

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G - na odcinku od m. Kopaniewo do skrzyżowania z DP 1312G w m. Łebień - DP 1309G od km 9+890 do km 11+870 oraz DP 1312G od km 4+470 do km 4+740

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 770983271

1.5.) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Czolgistów, 5A

1.5.2.) Miejscowość: Lębork

1.5.3.) Kod pocztowy: 84-300

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL636 - Słupski

1.5.7.) Numer telefonu: 59 8623 987

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@zdplebork.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdplebork.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
www.zdplebork.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inny zamawiający

Jednostka Samorządu Terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Administrowanie drogami publicznymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G - na odcinku od m. Kopaniewo do skrzyżowania z DP 1312G w m. Łebień - DP 1309G od km 9+890 do km 11+870 oraz DP 1312G od km 4+470 do km 4+740

2.4.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-f59b3c60-b6d6-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.5.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00092858/01

2.6.) **Wersja ogłoszenia:** 01

2.7.) **Data ogłoszenia:** 2021-06-24 11:27

2.8.) **Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

2.9.) **Numer planu postępowań w BZP:** 2021/BZP 00000403/04/P

2.10.) **Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.6 Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G - na odcinku od m. Kopaniewo do skrzyżowania z DP 1312G w m. Łebień - DP 1309G od km 9+890 do km 11+870 oraz DP 1312G od km 4+470 do km 4+740

2.11.) **Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

2.13.) **Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

2.14.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00055905/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) **Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) **Numer referencyjny:** zdp-zp.333.8.2021

4.2.) **Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

4.3.) **Wartość zamówienia:** 2253420,29 PLN

4.4.) **Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

4.5.1.) **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przebudowa obejmuje drogę powiatową nr 1309G na dług. 1,980 km oraz DP 1312G na dług. 0,270 km klasy Z, KR 3-4. Przebudowa dróg 1309G i 1312G polega na poszerzeniu nawierzchni do 5,50m z chodnikiem w terenie zabudowanym i 6,00m nawierzchnia poza terenem zabudowanym.

Zadanie I obejmuje DP 1309G w km 9+890 - 10+690 – Gmina Wicko,

Zadanie II obejmuje DP 1309G w km 10+690 - 11+870 oraz DP 1312G w km 4+470 - 4+740 – Gmina Nowa Wieś Lęborska.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SWZ. Przed złożeniem oferty i ustaleniem wartości prac należy dokładnie przeanalizować opis przedmiotu zamówienia z załączonymi materiałami. Wykonawca dokona dokładnego rozpoznania, co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wpłynąć na wykonanie zamówienia. Szczegółowe ilości i zakres opisuje dokumentacja projektowa i zapisy niniejszej SWZ.

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót:

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
2. Roboty ziemne,
3. Odwodnienie,
4. Podbudowy,
5. Nawierzchnie,
6. Roboty wykończeniowe,
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
8. Elementy ulic,
9. Zieleń drogowa,
10. Inne roboty.

W poszerzeniu nawierzchni przewiduje się następujące konstrukcje :

- 4 cm warstwa ścierna z AC 11 S 50/70
 - wzmocnienie siatką z włókien szklanych na szerokości 1,00m na połączeniu starej i nowej konstrukcji nawierzchni
 - 4 cm warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
 - 8 cm podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5mm o grubości warstwy 20 cm
 - 15 cm wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$
- Odcinek przejściowy wywyższenia nawierzchni na skrzyżowaniach należy wykonać z kostki betonowej kostki brukowej koloru czerwonego - grubość 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) - grubość 5cm na długości 3,00 m, rozbiegając nawierzchnię istniejącą na tym odcinku. Należy wykonać wzmocnienie podłoża i podbudowę z kruszywa.

Na istniejącej nawierzchni o szerokości zmiennej 4,50÷5,00 należy ułożyć:

- 4 cm warstwa ścierna z AC 11 S 50/70
- średnio 100 kG/m² warstwy wyrównawczej z AC 11 S 50/70

Nawierzchnie chodnika należy wykonać:

- kostka betonowa 6,00cm typu Holland
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa (1:4)
- 15 cm wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=5\text{MPa}$

Wzmocnienie skarp rowów należy wykonać przez ułożenie płyt ażurowych betonowych 8/60/40 na podsypce cementowo – piaskowej 1;4 z wypełnieniem otworów w płytach betonem C 8/10.

Na istniejącej nawierzchni po sfrezowaniu należy ułożyć kostkę betonową gr. 8 cm na podsypce z betonu C 16/20 tak żeby wywyższenie wynosiło nie więcej niż 18 cm. Między krawężnik a nawierzchnię należy ułożyć elementy odwodnienia liniowego H=155mm na ławie betonowej średniej grubości 10cm. Poszerzenie nawierzchni po stronie braku krawężnika należy budować w systemie schodkowym wg rysunku szczegółowego. Pobocze drogi należy umocnić kruszywem łamanym kamiennym 0/31,5mm o grubości warstwy 15 cm.

Nawierzchnię zatoki autobusowej należy wykonać:

- warstwa ścierna z kostki granitowej nieregularnej 17 cm na 8 cm podsypce z betonu C 16/20

- warstwa 20 cm z betonu C 8/10 jako podbudowa zasadnicza

Podłoże koryta zatoki autobusowej należy wzmocnić kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem. Nawierzchnię zatoki autobusowej należy oddzielić od nawierzchni drogi opornikiem 12/25/100 cm na ławie betonowej. W miejscach gdzie zabudowany jest chodnik ograniczony krawężnikiem 15/30 na podsypce i ławie betonowej należy wykonać ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej (2x10cm) na ławie betonowej w połączeniu z krawężnikiem. Od strony terenów zielonych chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 30/8cm na ławie betonowej 10/15cm klasy C8/10. Istniejące rowy drogowe należy oczyścić i wyprofilować do kształtu trapezowego.

Na odcinku zatoki autobusowej na długości peronu postojowego należy zastosować ścianki oporowe z prefabrykatów typu L wysokości 150 cm na ławie betonowej C12/15 o grubości 10cm oraz na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej i geotkaninie 100/100kN/mb i 10 cm podsypce

piaskowej.

Nierówności nawierzchni należy frezować średnio 4 cm grubości.

Niwelety dróg 1309G i 1312G zaprojektowano z wywyższeniem wg profilu podłużnego przy założeniu, warstwa wyrównawcza średnio 4 cm, warstwa ścierna na całej szerokości i długości grubości 4 cm, wywyższania wahają się o 6÷14 cm.

Zakres prac obejmuje wykonanie odwodnienia na skrzyżowaniach wyniesionych, montaż wpustów wraz z przykanalikami w chodnikach oraz remont/wymianę wpustów deszczowych wraz z wykonaniem studni z piaskownikiem i kanałami z rur PVC SN 8 śr. 200 i 314 mm.

Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót zgodnie z STWiOR.

Wykonawca zobowiązuje się przedstawić do zaakceptowania Zamawiającemu atesty oraz recepty wbudowywanych materiałów, a następnie wbudować materiały zgodnie z obowiązującymi normami.

W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1309G i 1312G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinka drogi nr 1309G i 1312G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu i zapewni dojazd dzieci do szkół.

Wykonawca zobowiązuje się:

- 1) prowadzić roboty tak, aby możliwy był ruch kołowy i pieszy przez cały okres ich trwania,
- 2) oznakować miejsca robót, pracującego sprzętu oraz zabezpieczenia pracowników, zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i innymi przepisami w tym zakresie. Wykonawca robót odpowiada również za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem. Oznakowanie i zabezpieczenie robót musi być zgodne z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót winien być sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt m.in.:

- 1) zapewnić kompletne kierownictwo, siłę roboczą, materiały, sprzęt i inne urządzenia niezbędne do wykonania robót oraz usunięcia wad,
- 2) wykonać projekt i zabezpieczenie organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych,
- 3) zapewnić ciągły nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty,
- 4) ponosić odpowiedzialności za wykonanie robót, tj. zapewnienie warunków bezpieczeństwa osób przebywających na placu budowy i mienia oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane na placu budowy,
- 5) uczestniczyć w konsultacjach, naradach koordynacyjnych i odbiorach organizowanych przez Zamawiającego w jego siedzibie,
- 6) zrealizować prace zawarte w uzgodnieniach branżowych,
- 7) usuwać wszelkie kolizje i prace niewymienione w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót i dokumentacją,
- 8) wykonać odcinki próbne z każdej warstwy po 500 m² (w. ścierna gr. 4 cm, w. wiążąca gr. 4 cm, w. podbudowy gr. 8 cm) na DP 1309G w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
- 9) wykonać niezbędne pomiary, próby i sprawdzenie prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 10) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji przedmiotu zamówienia – naprawić je i doprowadzić do stanu poprzedniego,
- 11) wszelkie rozbiórki należy dokonać w taki sposób, aby odzyskany materiał mógł być w jak największym zakresie możliwy do ponownego wykorzystania. Przed rozbiórką materiałów komisja składająca się z przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy i Inspektora Nadzoru dokona oceny ilości i jakości materiałów które wykonawca będzie zobowiązany odzyskać. Odzyskany materiał Wykonawca przewiezie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego (do 15 km). Wszystkie pozostałe materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania

Wykonawca wywiezie i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt,
 12) usuwać wszelkie urządzenia pomocnicze i zbędne materiały, odpady i śmieci zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 13) doprowadzić teren przyległy (do placu budowy) do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji robót budowlanych (np. przywrócenia do stanu pierwotnego pobocza i terenów zielonych),
 14) zorganizować, zabezpieczyć, utrzymać i zlikwidować plac budowy,
 15) dokonać odbioru wykonanych robót wraz z wykonaniem wymaganych prób i badań,
 16) zapewnić pełną obsługę geodezyjną oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej,
 17) wykonywać wszelkie inne obowiązki, zgodnie z zapisami SWZ,
 18) wprowadzić docelową organizację ruchu łącznie z powiadomieniem zarządzającego ruchem,
 19) wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną i dokumentację odbiorową.
 Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej w terenie celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy.
 Ze względu, że zadanie ma być realizowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji lub unieważnienia postępowania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:
 Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2771706,96 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3277493,97 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2771706,96 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe "Dromos"

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5891584211

7.3.3) Ulica: Gdańska 26

7.3.4) Miejscowość: Kartuzy

7.3.5) Kod pocztowy: 83-300

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:
Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-06-24

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2771706,96 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2021-10-31