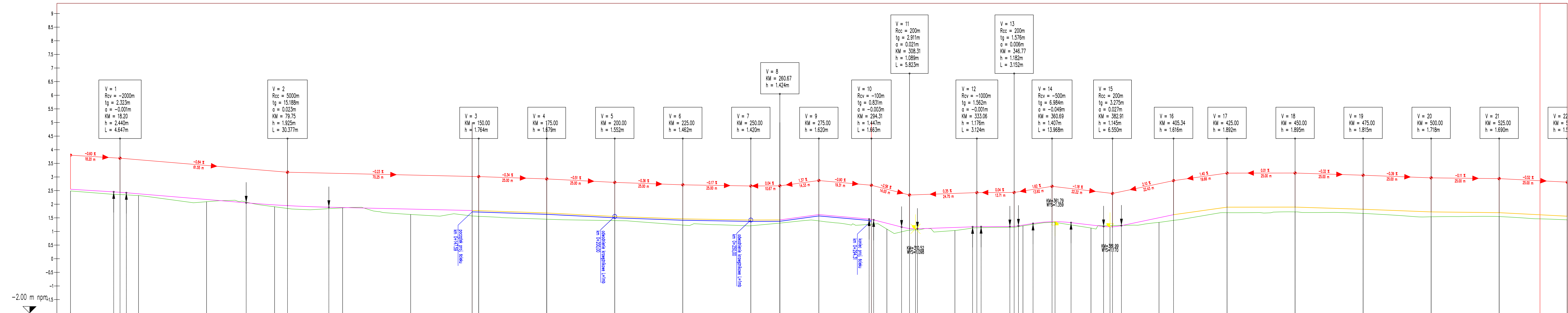


PRZEKRÓJ-1: CIĄG
SKALA 1:500/50



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|-----------------------|----------------------|-------|--------------------|------------------|-----------------------------------|-------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------|----------------------|-------|----------------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------|---------------------|------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|--|-----|-----|
| NUMER PRZEKROJU | P1 | 25.00 | P2 | 25.00 | P3 | 25.00 | P4 | 25.00 | P5 | 25.00 | P6 | 25.00 | P7 | 25.00 | P8 | 25.00 | P9 | 25.00 | P10 | 25.00 | P11 | 25.00 | P12 | 25.00 | P13 | 25.00 | P14 | 25.00 | P15 | 25.00 | P16 | 25.00 | P17 | 25.00 | P18 | 25.00 | P19 | 25.00 | P20 | 25.00 | P21 | 25.00 | P22 | 25.00 | P23 | | | |
| RZĘDNE NIWELETY | 235 | 245 244 242 | 238 | | 217 | 205 | 198 195 | | 189 188 | | 182 | | 176 | | 168 | | 155 | | 146 | | 142 142 | 142 | 162 | | 145 143 143 | 130 116 111 | 115 | 117 116 | 118 117 112 | 123 123 123 | 129 | 136 136 | 132 | 124 | 118 117 117 | 121 | 150 | 162 | | 189 | | 189 | | 181 | 172 | | 169 | 165 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | 0.08 | 0.09 0.08 0.08 | 0.07 | | 0.08 | -0.03 | 0.07 0.10 | | 0.05 0.10 | | 0.20 | | 0.21 | | 0.23 | | 0.15 | | 0.23 | | 0.12 | 0.23 | 0.23 | | 0.18 0.18 0.18 | 0.21 0.08 0.08 | 0.11 | 0.04 0.04 0.04 | 0.03 0.03 0.03 | 0.03 0.03 0.03 | 0.08 | 0.11 | -0.03 -0.04 -0.04 | -0.01 | 0.17 | 0.21 | | 0.20 | | 0.15 | 0.18 | | 0.14 | 0.13 | | | | |
| RZĘDNA TERENU | 249 | | 232 | | 209 | | 191 | | 187 | | 182 | | 156 | | 145 | | 140 | | 124 | | 121 | 139 | | 109 | | 104 | | | 121 | | 113 | | 133 | | 169 | | 172 | | 166 | | 154 | | 155 | 145 | | | | |
| ELEMENTY NIWELETY | -0.894 ‰ 15.877 m | R=+200.0 L=6.647 m | -0.837 ‰ 44.040 m | | R=+30.0 L=6.2 m | | Styczna L=30.377 m R=3000 m | | -0.228 ‰ 55.062 m | | -0.140 ‰ 25.000 m | | -0.508 ‰ 25.000 m | | -0.360 ‰ 25.000 m | | -0.168 ‰ 25.000 m | | 0.040 ‰ 10.670 m | 1.368 ‰ 14.331 m | -0.896 ‰ 18.480 m | R=+100.0 L=1.669 m | -2.558 ‰ 10.205 m | L=5.823 m R=+20.0 | 0.353 ‰ 20.276 m | R=+100.0 L=3.124 m | 0.040 ‰ 10.568 m | L=3.152 m R=+20.0 | 0.917 ‰ 3.365 m | R=+300.0 L=13.988 m | -1.177 ‰ 11.960 m | L=6.550 m R=+200.0 | 2.088 ‰ 19.159 m | | 1.404 ‰ 19.662 m | | 0.012 ‰ 25.000 m | -0.320 ‰ 25.000 m | -0.388 ‰ 25.000 m | -0.112 ‰ 25.000 m | -0.516 ‰ 25.000 m | | | | | | | |
| ELEMENTY POZIOME | Styczna L=17.8 | R=+50.0 L=6.0 | Styczna L=29.9 | | Styczna L=4.1 | R=-30.0 L=6.7 | Styczna L=26.2 | | R=+20.0 L=4.1 | Styczna L=11.3 | R=-20.0 L=4.1 | Styczna L=12.7 | | R=+50.0 L=5.0 | Styczna L=23.4 | | Styczna L=11.0 | R=-0.0 L=0.0 | R=-497.2 L=9.8 | Styczna L=92.2 | | R=+0.0 L=0.0 | Styczna L=11.8 | | R=-30.0 L=19.9 | Styczna L=14.4 | R=+20.0 L=4.1 | Styczna L=7.6 | R=-30.0 L=7.1 | R=-20.0 L=3.5 | R=-30.0 L=4.8 | Styczna L=21.7 | R=-22.2 L=6.0 | | R=+27.8 L=7.5 | Styczna L=6.5 | Styczna L=13.0 | | R=+173.0 L=117.3 | | | | | | | | | |
| PRZECZYŁKA | <div><div>Lewo krajczy</div><div>Pravo krajczy</div></div> <div><div>L. krajczy</div><div>P. krajczy</div></div> | 2.02% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KILOMETRAŻ | 0+00 | | 25.00 | | 50.00 | | 75.00 | | 0+100 | | 25.00 | | 50.00 | | 75.00 | | 0+200 | | 25.00 | | 50.00 | | 75.00 | | 0+300 | | 25.00 | | 50.00 | | 75.00 | | 0+400 | | 25.00 | | 50.00 | | 75.00 | | 0+500 | | 25.00 | | 50.00 | | | |
| KILOM. I HEKTOM. | 0+000 | | | | | | | | 0+100 | | | | | | | | 0+200 | | | | | | | | 0+300 | | | | | | | | 0+400 | | | | | | | | 0+500 | | | | | | | |

LEGENDA

- niweleta (krawężnik)
- niweleta (prawe obrzeże)
- teren
- proj. ściek

| | | | | | |
|--|------------------------|--------------------|------------------|--|-----------------------------|
| <p style="text-align: center;">MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Kławkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice</p> | | | | <p style="text-align: center;">INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku ul. Czołgostów 5A 84-300 Lębork</p> | |
| <p>OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303G na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Żarnowska w km 0+490 do 2+050</p> | | | | | |
| <p>TYTUŁ: <i>Profil podłożny</i></p> | | | | | <p>NR <i>5.1</i></p> |
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NR UPRAW. | DATA | PODPIS |
| Projektant | Jacek Marciniak | Dragowa | PCM/010/PWCD/04 | 25.06.2021 | |
| Opracował | Michał Marciniak | Dragowa | | 25.06.2021 | |
| Sprawdzący | Jerzy Wiśniewski | Dragowa | NW-8349/769/84 | 25.06.2021 | |
| <p>STADIUM <i>Projekt Wykonawczy</i></p> | | | DATA | NR UMOWY | SKALA: |
| | | | 25.06.2021 | | 1:50/500 |