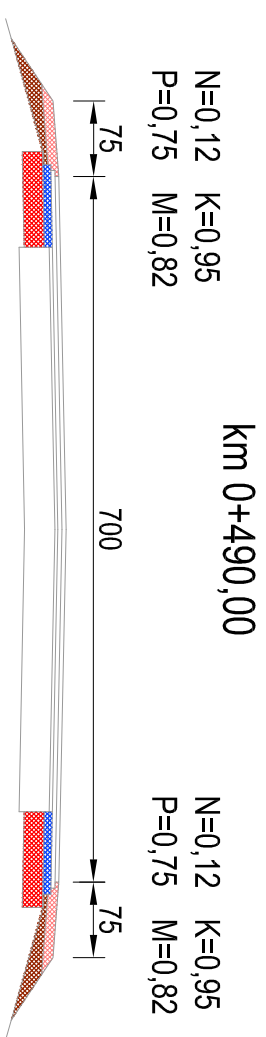
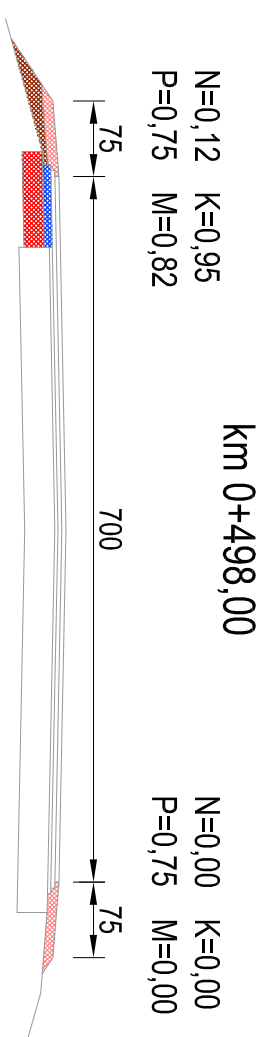


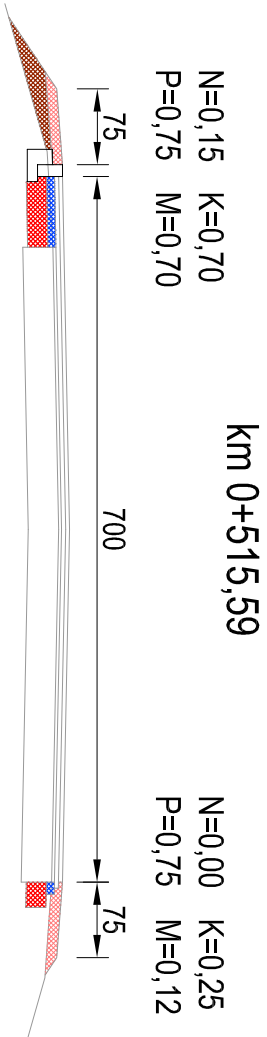
km 0+000,00



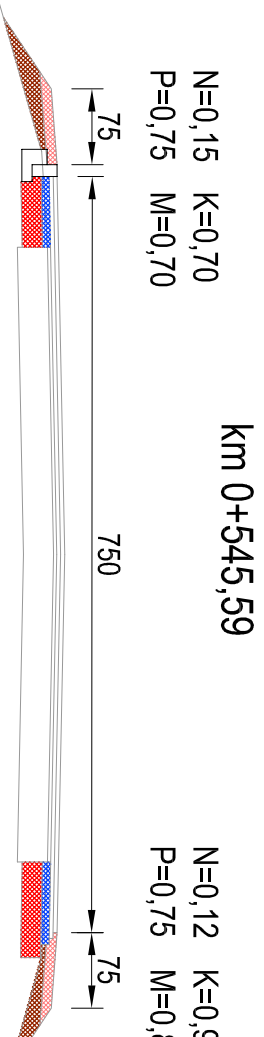
km 0+490,00



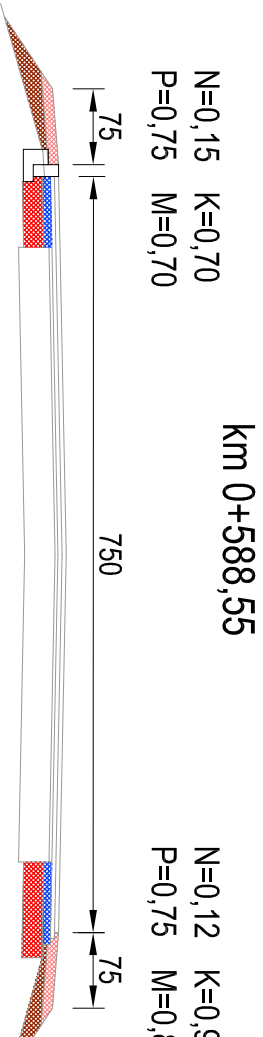
km 0+498,00



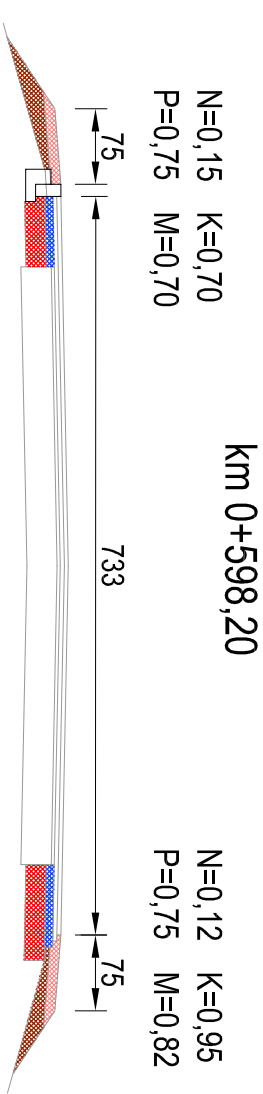
km 0+515,59



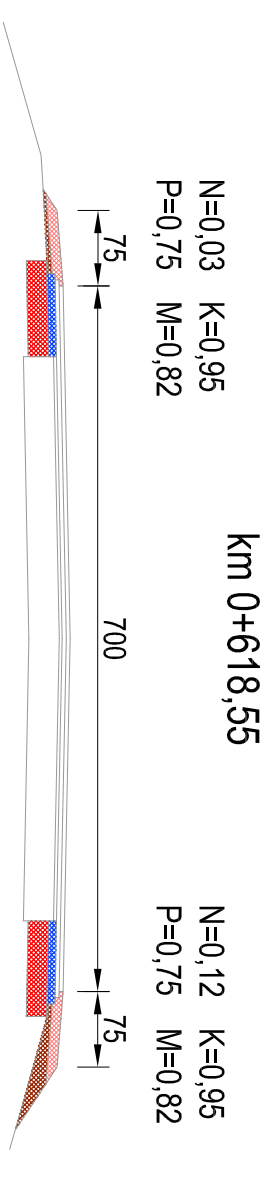
km 0+545,59



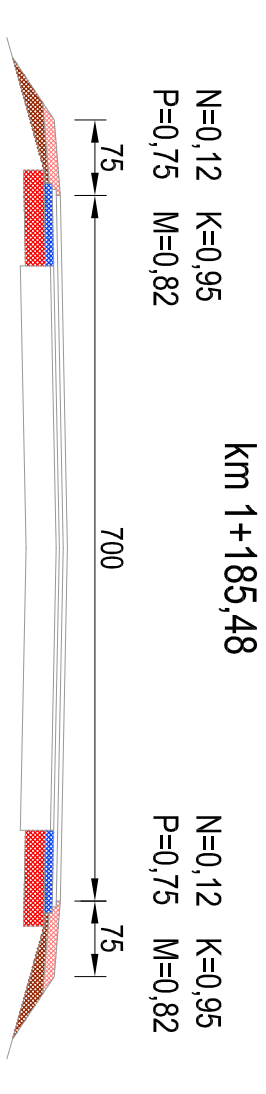
km 0+588,55



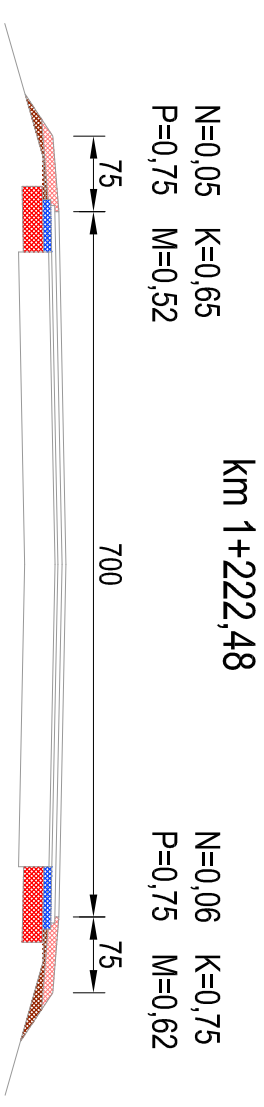
km 0+598,20



km 0+618,55








km 1+185,48



km 1+222,48

## LEGENDA:

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
|  | N - objętość nasypu [m <sup>3</sup> ] |
|  | P - szerokość pobocza [m]             |
|  | N - szerokość podbudowy z KŁSM [m]    |
|  | N - szerokość podbudowy z MMB [m]     |

	Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo <b>Maciej Rybarczyk</b> 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14	
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G dz. nr 119 obręb Lębork obr. 12, dz. nr 8/2 obręb Popowo	
<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>		
projektował:  mgr inż. Maciej Rybarczyk	stadium:  <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">PW</div>	skala:  <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; text-align: center;">1:75</div>
nr urz. POM/0140/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	data: październik 2020 nr rys.	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">3.1</div>