

ORGANIZACJA RUCHU

projektował:
mgr inż. Madej Rybarczyk
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specj. drog. nr POM/0140/P00D/05

skala:
1:500

sierpień 2020r.

nr rys.
1.7

PKP	1+185,48
PLK	1+222,48
R	190
Lk	37
A	83,85
Q	53,747°
T	5,579°
Xs	36,965
H	18,494
To	114,928
Zo	23,339
Ll	141,23
KLK	1+363,71
KRP	1+400,71

W9

łączyć rys. nr 1.7

łączyć rys. nr 1.6

Oświadczam, że kopia mapy do celów projektowych na której został sporządzony niniejszy projekt jest zgodna z oryginałem sporządzonym przez geodetę uprawnionego Dawida Budzeń i przyjeły do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Lęborskiego pod nr P.2208.2020.1137 w dn. 15.06.2020r.



2020
10/6
PL-ELVR2007-MH

220_2208_K05

1220803-21

21

21

Geodeta uprawniony, inż. Dawid Budzeń Nr Upr. 21574

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

na kopii mapy zasadniczej oraz na podstawie pomiaru, uzupełniającego

Wykonana przez Usługi geodezyjne - kartograficzne GEO-MAP

2

Wzajemnie granic oraz użytków gruntowych pozyskano z bazy PZGIG
ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty
położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Nie wklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji

Wzajemnie granic oraz użytków gruntowych pozyskano z bazy PZGIG
ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty
położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Nie wklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji



łączyć rys. nr 1.7

łączyć rys. nr 1.8