



INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT WYKONAWCZY

1.	Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G - na odcinku od m. Kopaniewo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1312G w m. Łebień - DP 1309G od km 9+890 do km 11+870 oraz DP 1312G od km 4+470 do km 4+740	
	Adres obiektu	Powiat Łębarski Gmina Wicko Gmina Nowa Wieś Łębarska	
2.	Inwestor, adres	Zarząd Dróg Powiatowych w Łęborku ul. Czołgistów 5A 84-300 Łębork	
3.	Jednostka projektowa, adres	INWESTOR KONIN ul. Okólna 6 62-510 Konin	
4.	Projektant branża drogowa	inż. Stanisław Wajrak GT 8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
	Sprawdzający branża drogowa	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	

OPIS TECHNICZNY
do projektu wykonawczego
przebudowy dróg powiatowych 1309G i 1312G

1. Przebudowa dróg 1309G i 1312G polega na poszerzeniu nawierzchni do 5,50m z chodnikiem w terenie zabudowanym i 6,00m nawierzchnia poza terenem zabudowanym.

W poszerzeniu nawierzchni przewiduje się następujące konstrukcje :

- 4 cm warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70
- wzmocnienie siatką z włókien szklanych na szerokości 1,00m na połączeniu starej i nowej konstrukcji nawierzchni
- 4 cm warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
- 8 cm podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5mm o grubości warstwy 20 cm
- 15 cm wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$

Odcinek przejściowy wywyższenia nawierzchni na skrzyżowaniach należy wykonać z kostki betonowej 8 cm na długości 3,00 m, rozbierając nawierzchnię istniejącą na tym odcinku.

Należy wykonać wzmocnienie podłoża i podbudowę z kruszywa.

Na istniejącej nawierzchni o szerokości zmiennej 4,50÷5,00 należy ułożyć:

- 4 cm warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70
- średnio 100 kG/m^2 warstwy wyrównawczej z AC 16 W 50/70

Nawierzchnie chodnika należy wykonać:

- kostka betonowa 6,00cm typu Holland
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa (1:4)

- 15 cm wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=5\text{MPa}$

Wzmocnienie skarp rowów należy wykonać przez ułożenie płyt ażurowych betonowych 8/60/40 na podsypce cementowo - piaskowej 1;4 z wypełnieniem otworów w płytach betonem C 8/10.

Wyniesienie nawierzchni drogowej na skrzyżowaniu należy wykonać z kostki betonowej 8 cm kolor czerwony na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej (1:4). Wyrównanie nawierzchni należy wykonać warstwa betonu klasy C16/20 o grubości 6-10cm, tak żeby wywyższenie wynosiło nie więcej niż 18 cm. Między krawężnik a nawierzchnię należy ułożyć elementy odwodnienia liniowego H=155mm na ławie betonowej średniej grubości 10cm. Na wyłukowaniach skrzyżowanie nie należy układać odwodnienia liniowego. Przed wyłukowaniem należy zakończyć odwodnienie liniowe systemową studzienką i podłączyć do niej rurę drenarską o średnicy zewnętrznej $\varnothing 160\text{mm}$. Procedurę powtórzyć na końcu wyłukowania, tak aby przepływ wody był zapewniony.

Podbudowę należy wykonać z kruszywa kamiennego łamanego grubości 20 cm. Na poszerzeniu należy wykonać dodatkowo wzmocnienie podłoża gruntowego koryta kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=5\text{MPa}$.

Poszerzenie nawierzchni po stronie braku krawężnika należy budować w systemie schodkowym wg rysunku szczegółowego.

Pobocze drogi należy umocnić kruszywem łamanym kamiennym 0/31,5mm o grubości warstwy 15 cm.

Nawierzchnię zatoki autobusowej należy wykonać :

- warstwa ścieralna z kostki granitowej nieregularnej 17 cm na 3-5 cm podsypce cementowo-piaskowej (1:4)
- warstwa 20 cm z betonu C 8/10 jako podbudowa zasadnicza

Podłoże koryta zatoki autobusowej należy wzmocnić kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem.

Nawierzchnię zatoki autobusowej należy oddzielić od nawierzchni drogi opornikiem 12/25/100 cm na ławie betonowej.

W miejscach gdzie zabudowany jest chodnik ograniczony krawężnikiem 15/30 na podsypce i ławie betonowej należy wykonać ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej (2x10cm) na ławie betonowej w połączeniu z krawężnikiem.

Od strony terenów zielonych chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 30/8cm na ławie betonowej 10/15cm klasy C8/10.

Istniejące rowy drogowe należy oczyścić i odszlamować do kształtu trapezowego.

Na odcinku zatoki autobusowej na długości peronu postojowego należy zastosować ścianki oporowe z prefabrykatów typu L wysokości 150 cm na ławie betonowej C12/15 o grubości 10cm oraz na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej i geotkaninie 100/100kN/mb i 10 cm podsypce piaskowej.

Nierówności nawierzchni należy frezować średnio 4 cm grubości.

2. Przekrój podłużny

Niwelety dróg 1309G i 1312G zaprojektowano z wywyższeniem wg profilu podłużnego przy założeniu, warstwa wyrównawcza średnio 4 cm, warstwa ścierna na całej szerokości i długości grubości 4 cm, wywyższania wahają się o 6÷14 cm.

Stąd w kosztorysie przyjęto 70Mg na miejscowe wyrównania istniejącej nawierzchni przed wykonaniem warstwy wyrównawczej.

SZKIC ORIENTACYJNY

