



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G

**Adres dz. Nr 119 obręb Lębork obr. 12, jedn. ewid. Lębork, dz. nr 8/2 obręb Popowo,
jedn. ewid. Cewice, pow. lęborski**

**Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
ul. Czołgistów 5A
84-300 Lębork**

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Organizacja ruchu	1:500	rys. 1.1-1.12
3	Orientacja	1:25000	rys. 2

OPRACOWAŁ:

Bytów, sierpień 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1330 G na odcinku od granicy obszaru zabudowanego Miasta Lębork do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1336G po przebudowie drogi powiatowej nr 1330G.

2. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- rozporządzenie MTiGM z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. Stan istniejący

Droga powiatowa znajduje się poza obszarem zabudowanym i na całej przebudowywanej długości jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. Od km 0+500 projektowanej trasy jest kręta, ale bez ograniczeń prędkości. Jedynie przy zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą 1336G oznakowana jest ograniczeniem prędkości 70km/h oraz następnie 50km/h.

3. Organizacja ruchu drogowego

3.1.Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Na projektowanym odcinku droga powiatowa 1330G obsługuje ruch lokalny i jest drogą klasy L przebiegającą przez tereny leśne. Szerokość drogi wynosi 5,5m z poszerzeniami na łukach o małych promieniach.

3.2.Przyjęte oznakowanie

Przyjęte oznakowanie zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków średnie. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminiową. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne. Oznakowanie wykonać w taki sposób aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Na projektowanym odcinku w stanie istniejącym znajdują się bariery drogowe. Istniejące bariery stalowe energochłonne należy wymienić na nowe. Dodatkowo zaprojektowano nowe bariery wyszczególnione w zestawieniu i części rysunkowej o następujących parametrach: poziom powstrzymywania N2, szerokość pracująca W2, poziom intensywności zderzenia B.

3.3.Uzasadnienie i termin wprowadzenia organizacji ruchu

W związku z przebudową drogi i zmieniającymi się warunkami ruchu na drodze uznano, że należy wymienić stare zużyte znaki a także częściowo zaktualizować oznakowanie. Zmiana organizacji ruchu planowana jest po przebudowie drogi.