

km 1+363,71

N=0,12 K=0,95
P=0,75 M=0,82

750

75

N=0,12 K=0,95
P=0,75 M=0,82

km 1+400,71

N=0,12 K=0,95
P=0,75 M=0,82

750

75

N=0,12 K=0,95
P=0,75 M=0,82

km 1+471,04

N=0,07 K=0,40
P=0,75 M=0,40

750

75

N=0,06 K=0,75
P=0,75 M=0,62

km 1+565,41

N=0,07 K=0,40
P=0,75 M=0,40

750

75

N=0,06 K=0,75
P=0,75 M=0,62

km 1+570,00

N=0,12 K=0,95
P=0,75 M=0,82

750

75

N=0,12 K=0,95
P=0,75 M=0,82

km 1+710,00

N=0,12 K=0,95
P=0,75 M=0,82

750

75

N=0,12 K=0,95
P=0,75 M=0,82

km 1+714,80

N=0,12 K=0,95
P=0,75 M=0,82

750

75

N=0,15 K=0,70
P=0,75 M=0,70

km 1+744,80

N=0,07 K=2,45
P=0,75 M=2,32

780

75

N=0,00 K=0,00
P=0,75 M=0,00

km 1+780,27

N=0,03 K=1,10
P=0,75 M=0,97

780

75

N=0,03 K=0,85
P=0,75 M=0,85

km 1+810,27

N=0,03 K=0,95
P=0,75 M=0,82

750

75

N=0,03 K=0,70
P=0,75 M=0,70

km 1+844,86

N=0,03 K=0,95
P=0,75 M=0,82


750

75

N=0,12 K=0,95
P=0,75 M=0,82

LEGENDA:

- N - objętość nasypu [m³]
- P - szerokość pobocza [m]
- N - szerokość podbudowy z KŁSM [m]
- N - szerokość podbudowy z MMB [m]



Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo
Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G
dz. nr 119 obręb Lębork obr. 12, dz. nr 8/2 obręb Popowo

PRZEKROJE POPRZECZNE

projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk

stadium:
PW

skala:
1:75

nr upr. POM/0140/P00D/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

data:
październik 2020

nr rys.
3.2