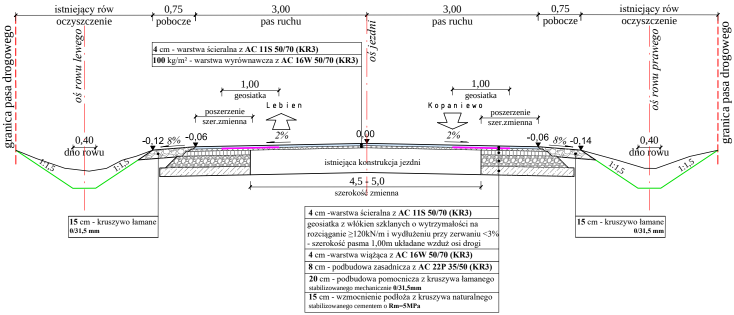
PRZEKRÓJ NORMALNY
DP1309G
km 9+890 - 10+690


istniejący rów
oczyszczenie
0,75
pobocze
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
0,75
pobocze
istniejący rów
oczyszczenie
granica pasa drogowego
oś rowu lewego
oś jezdni
oś rowu prawego
granica pasa drogowego
1,00
geosiatka
1,00
geosiatka
Lebien
Kopaniewo
poszerzenie
szer.zmienna
poszerzenie
szer.zmienna
2%
2%
0,00
-0,12
8%
-0,06
-0,06
8%
-0,14
0,40
dno rowu
0,40
dno rowu
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
istniejąca konstrukcja jezdni
4,5 - 5,0
szerokość zmienna

4 cm - warstwa ścieralna z **AC 11S 50/70 (KR3)**
100 kg/m² - warstwa wyrównawcza z **AC 16W 50/70 (KR3)**

15 cm - kruszywo łamane **0/31,5 mm**

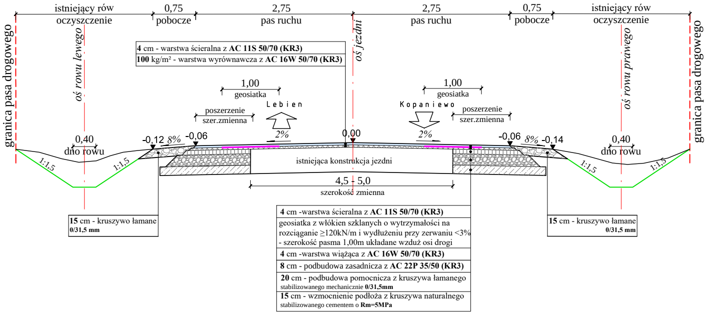
15 cm - kruszywo łamane **0/31,5 mm**

4 cm -warstwa ścieralna z **AC 11S 50/70 (KR3)**
geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie ≥120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <3% - szerokość pasma 1,00m układane wzdłuż osi drogi
4 cm -warstwa wiążąca z **AC 16W 50/70 (KR3)**
8 cm - podbudowa zasadnicza z **AC 22P 35/50 (KR3)**
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie **0/31,5mm**
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o **Rm=5MPa**

granica pasa drogowego

15 cm - krusz
0/31,5 mm

PRZEKRÓJ NORMALNY
DP1309G
km 10+690 - 10+880


istniejący rów
oczyszczenie
0,75
pobocze
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
0,75
pobocze
istniejący rów
oczyszczenie
granica pasa drogowego
oś rowu lewego
oś jezdni
oś rowu prawego
granica pasa drogowego
1,00
geosiatka
1,00
geosiatka
Lebien
Kopaniewo
poszerzenie
szer.zmienna
poszerzenie
szer.zmienna
2%
2%
0,00
-0,12
8%
-0,06
-0,06
8%
-0,14
0,40
dno rowu
0,40
dno rowu
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
istniejąca konstrukcja jezdni
4,5 - 5,0
szerokość zmienna

4 cm - warstwa ścieralna z **AC 11S 50/70 (KR3)**
100 kg/m² - warstwa wyrównawcza z **AC 16W 50/70 (KR3)**

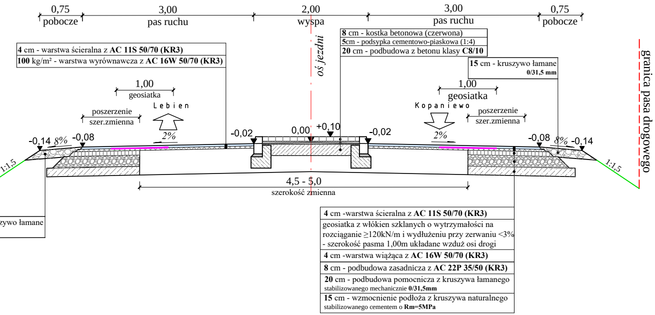
15 cm - kruszywo łamane **0/31,5 mm**

15 cm - kruszywo łamane **0/31,5 mm**

4 cm -warstwa ścieralna z **AC 11S 50/70 (KR3)**
geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie ≥120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <3% - szerokość pasma 1,00m układane wzdłuż osi drogi
4 cm -warstwa wiążąca z **AC 16W 50/70 (KR3)**
8 cm - podbudowa zasadnicza z **AC 22P 35/50 (KR3)**
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie **0/31,5mm**
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o **Rm=5MPa**

granica pasa drogowego
1:1,5

PRZEKRÓJ NORMALNY
DP1309G
wyspa dzieląca w km 10+710

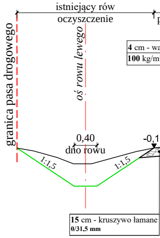

0,75
pobocze
3,00
pas ruchu
2,00
wyspa
3,00
pas ruchu
0,75
pobocze
oś jezdni
granica pasa drogowego
1,00
geosiatka
Lebien
poszerzenie
szer.zmienna
2%
1,00
geosiatka
Kopaniewo
poszerzenie
szer.zmienna
2%
-0,14
8%
-0,08
-0,02
0,00
+0,10
-0,02
-0,08
8%
-0,14
1:1,5
1:1,5
4,5 - 5,0
szerokość zmienna
zywo łamane

4 cm - warstwa ścieralna z **AC 11S 50/70 (KR3)**
100 kg/m² - warstwa wyrównawcza z **AC 16W 50/70 (KR3)**

8 cm - kostka betonowa (czerwona)
5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
20 cm - podbudowa z betonu klasy **C8/10**

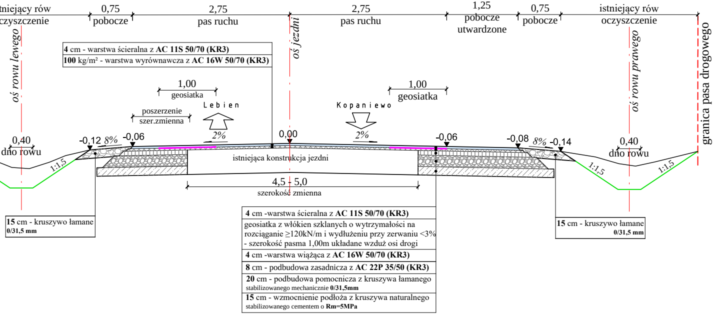
15 cm - kruszywo łamane **0/31,5 mm**

4 cm -warstwa ścieralna z **AC 11S 50/70 (KR3)**
geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie ≥120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <3% - szerokość pasma 1,00m układane wzdłuż osi drogi
4 cm -warstwa wiążąca z **AC 16W 50/70 (KR3)**
8 cm - podbudowa zasadnicza z **AC 22P 35/50 (KR3)**
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie **0/31,5mm**
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o **Rm=5MPa**


istniejący rów
oczyszczenie
granica pasa drogowego
oś rowu lewego
0,40
dno rowu
1:1,5
1:1,5
-0,1
4 cm - wa
100 kg/m

15 cm - kruszywo łamane **0/31,5 mm**

PRZEKRÓJ NORMALNY
DP1309G
km 10+880 - 11+015

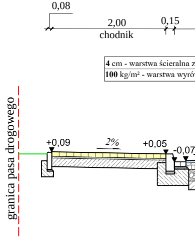

istniejący rów
oczyszczenie
0,75
pobocze
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
1,25
pobocze
utwardzone
0,75
pobocze
istniejący rów
oczyszczenie
oś rowu lewego
oś jezdni
oś rowu prawego
granica pasa drogowego
1,00
geosiatka
Lebien
poszerzenie
szer.zmienna
2%
1,00
geosiatka
Kopaniewo
2%
0,40
dno rowu
-0,12
8%
-0,06
0,00
-0,06
-0,08
8%
-0,14
0,40
dno rowu
1:1,5
1:1,5
1:1,5
istniejąca konstrukcja jezdni
4,5 - 5,0
szerokość zmienna

4 cm - warstwa ścieralna z **AC 11S 50/70 (KR3)**
100 kg/m² - warstwa wyrównawcza z **AC 16W 50/70 (KR3)**

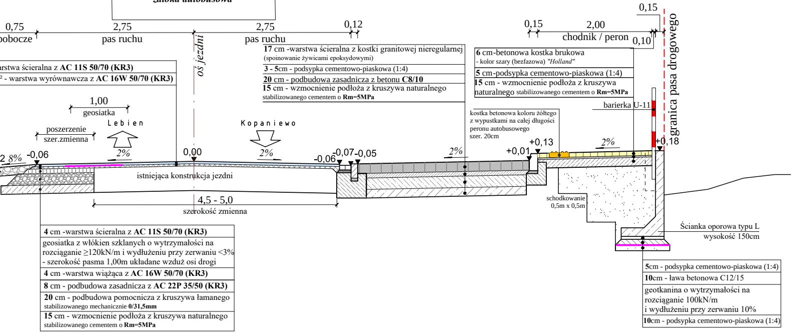
15 cm - kruszywo łamane **0/31,5 mm**

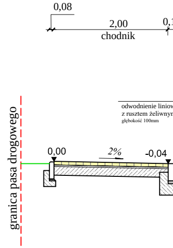
4 cm -warstwa ścieralna z **AC 11S 50/70 (KR3)**
geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie ≥120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <3% - szerokość pasma 1,00m układane wzdłuż osi drogi
4 cm -warstwa wiążąca z **AC 16W 50/70 (KR3)**
8 cm - podbudowa zasadnicza z **AC 22P 35/50 (KR3)**
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie **0/31,5mm**
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o **Rm=5MPa**

15 cm - kruszywo łamane **0/31,5 mm**

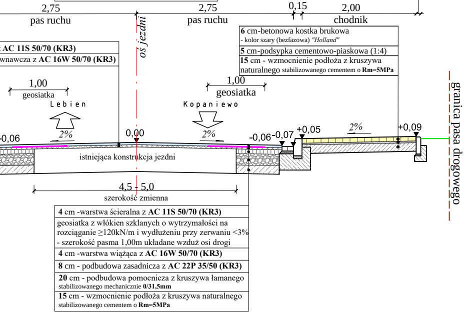

0,08
2,00
chodnik
0,15
granica pasa drogowego
+0,09
2%
+0,05
-0,07
4 cm - warstwa ścieralna z
100 kg/m² - warstwa wyró

PRZEKRÓJ NORMALNY
DP1309G
zatoka autobusowa

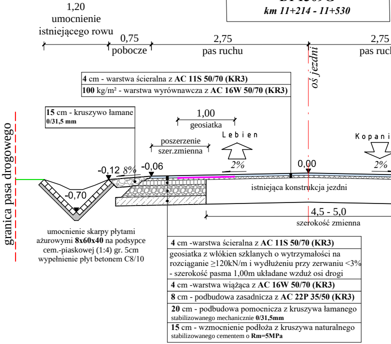

0,75
pobocze
2,75
pas ruchu
oś jezdni
2,75
pas ruchu
0,12
0,15
2,00
chodnik / peron
0,10
0,15
granica pasa drogowego
arstwa ścieralna z AC 11S 50/70 (KR3)
² - warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (KR3)
17 cm -warstwa ścieralna z kostki granitowej nieregularnej (spoinowanie żywicami epoksydowymi)
3 - 5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
20 cm - podbudowa zasadnicza z betonu C8/10
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa
6 cm-betonowa kostka brukowa - kolor szary (bezfazowa) "Holland"
5 cm-podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa
1,00
geosiatka
poszerzenie
szer.zmienna
Lebien
Kopaniewo
kostka betonowa koloru żółtego z wypustkami na całej długości peronu autobusowego szer. 20cm
barierka U-11
2% 8%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
-0,07
-0,05
2%
+0,01
+0,13
2%
+0,18
istniejąca konstrukcja jezdni
4,5 - 5,0
szerokość zmienna
schodkowanie 0,5m x 0,5m
Ścianka oporowa typu L wysokość 150cm
4 cm -warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 (KR3)
geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie ≥120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <3% - szerokość pasma 1,00m układane wzdłuż osi drogi
4 cm -warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 (KR3)
8 cm - podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50 (KR3)
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa
5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
10cm - ława betonowa C12/15
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 100kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu 10%
10cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)


0,08
2,00
chodnik
0,1
granica pasa drogowego
odwodnienie liniow
z rusztem żeliwnym
głębokość 100mm
0,00
2%
-0,04

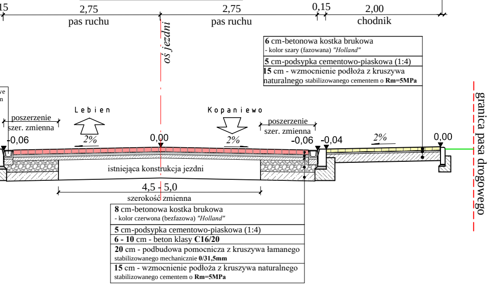
PRZEKRÓJ NORMALNY
DP1309G
km 11+140 - 11+171


0,08
2,75
pas ruchu
oś jezdni
2,75
pas ruchu
0,15
2,00
chodnik
AC 11S 50/70 (KR3)
wnawcza z AC 16W 50/70 (KR3)
6 cm-betonowa kostka brukowa - kolor szary (bezfazowa) "Holland"
5 cm-podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa
1,00
geosiatka
1,00
geosiatka
Lebien
Kopaniewo
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
-0,07
+0,05
2%
+0,09
granica pasa drogowego
istniejąca konstrukcja jezdni
4,5 - 5,0
szerokość zmienna
4 cm -warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 (KR3)
geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie ≥120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <3% - szerokość pasma 1,00m układane wzdłuż osi drogi
4 cm -warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 (KR3)
8 cm - podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50 (KR3)
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa

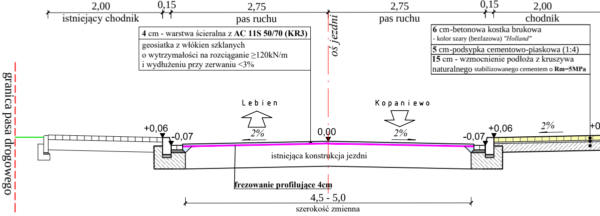
PRZEKRÓJ NORMALNY
DP1309G
km 11+214 - 11+530

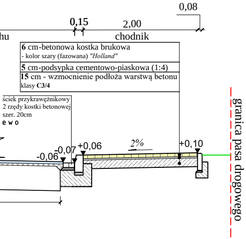

1,20
umocnienie
istniejącego rowu
0,75
pobocze
2,75
pas ruchu
oś jezdni
2,75
pas ruc
4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 (KR3)
100 kg/m² - warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (KR3)
15 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm
1,00
geosiatka
poszerzenie
szer.zmienna
Lebien
Kopani
granica pasa drogowego
-0,12
8%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,70
istniejąca konstrukcja jezdni
4,5 - 5,0
szerokość zmienna
umocnienie skarpy płytami ażurowymi 8x60x40 na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5cm wypełnienie płyt betonem C8/10
4 cm -warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 (KR3)
geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie ≥120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <3% - szerokość pasma 1,00m układane wzdłuż osi drogi
4 cm -warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 (KR3)
8 cm - podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50 (KR3)
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa

PRZEKRÓJ NORMALNY
DP1309G
km 11+171 - 11+214
wyniesione skrzyżowanie


0,08
15
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
0,15
2,00
chodnik
oś jezdni
6 cm-betonowa kostka brukowa
- kolor szary (fazowana) *"Holland"*
5 cm-podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o **Rm=5MPa**
ve
n
poszerzenie
szer. zmienna
Lebien
Kopaniewo
poszerzenie
szer. zmienna
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
-0,04
2%
0,00
istniejąca konstrukcja jezdni
4,5 - 5,0
szerokość zmienna
8 cm-betonowa kostka brukowa
- kolor czerwona (bezfazowa) *"Holland"*
5 cm-podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
6 - 10 cm - beton klasy **C16/20**
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie **0/31,5mm**
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o **Rm=5MPa**
granica pasa drogowego

PRZEKRÓJ NORMALNY
DP1309G
km 11+530 - 11+870


0,0
2,00
istniejący chodnik
0,15
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
0,15
2,00
chodnik
oś jezdni
4 cm - warstwa ścieralna z **AC 11S 50/70 (KR3)**
geosiatka z włókien szklanych
o wytrzymałości na rozciąganie ≥120kN/m
i wydłużeniu przy zerwaniu <3%
6 cm-betonowa kostka brukowa
- kolor szary (bezfazowa) *"Holland"*
5 cm-podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o **Rm=5MPa**
granica pasa drogowego
Lebien
Kopaniewo
+0,06
-0,07
2%
0,00
2%
-0,07
+0,06
2%
+0
istniejąca konstrukcja jezdni
frezowanie profilujące 4cm
4,5 - 5,0
szerokość zmienna


0,08
0,15
2,00
hu
chodnik
6 cm-betonowa kostka brukowa
- kolor szary (fazowana) *"Holland"*
5 cm-podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm - wzmocnienie podłoża warstwą betonu klasy **C3/4**
ściek przykrawężnikowy
2 rzędy kostki betonowej
szer. 20cm
ewo
-0,06
-0,07
+0,06
2%
+0,10
granica pasa drogowego

INWESTOR	ZARZ
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRA u
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa d Kopaniewo d w m do km 11+870
TYTUŁ RYSUNKU	
STANOWISKO	IMIĘ
PROJEKTANT branża drogowa	inż. Sta GT.834 konstrukc
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. WKP/ w specj
ASYSTENT PROJEKTANTA branża drogowa	mgr inż. K
DATA	SKALA
16.06.2020	1:50