

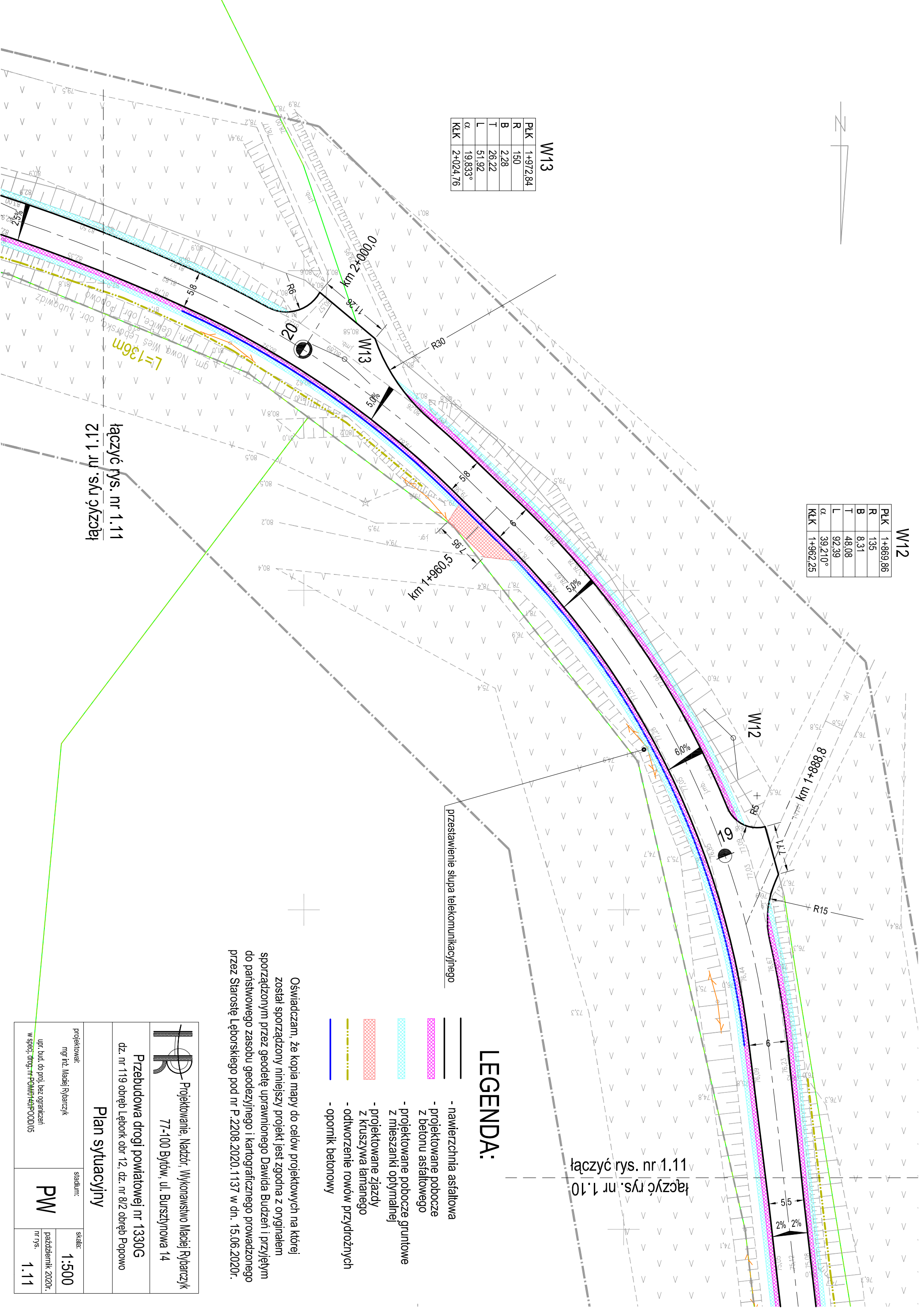


PK	1+869,86
R	135
B	8,31
T	48,08
L	92,39
α	39,210°
KLK	1+962,25

W12

PK	1+972,84
R	150
B	2,28
T	26,22
L	51,92
α	19,833°
KLK	2+024,76

W13




przesłanie słupa telekomunikacyjnego

## LEGENDA:

- nawierzchnia asfaltowa
- projektowane pobocze z betonu asfaltowego
- projektowane pobocze gruntowe z mieszanki optymalnej
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- odtworzenie rowów przydrożnych
- opornik betonowy

Oświadczam, że kopia mapy do celów projektowych na której został sporządzony niniejszy projekt jest zgodna z oryginałem sporządzonym przez geodetę uprawnionego Dawida Budzeń i przyjęm do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Lęborskiego pod nr P.2208.2020.1137 w dn. 15.06.2020r.

 Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G dz. nr 119 obręb Lębork obr 12, dz. nr 8/2 obręb Popowo			
Plan sytuacyjny		stadum:	skala:
mgr inż. Maciej Rybarczyk		1:500	październik 2020r.
upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog-nr POWN/40POD/05		PW	nr rys. 1.11

łączyć rys. nr 1.11  
21.1.11

łączyć rys. nr 1.10  
1.10