



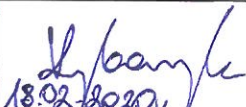
INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA POWIATOWA NR 1309G
km 9+890 – 11+870

DROGA POWIATOWA NR 1312G km
4+470 – 4+740

1. Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G - na odcinku od m. Kopaniewo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1312G w m. Łebień	
Adres obiektu	Powiat Leborski Gmina: Wicko, Nowa Wieś Lęborska	
2. Inwestor, adres	Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku ul. Czołgistów 5A 84-300 Lębork	
3. Jednostka projektowa, adres	INWESTOR KONIN ul. Okólna 6 62-510 Konin	
4. Opracowanie	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk	 18.02.2020

Załącznik do Biuletynu Informacyjnego 2020-03-17

Wzrost:
N: K.7121.22.2020.214

STANOWIĄCY WZROST I LUB INNA CZĘŚĆ CAŁOŚCI



Starosta Lęborski

sekretariat: 59 8632 825, 84-300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 8632 850, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

Lębork, dnia 2020.03.17

K.7121.22.2020.ZK

**INWESTOR KONIN
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Stanisław Wajrak
ul. Okólna 6
62-510 Konin**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b i ust.7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

**STAROSTA LĘBORSKI
ZATWIERDZA**

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1309G km 9+890÷11+870 i 1312G km 4+470÷4+740.

Projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do projektu budowlanego.

Projekt, o którym mowa opieczetowano pieczęcią Starosty Lęborskiego.

Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu zawiadamia na siedem dni przed wprowadzeniem zmian: Starostę Lęborskiego, Zarząd Dróg Powiatowych Lęborku i Komendanta Powiatowego Policji w Lęborku.

Z up. STAROSTY

**Edmund Grombiewski
WICESTAROSTA**

Otrzymują:

- ① Adresat
2. ZDP Lęborku
3. a/a



**Komenda Powiatowa Policji
w Lęborku
Wydział Ruchu Drogowego
Rd.5321-29/2020**

Lębork, dnia 24.02.2020 roku

**Inwestor Konin
Pracownia Projektowa
ul. Okólna 6
62-510 Konin**

Nawiązując do przedłożonego projektu zmiany organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej P1309G (Kopaniewo – Łebień) oraz P 1312G (m. Łebień), projekt opiniuję pozytywnie.

Oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem MI oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170, poz. 1393).

wyk. 2 egz.
1/ adresat
2 a/a
wyk. asp. A. Loda

Lębork, dnia 2020-03-09

ZDP-16r-5411/7/2020

INWESTOR KONIN – PRACOWNIA PROJEKTOWA
ul. Okólna 6
62-510 Konin

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku **opiniuje projekt stałej organizacji ruchu w ramach przedsięwzięcia : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G – na odcinku od m. Kopaniewo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1312G w m. Łebień” z następującymi uwagami:**

- na wlocie do m. Łebień znak D-42, D-43 zespolić ze znakami E-17a, E- 18a
- linie P-4 (przejście przez m. Łebień) poprzedzić linią ostrzegawczą P-6
- na długości zatok autobusowych zastosować linię P-7a
- linię P-17 przenieść poza linię P-4.

Otrzymują :

1. adresat
2. Starostwo Powiatowe w Lęborku
Wydział Komunikacji
3. a/a

DYREKTOR
Wenta
mgr inż. Adrian Wenta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G - na odcinku od m. Kopaniewo
do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1312G w m. Łebień

1. Inwestor przedsięwzięcia

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
ul. Czołgistów 5A
84-300 Lębork

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1309G w km 9+890 – 11+870 oraz drogi powiatowej nr 1312G w km 4+470 – 4+740.

3. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza
- Plan orientacyjny
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 sierpnia 2018r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2018r. poz. 1657).

4. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest zabezpieczenie ruchu drogowego na przebudowywanej drodze oraz uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

5. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Komendy Powiatowej Policji w Lęborku
- opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku
- zatwierdzenia Starosty Lęborskiego

6. Charakterystyka

6.1. Droga powiatowa nr 1309G

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi: lokalna
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Długość odcinka: 1 180m

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1309G przewiduje wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni oraz poszerzenie szerokości jezdni poza terenem zabudowanym do 6,00m oraz w terenie zabudowanym do 5,5m. Zaprojektowano wyspę dzielącą w celu uspokojenia ruchu na wlocie do m. Łebień. Zaprojektowano również dwie zatoki autobusowe. W ciągu drogi zaprojektowano utwardzone pobocze oraz chodniki o szerokości 2,0m. W km 11+210 oraz 11+870 zaprojektowano wyniesione skrzyżowania.

6.2. Droga powiatowa nr 1312G

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi: lokalna
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Długość odcinka: 270m

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1312G przewiduje wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni oraz poszerzenie szerokości jezdni do 5,5m. projektuje się wykonanie jednostronnego pobocza utwardzonego oraz chodnika.

7. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe:

Przed skrzyżowaniami zaprojektowano znaki D-1 w ciągu drogi powiatowej ustanawiając ją drogą z pierwszeństwem przejazdu oraz znaki A-7 na wlotach dróg poprzecznych – podporządkowanych. Na przystankach autobusowych zaprojektowano znaki D-15. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano po obu stronach jezdni znaki D-6, dodatkowo zaprojektowano aktywne znak na wysięgniku D-6 z podświetleniem przejścia dla pieszych z dwoma światłami pulsacyjnymi wzbudzonymi przez pieszego zbliżającego się do przejścia dla pieszych. Wyniesione skrzyżowania oznakowano znakami A-11a z tabliczką T-1 – „20m” oraz znakiem B-33 „30”. Wyspę dzielącą na jezdni oznakowano znakami C-9, natomiast 50m przed wyspą należy ustawić znaki A-30 wraz z T-18a. Wszystkie znaki istniejące na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej należy wymienić na nowe.

Oznakowanie poziome:

W miejscach newralgicznych, tj. w obrębie skrzyżowań zaprojektowano oznakowanie osi drogi za pomocą znaków: „P-4 linia podwójna ciągła, linia P-6 oraz P-1e. Na podporządkowanych wlotach skrzyżowań zaprojektowano oznakowanie P-13. W miejscu zatrzymania autobusu na przystanku bez zatoki autobusowej zaprojektowano oznakowanie P-17. Zaprojektowano przejścia dla pieszych – znak P-10. Najazdy na wyspę dzielącą należy oznakować liniami P-7b wraz z P-21a. Wyniesione skrzyżowanie oznakowano liniami P-25 wraz z zastosowaniem „kocich oczek” PEO-2. Poza terenem zabudowanym projektuje się oznakowanie segregacyjne, natomiast w terenie zabudowanym oznakowanie krawędziowe.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie oznakowania.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wyspę dzielącą oznakowano słupkami U-5b.

8. Wykonanie i ustawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „średnie”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m² minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu I2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 ÷ 2,0 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych ϕ 60mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut

Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 2 oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne grubości 3 ÷ 5 mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości do lat 3.

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
STAŁA	MAJ 2021 r.

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządzającego Ruchem – Starostę Lęborskiego
- Zarządcę Drogi – Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
- Komendanta Policji – Komendę Powiatową Policji w Lęborku

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-18a	Projektowane	Średnie	400x870	1
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-18a	Projektowane	Średnie	400x870	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	1
T-25a	Istniejące	Średnie	240x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
B-19	Istniejące	Średnie	800x800	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-15	Istniejące	Średnie	821x725	1
T-0	Do likwidacji	Średnie	830x271	1
T-2	Do likwidacji	Średnie	913x275	1
T-2	Istniejące	Średnie	830x250	1
E-18a	Do likwidacji	Średnie	1000x530	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1000x530	1
E-17a	Do likwidacji	Średnie	1000x530	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1000x530	1
D-43	Do likwidacji	Średnie	1200x530	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x530	1
D-42	Do likwidacji	Średnie	1200x530	1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x530	1
E-4	Istniejące	Średnie	1416x350	1
E-4	Istniejące	Średnie	1416x350	1
E-4	Istniejące	Średnie	1961x350	1
E-4	Istniejące	Średnie	1961x350	1
B-19	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
A-30	Do likwidacji	Średnie	903x798	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
A-17	Istniejące	Średnie	821x725	1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	1
T-25c	Istniejące	Średnie	240x600	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
A-17	Istniejące	Średnie	821x725	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-15	Do likwidacji	Średnie	660x825	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x530	1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x530	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1000x530	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1000x530	1

Oznakowanie pionowe – zestawienie wg stanu	
Stan	Szt.
Projektowane	52
Istniejące	23

Oznakowanie pionowe – zestawienie wg stanu

Stan	Szt.
Do likwidacji	9

Oznakowanie poziome

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7b	1154.96	277.21
P-7a	191.50	22.98
P-1e	46.74	5.61
P-4	166.51	39.97
P-12	8.47	4.24
P-25	16.79	3.90
P-13	7.06	1.85
P-1a	730.00	29.20
P-6	300.00	24.00
P-10	30.00	60.00
P-17	90.00	13.68
	Razem:	482.64

Oznakowanie BRD

Nazwa	Szt.
U-5b	2
U-18	1

Opracował:



mgr inż. Krzysztof Rybarczyk

Przykład doświetlania przejścia dla pieszych z zasilaniem solarnym.



SZKIC ORIENTACYJNY

