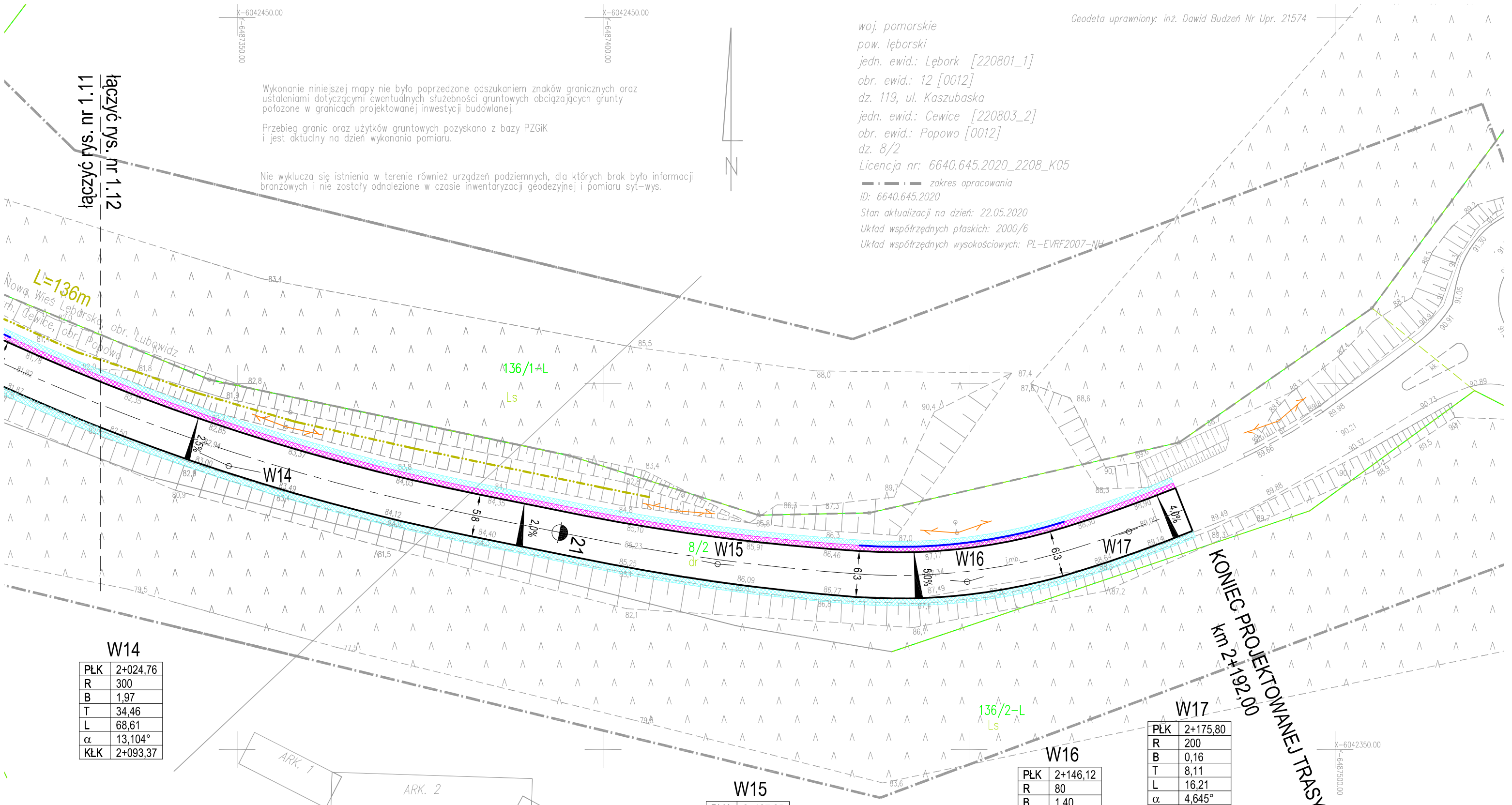

W14

PŁK	2+024,76
R	300
B	1,97
T	34,46
L	68,61
α	13,104°
KŁK	2+093,37

W15

PŁK	2+107,85
R	300
B	0,61
T	19,16
L	38,28
α	7,310°
KŁK	2+146,13

W16

PŁK	2+146,12
R	80
B	1,40
T	15,01
L	29,68
α	21,256°
KŁK	2+175,80

W17

PŁK	2+175,80
R	200
B	0,16
T	8,11
L	16,21
α	4,645°
KŁK	2+192,00

Oświadczam, że kopia mapy do celów projektowych na której został sporządzony niniejszy projekt jest zgodna z oryginałem sporządzonym przez geodetę uprawnionego Dawida Budzeń i przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Lęborskiego pod nr P.2208.2020.1137 w dn. 15.06.2020r.

LEGENDA:

- nawierzchnia asfaltowa
- projektowane pobocze z betonu asfaltowego
- projektowane pobocze gruntowe z mieszanki optymalnej
- odtworzenie rowów przydrożnych
- opornik betonowy

Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G

dz. nr 119 obręb Lębork obr 12, dz. nr 8/2 obręb Popowo

Plan sytuacyjny

projektował: mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05	stadium: PW	skala: 1:500	
		październik 2020r.	
		nr rys. 1.12	