

Odpowiedzi na pytania nr 4

Dotyczy: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G - na odcinku od m. Kopaniewo do skrzyżowania z DP 1312G w m. Łebień- DP 1309G od km 9+890 do km 11+870 oraz DP 1312G od km 4+470 do km 4+740”

1. Czy wizja lokalna jest obowiązkowa?

ODP. Nie

2. W nawiązaniu do odpowiedzi nr 1 z zestawu nr 3, należy wykonać wyniesione skrzyżowanie na podbudowie z betonu C16/20- śr. 8 cm. W zaktualizowanym przedmiarze robót poz. 28 pozycja zawiera wykonanie na betonie klasy C 8/10. Proszę o poprawę przedmiaru.

ODP. Zamawiający nie dokona korekty zapisu w przedmiarze robót. Do wyliczenia ceny należy przyjąć podbudowę z betonu C16/20- śr. 8cm.

3. W załączonym zaktualizowanym przedmiarze w poz. 30 nie został usunięty opis: wykonanie zatoki autobusowej na w-we podbudowy z C16/20 gr. 8 cm. Proszę o usunięcie opisu.

ODP. Zapis w poz. 30 prawidłowy. Warstwa betonu C16/20 gr. 8cm oznacza podsypkę cementowo-piaskową pod kostką kamienną.

4. W załączniku dokumentacji nr 4.6 dotyczącym odwodnienia liniowego występuje rozbieżność co do klasy wytrzymałości obciążenia rusztu żeliwnego odwodnienia drogowego. Na schemacie widnieje klasa E100 oraz klasa E600. Proszę o doprecyzowanie jakiej klasy należy przyjąć odwodnienie liniowe. Ponadto proszę o doprecyzowanie czy prefabrykowane koryta odwodnienia liniowego mają być wykonane z betonu zbrojonego czy polimerbetonu, oraz proszę o podanie klasy betonu z jakiego korytka prefabrykowane winny zostać wykonane.

ODP. Liczba 100 umieszczona na korpusie oznacza szerokość wewnętrzną korytka, liczba 600 umieszczona na ruszcie oznacza klasę. Korytka mają być wykonane z betonu polimerowo-cementowego w klasie C55/67 wzmocnionego włóknem szklanym.

DYREKTOR
Wta
mgr inż. Adrian Wenta