



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552092020

KONCEPCJA

<i>Branża:</i>	DROGOWA
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>Przebudowa skrzyżowania (typu mini rondo) DP1316G oraz 1322G w m. Nowa Wieś Lęborska</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>510/2; 495 - jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska [220804_2] obr. ewidencyjny: Nowa Wieś Lęborska [0015]</i>
<i>Inwestor:</i>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
	ul. Czołgistów 5A
	84-300 Lębork
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik w=1,0</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	12.05.2021	
Opracował	DROGOWA	Michał Marciniak		12.05.2021	

Lębork, 12.05.2021

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA (TYPU MINI RONDO) DP1316G ORAZ 1322G W M. NOWA WIEŚ LĘBORSKA	4
PODSTAWA OPRACOWANIA	4
PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
Opis terenu	5
Urządzenia obce w pasie drogowym:	5
STAN PROJEKTOWANY.....	6
1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:	6
PODSTAWOWE UWAGI:.....	6
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	8
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do koncepcja

Przebudowa skrzyżowania (typu mini rondo) DP1316G oraz 1322G w m. Nowa Wieś Lęborska

Podstawa opracowania

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz. 2310)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
5. Mapa zasadnicza w skali 1:500 z zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lęborku
6. Wizja lokalna

Przedmiot opracowania

Przedmiotem koncepcji jest przebudowa skrzyżowania (typu mini rondo) DP1316G oraz 1322G w m. Nowa Wieś Lęborska

Opis stanu istniejącego

Opis terenu

Teren przebudowywanej drogi zlokalizowany jest na terenie działki nr 510/2; 495 - jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska [220804_2] obr. ewi-dencyjny: Nowa Wieś Lęborska [0015]

Wyżej wymieniona droga posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości . Teren przyległy do pasa drogowego zagospodarowany jest budownictwem mieszkalnym oraz gruntami leśnymi. Do ww. wymienionych gruntów zlokalizowane są zjazdy.

Urządzenia obce w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa,
- sieć sanitarna
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z braku danych z instytucji branżowych oraz stosownych pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

DP 1316G

- a) szerokość jezdni – 5,5 m (wlot 7,5m)
- b) spadek poprzeczny jezdni –jednostronny lub dwustronny
- c) szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m
- d) spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego – 2,0 %

DP 1322G

- a) szerokość jezdni – 6,0 m (wlot 7,5m)
- b) spadek poprzeczny jezdni –jednostronny lub dwustronny
- c) szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m
- d) szerokość chodnika – 2,0 m
- e) spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego – 2,0 %
- f) spadek poprzeczny chodnik – 2,0 %

RONDO:

- a) średnica zewnętrzna ronda – 22 m
- b) średnia wewnętrzna wyspy – 10 m
- c) wyspa środkowa – przejezdna
- d) wyspa środkowa – nawierzchnia kostka granitowa

Podstawowe uwagi:

- konieczność wykonania podziału działki nr 537 - jedn. ewid. Nowa Wieś Lęborska [220804_2] obr. ewidencyjny: Nowa Wieś Lęborska [0015]
- ze względu na brak istn. kanalizacji deszczowej oraz istn. rowów drogowych należy zaprojektować kanalizację deszczową
- ze względu na istniejące sieci należy wykonać projekty przebudowy istniejących sieci zgodnie z warunkami technicznymi gestorów sieci.

C. CZĘŚĆ RYSUN- KOWA