



RRG.6220.2.21.2020

Nowa Wieś Łęborska dn. 26.06.2020 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.)
- art. 75 ust. 4 w zw. z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.)
- z § 3 ust. 1 pkt 62) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku Pana Stanisława Wajrak działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Łęborku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1309G – na odcinku od m. Kopaniewo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1312G w m. Łebień”

oraz po uzyskaniu opinii o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartej w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd.-WOO.4220.191.2020.MŚB.4 z dnia 05.06.2020 roku (data wpł. 10.06.2020 r.)
2. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku zawartej w opinii znak: GD.ZZŚ.3.435.109.1.2020.AK z dnia 22.04.2020 roku (data wpł. 15.04.2020 roku)

Orzeka się

1. **Stwierdzić brak konieczności** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi powiatowej nr 1309G – na odcinku od m. Kopaniewo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1312G w m. Łebień, zlokalizowanego na działkach o numerach:**
 - 44, 45 i 368 obręb Łebień,
 - 55 obręb Kopaniewo
2. **Wskazuje poniższe warunki, dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

➤ Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska:

- a) prace o wysokim natężeniu hałasu prowadzić w godzinach dziennych;
- b) zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować z dala od zabudowy mieszkaniowej, w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień, terenów wodno-błotnych;
- c) naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych – na uszczelnionym podłożu;
- d) zabezpieczyć grunt i wody w rejonie inwestycji przed zanieczyszczeniami związanymi z pracą sprzętu zmechanizowanego, poprzez dbałość o stan techniczny urządzeń, zabezpieczenie miejsc tymczasowych baz sprzętu budowlanego (zastosowanie nawierzchni nieprzepuszczalnych);
- e) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy; plac budowy wyposażać w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych;
- f) nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia terenów wodno-błotnych (zbiorników wodnych, rowów melioracyjnych, łąk);

decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Zarząd Dróg Powiat. w Łęborku
wpłynęło dn. 10-07-2020
L.dz. 1780..... Sekcja 1

- g) podczas prac budowlanych – w warunkach suszy – zraszać teren, plandekami przykrywać hałdy materiałów sypkich;
- h) w trakcie transportu materiałów sypkich stosować plandeki lub inne zabezpieczenia ograniczające pylenie;
- i) drogi dojazdowe, którymi poruszać się będzie sprzęt budowlany wyznaczyć w taki sposób, aby przebiegały głównie z wykorzystaniem dróg z nawierzchnią utwardzoną sprzyjającą ograniczaniu pylenia;
- j) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia;
- k) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie matami – bez uszkodzenia kory;
- l) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
- m) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
- n) prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
- o) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;
- p) usuniętą warstwę glebową gromadzić na „skład”, a następnie wykorzystać w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno-budowlanych i do kształtowania terenów zieleni;
 - na etapie eksploatacji inwestycji:
- a) utrzymywać tereny zielone występujące wzdłuż dróg;
- b) do nasadzeń zastępczych wykorzystywać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo.

- Warunki Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:
 - a) należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,
 - b) zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych,
 - c) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
 - d) ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków,
 - e) po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
 - f) odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania.

3. uczynić Charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27.01.2020 roku (data wpł. 30.01.2020 roku) uzupełnionym w dniu 28.02.2020 roku oraz 13.03.2020 roku Pan Stanisław Wajrak działający w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw. do wniosku dołączono, w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, wymagane art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko: kartę informacyjną przedsięwzięcia odpowiadającą wymaganiom art. 62a ww. ustawy; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia organ stwierdził, że:

- przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 1309G – na odcinku od m. Kopaniewo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1312G w m. Łebień, realizowanej w gminie Nowa Wieś Lęborska, powiat lęborski, województwo pomorskie; na terenie działek nr 44, 45 obręb Łebień oraz 55 obręb Kopaniewo, na którym ma być realizowane brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, natomiast dz. nr 368 obręb Łebień objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru w miejscowościach Łebień, Tawęcino, Karlikowo Lęborskie, Rekowo Lęborskie w gminie Nowa Wieś Lęborska;
- zgodnie z paragrafem 3 ust. 1 pkt. 62 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w paragrafie 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Łączna długość przedmiotowych odcinków dróg – to ok 2,25 km.
W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;

- po zasięgnięciu opinii :

1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-23;

3) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 4 ww. ustawy Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska.

Zawiadomieniem z dnia 25.03.2020 roku poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości udziału w każdym stadium toku sprawy. Informację o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowej Wsi Lęborskiej i Wicko oraz w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie www.wykaz.ekoportal.pl (Nr karty 3/2020).

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 Wójt Gminy pismami znak: RRG.6220.2.3.2020 z dnia 25.03.2020 roku, znak: RRG.6220.2.4.2020 z dnia 25.03.2020 roku oraz pismem znak: RRG.6220.2.3.2020 z dnia 25.03.2020 roku zwrócił się odpowiednio do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lęborku z prośbą o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Do w/w wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wnioskiem Inwestora, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy do celów opiniodawczych obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie, informację o braku planu oraz wypis i wyrzys z MPZP obszaru w miejscowościach Łebień, Tawęcino, Karlikowo Lęborskie, Rekowo Lęborskie w gminie Nowa Wieś Lęborska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku z uwagi na fakt, iż nie posiadał wystarczających informacji do zajęcia stanowiska, w toku prowadzonego postępowania administracyjnego wezwał Wójta Gminy Nowa Wieś Lęborska do uzupełnienia informacji zawartych we wniosku pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.191.2020.MŚB.1 z dnia 03.04.2020 r.

Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska pismem znak: RRG.6220.2.12.2020 z dnia 10.04.2020 roku przedłużył termin dostarczenia uzupełnienia wniosku i ostatecznie przedłożył wymagane uzupełnienia w piśmie znak: RRG.6220.2.17.2020 z dnia 11.05.2020 roku, jednakże ponownie pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.191.2020.MŚB.3 z dnia 20.05.2020 r. wezwano do uzupełnienia. Wójt Gminy ostatecznie przedłożył wymagane uzupełnienia w piśmie znak: RRG.6220.2.19.2020 z dnia 27.05.2020 roku w związku z czym w dniu 05.06.2020 roku (data wpł. 10.06.2020 roku) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał postanowienie nr RDOŚ-Gd-WOO.4240.191.2020.MŚB.4, w którym wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku wydało opinię nr GD.ZZŚ.3.435.8.2.2020.AK, w którym wyraziło opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lęborku z uwagi na fakt, iż nie posiadał wystarczających informacji do zajęcia stanowiska, w toku prowadzonego postępowania administracyjnego wezwał Wójta Gminy Nowa Wieś Lęborska do uzupełnienia informacji zawartych we wniosku pismem znak: ZNS.90.4810.8.2020 z dnia 10.04.2020 roku (data wpł. 16.04.2020 r.)

Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska pismem znak: RRG.6220.2.14.2020 z dnia 17.04.2020 roku przedłużył termin dostarczenia uzupełnienia wniosku i ostatecznie przedłożył wymagane uzupełnienia w piśmie znak: RRG.6220.2.16.2020 z dnia 30.04.2020 roku, jednakże ponownie pismem znak: ZNS.90.4810.8.2020 z dnia 25.05.2020 roku (data wpł. 27.05.2020 r.) wezwano do uzupełnienia. Wójt Gminy po otrzymaniu od Wnioskodawcy informacji, iż na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest tylko zgłoszenie wykonania robót w Starostwie Powiatowym, a nie wydanie decyzji pozwolenie na budowę ostatecznie pismem z dnia 27.05.2020 roku znak: RRG.6220.2.20.2020 wycofał wniosek o zaopiniowanie.

Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska obwieszczeniem z dnia 20.04.2020 roku działając na podstawie art. 10 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, we wskazanym terminie (7 dni). W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wnioskodawcy, postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku i opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Gdańsku, zważył co następuje:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej 1309G w km 9+890÷11+870 i odcinka drogi powiatowej 1312G w km 4+470÷4+740 o łącznej długości ok. 2,250 km. Odcinek drogi 1309G wynosi 1,980 km, a odcinek drogi 1312G – 0,270 km.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym drogi:

- 1309G o powierzchni 26000m², w tym jezdnia i pobocze 12500m² oraz rowy i tereny zielone 13500m²
- 1312G o powierzchni 3950m², w tym jezdnia i pobocze 1620m² oraz rowy i tereny zielone 2330m².

W stanie obecnym pas drogowy służy wyłącznie do lokalizacji elementów zagospodarowania urządzeń służących do prowadzenia ruchu publicznego. Droga jest kategorii powiatowej klasy L. Stan istniejący nawierzchni wymaga jej wyrównania, uregulowania szerokości jezdni do 5,50-6,00 m na całym odcinku.

Zakres prac obejmuje:

- ✓ wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego koryta nawierzchni w poszerzeniu drogi kruszywem stabilizowanym cementem;
- ✓ wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego;
- ✓ wykonanie podbudowy asfaltobetonowej;
- ✓ wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu;
- ✓ wykonanie warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu rozkładanej na całej szerokości nawierzchni;
- ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu rozkładanej na całej szerokości nawierzchni;
- ✓ wykonanie utwardzenia pobocza drogi kruszywem kamiennym łamanym;
- ✓ oczyszczenie dna rowów drogowych;

- ✓ budowę chodników;
- ✓ budowę zatok autobusowych.

W pasie drogowym zostanie wykonane wyrównanie nawierzchni poszerzeniem istniejącej jezdni do parametrów wymaganych dla drogi klasy L utwardzenie poboczy oraz wykonanie remontu powierzchniowego, a także oczyszczenie istniejących rowów drogowych.

Zaplanowano technologię stosowaną powszechnie w przebudowie dróg. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z masy bitumicznej wytworzonej na stałym zapleczu wykonawcy i dostarczonej transportem samochodowym do miejsca wbudowania. Podbudowa zostanie wykonana z kruszywa kamiennego.

Grunty z poszerzenia drogi zostaną zużyte na miejscu do wyrównania poboczy i skarp korony drogi.

Humus zdjęty z poboczy i skarp zostanie zużyty do ponownego humusowania skarp korony drogi.

Nawierzchnia zatoki autobusowej zostanie zabudowana kostką granitową na 20 cm podbudowie betonu.

Przewiduje się odwodnienie drogi sposobem powierzchniowym na tereny zielone w obrębie pasa drogowego,

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany typowy sprzęt stosowany w budownictwie drogowym, tj.:

- samochody – wywrotki;
- rozścielacz do układania kruszywa i mas bitumicznych;
- walec do zagęszczania betonu, kruszywa i mas bitumicznych;
- koparka do wykonania poszerzenia nawierzchni;

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej 1309G w km 9+890÷11+870 i odcinka drogi powiatowej 1312G w km 4+470÷4+740 o łącznej długości ok. 2,250 km. W sąsiedztwie przedsięwzięcia występują: grunty orne, lasy, grunty zabudowane i zurbanizowane oraz drogi.

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 8,0 km na wschód Lasy Lęborskie PLB220006;
- ok. 8,4 km na zachód Górkowski Las PLH220045;
- ok. 9,3 km na południowy zachód Łebskie Bagno PLH220040.

W odległości ok. 2,3 km na północny zachód od wnioskowanej inwestycji znajduje się otulina Słowińskiego Parku Krajobrazowego. Ponadto w odległości ok 6,5 km na zachód znajduje się rezerwat przyrody „Nowe Wicko”. Planowane przedsięwzięcie położone poza korytarzami ekologicznymi.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę drzew w ilości 19 sztuk z gatunku: jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*. Planuje się także wycinkę krzewów o powierzchni 170m².

Wycinkę przewiduje się wykonać w terminie: grudzień – luty 2022 r. W trakcie obserwacji wnioskowanego terenu (marzec 2020 r.) nie stwierdzono gniazd ptaków, a także owadów, porostów oraz grzybów – na drzewach i krzewach planowanych do wycinki.

Część prac związana z realizacją inwestycji będzie przebiegała w sąsiedztwie drzew i krzewów, w związku z tym istnieje niebezpieczeństwo ich uszkodzenia. Aby temu zapobiec zobligowano Inwestora do zabezpieczenia drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji przed ich mechanicznym uszkodzeniem.

Biorąc pod uwagę lokalizację planowanych prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wodno-błotnych (zbiorniki wodne, rowy melioracyjne, łąki) stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów oraz w bliskim sąsiedztwie terenów leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych ptaków konieczne jest zastosowanie środków minimalizujących ewentualne szkody w populacjach tych zwierząt.

Ponadto z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wskazał, iż należy pouczyć Inwestora, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną prawną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.);

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i jego funkcjonowania

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie przede wszystkim praca sprzętu wykorzystywanego do prac ziemnych i budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe będą pochodziły głównie z:

- ✓ wykonywania wykopów, wyrównywania podłoża i jego utwardzenia (emisja pyłów),
- ✓ transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych.

Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały oraz niewielki zasięg. Emisja zanieczyszczeń do powietrza w tej fazie związana będzie z emisją spalin generowaną przez spalanie oleju napędowego w czasie pracy urządzeń budowlanych (tlenki azotu, dwutlenki siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne oraz pył zawieszony PM10), rozładunku/załadunku materiałów sypkich, a także z pyleniem z placu budowy. Emisja ta nie będzie miała istotnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego i nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców.

W trakcie prac wystąpią okresowe (krótkotrwałe i odwracalne) oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Należy podkreślić, iż poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (*Dz. U. Nr 263, poz. 2202*). Zgodnie z powyższym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać: spycharka gąsienicowa – 104dB(A), koparka kołowa, ładowarka – 104dB(A), maszyny do zagęszczania, młoty pneumatyczne – 106dB(A).

Na etapie budowy wszystkie istotne źródła hałasu będą źródłami ruchomymi. Ich miejsce jak i dokładny czas będzie zależne od sytuacji wynikającej z aktualnego stanu prac budowlanych i potrzeb transportowych. Oddziaływania te, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie podlegają normowaniu.

Roboty budowlane będą wykonywane w porze najmniej wrażliwej, tzn. w godzinach dziennych. Oddziaływanie hałasu emitowanego podczas prac budowlanych będzie miało charakter okresowy i przejściowy.

Zostaną zastosowane możliwe środki zapobiegające zakłóceniom klimatu akustycznego poprzez m.in. stosowanie w pełni sprawnych maszyn i urządzeń.

Na etapie eksploatacji zasięg oddziaływania inwestycji, związany z emisją hałasu ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Zastosowanie nowej nawierzchni w znaczący sposób poprawi stan klimatu akustycznego na terenach przyległych do przedmiotowych odcinków dróg.

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały przede wszystkim odpady zaliczane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (*Dz. U. 2014, poz. 1923*) do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Będą to przede wszystkim: kostka betonowa oraz krawężniki i obrzeża przy docinaniu (17 01 01). W trakcie eksploatacji planowane przedsięwzięcie będzie źródłem odpadów tylko w przypadku remontów nawierzchni i chodnika. Ponadto można się spodziewać, że wzdłuż szlaku komunikacyjnego mogą pojawiać się różne rodzaje odpadów, w tym odpady o charakterze i strukturze zbliżonej do odpadów komunalnych. Są to odpady porzucane w sposób niekontrolowanych przez użytkowników drogi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami – to wykonawca robót będzie wytwórcą odpadów i to na nim będzie ciążył obowiązek prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z wymogami ochrony środowiska. W szczególności będzie on odpowiedzialny za ich właściwe gromadzenie na budowie, a następnie za ich zagospodarowanie oraz prowadzenie ewidencji wytwarzanych odpadów. Szczegółowe ilości odpadów powstających na etapie budowy zostaną określone dopiero po sporządzeniu projektów budowlanych i przedmiarów robót.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. W trakcie wykonywania przedsięwzięcia, Inwestor przewiduje następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- teren, na którym będzie zlokalizowany plac budowy będzie ograniczony do pasa drogowego wnioskowanych odcinków dróg;
- prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze najmniej wrażliwej, tj. w godzinach 6-18;
- samochody dowożące materiały na budowę będą posiadać plandeki chroniące środowisko przed zapyleniem;
- roboty będą prowadzone wyłącznie w pełni sprawnymi maszynami i urządzeniami;

- naprawy oraz tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będą poza terenem wykonywanych prac, w miejscach do tego przeznaczonych i właściwie zorganizowanych, zabezpieczonych przed możliwością skażenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi;
- plac budowy zaopatrzony będzie w przenośne sanitariaty (typu TOI_TOI), z których ścieki przewożone będą do oczyszczalni ścieków;
- humus zdjęty z poboczy i skarp zostanie zużyty do ponownego humusowania skarp korony drogi;
- plac budowy będzie zaopatrzony w worki polietylenowe do zbiórki odpadów komunalnych w tym osobno na szkło, papier, tworzywa sztuczne i metal. W miarę wypełniania się worków będą one przekazywane do punktów zbiórki odpadów posiadających atest do ich utylizacji;
- drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych poprzez odeskowanie pnia, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaplanowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zwłaszcza na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku stwierdził, iż mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200017476569 (Białogardzka Struga). Stanowi ona naturalną część wód o dobrym stanie ogólnym (co najmniej dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest niemonitorowana i niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, którym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego dobrego stanu chemicznego. W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020, poz. 55), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych,

- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200011. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego mi chemicznego. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łęgowymi, w znacznym oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania

przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz.1911 i 1958).

Po analizie dokumentacji niniejszej sprawy oraz po uzyskaniu opinii organów współdziałających, Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska działając w oparciu o art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega zamieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wicko, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: www.bip.nwl.pl, www.ekoportal.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Nowej Wsi Lęborskiej i tablicy ogłoszeń Sołectwa Łebień, Urzędu Gminy w Wicku.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art.72 ust. 4 i 4b wyżej wymienionej ustawy.
2. Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000)
3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Wajrak
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
3. Gmina Wicko
4. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku
6. Strony postępowania przez obwieszczenie
7. a/a



Z up. WÓJTA
mgr Wojciech Guźniczak
ZASTĘPCA WÓJTA

Osoba do kontaktu: Agnieszka Prokop
Tel. 59 861 24 28 w.31 lub 607 816 209

Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej 1309G w km 9+890÷11+870 i odcinka drogi powiatowej 1312G w km 4+470÷4+740 o łącznej długości ok. 2,250 km. Odcinek drogi 1309G wynosi 1,980 km, a odcinek drogi 1312G – 0,270 km.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym drogi:

- 1309G o powierzchni 26000m², w tym jezdnia i pobocze 12500m² oraz rowy i tereny zielone 13500m²
- 1312G o powierzchni 3950m², w tym jezdnia i pobocze 1620m² oraz rowy i tereny zielone 2330m².

W stanie obecnym pas drogowy służy wyłącznie do lokalizacji elementów zagospodarowania urządzeń służących do prowadzenia ruchu publicznego. Droga jest kategorii powiatowej klasy L. Stan istniejący nawierzchni wymaga jej wyrównania, uregulowania szerokości jezdni do 5,50-6,00 m na całym odcinku.

Zakres prac obejmuje:

- ✓ wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego koryta nawierzchni w poszerzeniu drogi kruszywem stabilizowanym cementem;
- ✓ wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego;
- ✓ wykonanie podbudowy asfaltobetonowej;
- ✓ wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu;
- ✓ wykonanie warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu rozkładanej na całej szerokości nawierzchni;
- ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu rozkładanej na całej szerokości nawierzchni;
- ✓ wykonanie utwardzenia pobocza drogi kruszywem kamiennym łamanym;
- ✓ oczyszczenie dna rowów drogowych;
- ✓ budowę chodników;
- ✓ budowę zatok autobusowych.

W pasie drogowym zostanie wykonane wyrównanie nawierzchni poszerzeniem istniejącej jezdni do parametrów wymaganych dla drogi klasy L utwardzenie poboczy oraz wykonanie remontu powierzchniowego, a także oczyszczenie istniejących rowów drogowych.

Zaplanowano technologię stosowaną powszechnie w przebudowie dróg. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z masy bitumicznej wytworzonej na stałym zapleczu wykonawcy i dostarczonej transportem samochodowym do miejsca wbudowania. Podbudowa zostanie wykonana z kruszywa kamiennego.

Grunty z poszerzenia drogi zostaną zużyte na miejscu do wyrównania poboczy i skarp korony drogi.

Humus zdjęty z poboczy i skarp zostanie zużyty do ponownego humusowania skarp korony drogi.

Nawierzchnia zatoki autobusowej zostanie zabudowana kostką granitową na 20 cm podbudowie betonu.

Przewiduje się odwodnienie drogi sposobem powierzchniowym na tereny zielone w obrębie pasa drogowego,

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany typowy sprzęt stosowany w budownictwie drogowym, tj.:

- samochody – wywrotki;
- rozścielacz do układania kruszywa i mas bitumicznych;
- walec do zagęszczania betonu, kruszywa i mas bitumicznych;
- koparka do wykonania poszerzenia nawierzchni;



Z up. WÓJTA
mgr Wojciech Guźniczak
ZASTĘPCA WÓJTY

