LEGENDA:

- nawierzchnia asfaltowa
- projektowane pobocze z betonu asfaltowego
- projektowane pobocze z mieszanki optymalnej
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- odtworzenie rowów przydrożnych
- opornik betonowy

łączyć rys. nr 1.3

łączyć rys. nr 1.4

łączyć rys. nr 1.5

W5

PKP	0+515,59
PŁK	0+545,59
R	125
Lk	30
A	61,24
α	33,444°
τ	6,875°
X	29,957
Xs	14,993
H	0,300
To	52,637
Zo	5,833
Lł	42,96
KŁK	0+588,55
KKP	0+618,55

km 0+599,8

km 0+625,69

km 0+696,1

L=60m

L=39m

104/2-L

Ls

Oświadczam, że kopia mapy do celów projektowych na której został sporządzony niniejszy projekt jest zgodna z oryginałem sporządzonym przez geodetę uprawnionego Dawida Budzeń i przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Lęborskiego pod nr P.2208.2020.1137 w dn. 15.06.2020r.

Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G
dz. nr 119 obręb Lębork obr 12, dz. nr 8/2 obręb Popowo

Plan sytuacyjny

projektował:	stadium:	skala:
mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05	PW	październik 2020r.
		nr rys. 1.4