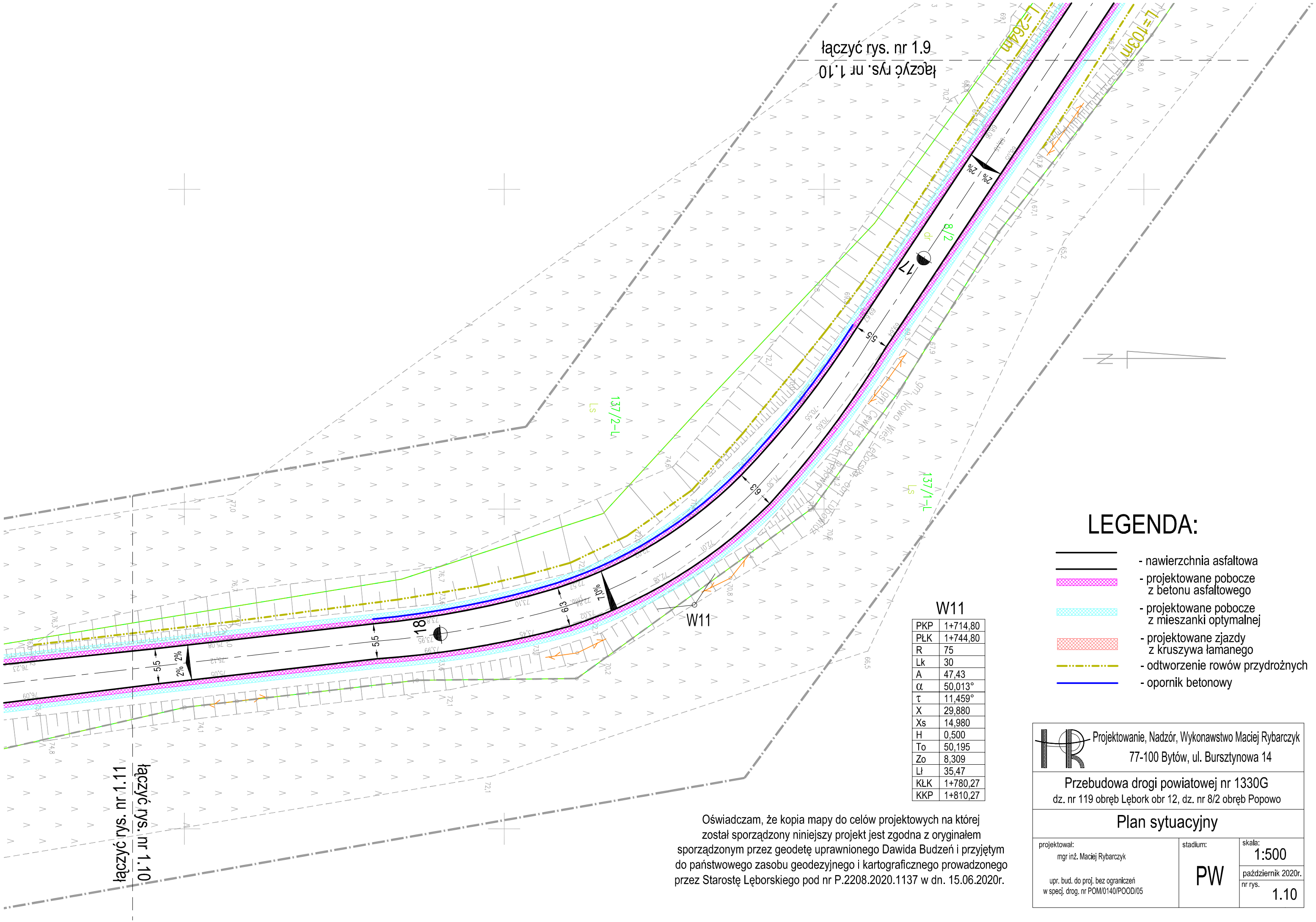

LEGENDA:

- nawierzchnia asfaltowa
- projektowane pobocze z betonu asfaltowego
- projektowane pobocze z mieszanki optymalnej
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- odtworzenie rowów przydrożnych
- opornik betonowy

W11

PKP	1+714,80
PŁK	1+744,80
R	75
Lk	30
A	47,43
α	50,013°
τ	11,459°
X	29,880
Xs	14,980
H	0,500
To	50,195
Zo	8,309
Lł	35,47
KŁK	1+780,27
KKP	1+810,27

Oświadczam, że kopia mapy do celów projektowych na której został sporządzony niniejszy projekt jest zgodna z oryginałem sporządzonym przez geodetę uprawnionego Dawida Budzeń i przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Lęborskiego pod nr P.2208.2020.1137 w dn. 15.06.2020r.

Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G
dz. nr 119 obręb Lębork obr 12, dz. nr 8/2 obręb Popowo

Plan sytuacyjny

projektował:	stadium:	skala:
mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05	PW	1:500 październik 2020r. nr rys. 1.10