	22.39
	2+	441.32	0.93	0.99	1.05	1.29	1.44	20.00	1.01	1.07	1.13	1.37	1.52	20.20	21.40	22.60	27.40	30.40
	2+	461.32	0.97	1.03	1.09	1.33	1.48	20.00	0.95	1.01	1.07	1.31	1.46	19.00	20.20	21.40	26.20	29.20
	2+	481.32	1.00	1.06	1.12	1.36	1.51	20.00	0.99	1.05	1.11	1.35	1.50	19.70	20.90	22.10	26.90	29.90
	2+	501.32	1.04	1.10	1.16	1.40	1.55	20.00	1.02	1.08	1.14	1.38	1.53	20.40	21.60	22.80	27.60	30.60
	2+	501.32	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04											
	2+	521.32	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	20.00	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10
	2+	541.32	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	20.00	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	13.10	13.10	13.10	13.10	13.10
	2+	561.32	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	20.00	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	8.90	8.90	8.90	8.90	8.90
	2+	581.32	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	20.00	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30
	2+	601.32	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	20.00	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2+	621.32	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	20.00	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40
	2+	641.32	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	20.00	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	10.90	10.90	10.90	10.90	10.90
	2+	661.32	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	20.00	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80
	2+	681.32	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	20.00	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60
	2+	701.32	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	20.00	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	10.70	10.70	10.70	10.70	10.70
	2+	721.32	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	20.00	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30
	2+	741.32	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	20.00	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80
	2+	761.32	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	20.00	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50
	2+	781.32	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	20.00	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50
	2+	801.32	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	20.00	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30
	2+	821.32	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	20.00	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10
	2+	841.32	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	20.00	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	15.70	15.70	15.70	15.70	15.70
	2+	861.32	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	20.00	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30
	2+	881.32	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	20.00	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80
	2+	901.32	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	20.00	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	27.80	27.80	27.80	27.80	27.80
	2+	921.32	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	20.00	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00



	2+	941.32	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	20.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00
	2+	961.32	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	20.00	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80
	2+	981.32	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	20.00	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	9.70	9.70	9.70	9.70	9.70
	2+	1001.32	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	20.00	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
	2+	1021.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	20.00	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50
	2+	1041.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20
Suma														538.29	549.28	560.27	604.24	631.72

4. 2+463.83 do 2+541.32 (strona P)	2+	463.83	0.00	0.06	0.12	0.36	0.51											
	2+	481.32	0.41	0.47	0.53	0.77	0.92	17.49	0.21	0.27	0.33	0.57	0.72	3.59	4.63	5.68	9.88	12.51
	2+	501.32	0.50	0.56	0.62	0.86	1.01	20.00	0.46	0.52	0.58	0.82	0.97	9.10	10.30	11.50	16.30	19.30
	2+	521.32	0.57	0.63	0.69	0.93	1.08	20.00	0.54	0.60	0.66	0.90	1.05	10.70	11.90	13.10	17.90	20.90
	2+	541.32	0.20	0.26	0.32	0.56	0.71	20.00	0.39	0.45	0.51	0.75	0.90	7.70	8.90	10.10	14.90	17.90
Suma														31.09	35.73	40.38	58.98	70.61

5. 2+801.32 do 2+881.32 (strona P)	2+	801.32	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10											
	2+	821.32	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	20.00	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
	2+	841.32	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	20.00	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30
	2+	861.32	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	20.00	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	15.70	15.70	15.70	15.70	15.70
	2+	881.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
Suma														37.60	37.60	37.60	37.60	37.60

6. 3+021.32 do 3+040.00 (strona P)	2+	21.32	0.00	0.06	0.12	0.36	0.51											
	2+	40	1.00	1.06	1.12	1.36	1.51	18.68	0.50	0.56	0.62	0.86	1.01	9.34	10.46	11.58	16.06	18.87
Suma														9.34	10.46	11.58	16.06	18.87

# C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA