



GMINA CEWICE

WÓJT GMINY CEWICE

woj. pomorskie
ZKO.6220.2.2020

Cewice, dnia 16.06.2020 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizowanego przedsięwzięcia

Wójt Gminy Cewice na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zmianami) zwanej dalej k.p.a., w zw. z art. 73 ust. 1, art. 84 i art. 85 ust 1 i 2 pkt 2, art. 71 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora- Zarządu Dróg Powiatowych w Łęborku, ul. Czołgistów 5 A, 84-300 Łębork w imieniu którego działała Pełnomocnik Pan Maciej Rybarczyk ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G od granicy gminy Miasto Łębork do skrzyżowania z DP nr 1336G**” uwzględniając postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4220.211.2020.JP/AM.1. z dnia 08.05.2020 r., oraz opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku GD.ZZŚ.3.435.136.2020.AKr z dnia 12.05.2020 r. Wójt Gminy Cewice

orzeka

1. **Stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G od granicy gminy Miasto Łębork do skrzyżowania z DP nr 1336G”**
2. **Określić następujące warunki dla etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 - prace budowlane prowadzić w porze dziennej,
 - zabezpieczyć teren robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt - płazów, gadów i małych ssaków; codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac;
 - uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt dezynfekować;
 - wszystkie drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć na czas budowy przed mechanicznym uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie rur drenarskich/opon bądź mat słomianych do okrycia pnia i odeskowanie, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5-2 m; w przypadku występowania na drzewach plech chronionych gatunków porostów odeskowanie zastąpić siatkami okalającymi pień drzewa tak, aby nie uszkodzić stanowisk

- porostów. Ewentualne obłamane gałęzie natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów. Krzewy, które mają być zachowane wygrodzić, wykonać obudowę z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu;
- miejsca postojów maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi szczelnie utwardzić oraz wyposażyć w maty sorpcyjne;
 - sypkie materiały budowlane zabezpieczyć przed rozwiewaniem w celu zapobiegania wtórnej emisji zanieczyszczeń pyłowych - poprzez ich osłonięcie, np. plandekami;
 - wierzchnią, zebraną warstwę urodzajnej gleby oraz ziemię z wykopów wykorzystać, w miarę możliwości, do zagospodarowania w ramach realizowanej inwestycji.
 - należy unikać odkładania ziemi na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
 - nie zmieniać naturalnych stosunków wodnych, nie zasypywać i nie zanieczyszczać cieków wodnych oraz innych terenów wodno-błotnych,
 - zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy odizolować od gruntu i wód gruntowych oraz zlokalizować poza terenami w pobliżu jezior, dolin rzecznych i obszarów podmokłych,
 - należy wykorzystywać sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska zanieczyszczeń,
 - zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów i substancji ropopochodnych,
 - należy na bieżąco neutralizować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych z wykorzystaniem sorbentów i je usuwać, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne zebranie i usunięcie zanieczyszczeń przez uprawniony podmiot,
 - zaplecze budowy należy wyposażyć w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym, regularnie opróżnianym przez uprawniony podmiot,
 - odpady powstające na terenie budowy, należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska wodno-gruntowego, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom,
 - po zakończeniu realizacji inwestycji, należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
 - odprowadzać wody opadowe i roztopowe powierzchniowo w granicach pasa drogowego na przyległe tereny zielone i do istniejących rowów przydrożnych.

3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 23.03.2020 r. (data wpływu: 24.03.2020 r.) Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku, ul. Czołgistów 5 A, 84-300 Lębork w imieniu którego działała Pełnomocnik Pan Maciej Rybarczyk ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów wystąpił do Wójta Gminy Cewice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G od granicy gminy Miasto Lębork do skrzyżowania z DP nr 1336G ”.**

Wniosek wpisany został do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 Uoos, pod numerem 7/2020.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 Uoos organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Wójt Gminy Cewice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, należy zakwalifikować do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie § 3 ust 1 pkt 62 tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W myśl art. 61 ust. 1 pkt 1 Uoos wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Postępowanie to zgodnie z art. 61 ust. 2 Uoos przeprowadza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obwieszczeniem znak ZKO.6220.2.2020 z dnia 03.04.2020 r. strony postępowania administracyjnego zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego. W związku z zawiadomieniem nie wpłynęły uwagi ani wnioski od stron postępowania.

Wójt Gminy Cewice wystąpił do organów opiniujących w celu uzyskania opinii co do konieczności przeprowadzenia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4220.211.2020.JP/AM.1. z dnia 08.05.2020 r. (data wpływu 13.05.2020 r.) wyraził opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G od granicy gminy Miasto Lębork do skrzyżowania z DP nr 1336G”.**

Pismem GD.ZZŚ.3.435.136.2020.AKr z dnia 12.05.2020 r. (data wpływu: 14.05.2020 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wyraziło opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G od granicy gminy Miasto Lębork do skrzyżowania z DP nr 1336G”.**

Przed wydaniem decyzji, obwieszczeniem znak ZKO.6220.3.2019 z dnia 29.05.2020 r. strony postępowania, zgodnie z art. 49 Kpa, zostały powiadomione o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W określonym terminie nie wpłynęły do Wójta Gminy Cewice uwagi ani wnioski od stron postępowania.

Wójt Gminy Cewice analizując wniosek i kartę informacyjną przedsięwzięcia Inwestorów, postanowienie RDOŚ w Gdańsku, opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku stwierdził, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G od granicy gminy Miasto Lębork do skrzyżowania z DP nr 1336G ”**

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie części I ust. 45 załącznika 1 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.).

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Cewice w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się praw do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do złożenia odwołania od decyzji oraz skarga do sądu administracyjnego.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo oraz nie zmieniają się warunki określone w niniejszej decyzji (art. 72 ust. 4 ww. ustawy).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 złotych zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.) - Część I pkt 45 „Dokonanie czynności urzędowej, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”.

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega opłacie skarbowej z dołom

103.07.2020r. WÓJT

Jerzy Bańka



WÓJT
Jerzy Bańka

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku, ul. Czołgistów 5 A, 84-300 Lębork
2. Pełnomocnik: Pan Maciej Rybarczyk ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
4. RZGW Wody Polskie, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
5. UG Cewice a/a
6. Strony postępowania poprzez obwieszczenie

Cewice, dnia 16.06.2020 r.

ZKO.6220.2.2020

Załącznik – karta charakterystyki przedsięwzięcia opieczetowana pieczęcią tut. urzędu stanowi integralną część decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jako charakterystyka całego przedsięwzięcia (str. 1-3).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1330G od granicy gminy Miasto Lębork do skrzyżowania z DP nr 1336G ”

Sporządzona zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.).

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na poprawie parametrów oraz stanu istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej poprzez jej przebudowę oraz wykonanie nawierzchni zjazdów. Droga posiada uregulowany przebieg i biegnie przez tereny niezabudowane z pojedynczą zabudową mieszkaniową i siedliskową. Droga po przebudowie będzie drogą jednojezdniową, dwupasmową klasy L.

Planowane parametry przebudowanej drogi:

- łączna długość 2,25 km,
- szerokość jezdni: 5,5 m z normatywnymi poszerzeniami na łukach, zjazdy,
- pobocza obustronne szerokości po 1-1,5m
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi - 13000 m²
- projektowana nawierzchnia poboczy – 6500 m²

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się remont uszkodzonych miejsc, wykonanie nakładki bitumicznej na całej długości, wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej zjazdów, wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego oraz asfaltobetonowego, odnowę i uzupełnienie oznakowania drogi wg projektu stałej organizacji ruchu. Ponadto w razie potrzeby planuje się konserwację rowów przydrożnych i ewentualnych przepustów oraz przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną. Droga odwadniana będzie jak dotychczas, tj.: wody opadowe będą odprowadzane na teren własny - spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni ze spływem do istniejących płytkich rowów przydrożnych, zaniżeń terenu i na tereny przyległe w granicach pasa drogowego.

Korona drogi ma profil daszkowy, a odcinkowa na łukach jednostronny, bez głębokich rowów utrudniających migrację płazów lub gadów. W związku z powyższym, przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia nie stworzy barier ograniczających wędrówki zwierząt, a migracje rozrodcze, żerowiskowe ani zimowiskowe nie zostaną zakłócone.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie zaprojektowano na działkach nr: 119 obręb Lębork ob. 12, oraz nr 8/2 obręb Popowo, gmina Cewice, powiat lęborski, woj. pomorskie.

Przedsięwzięcie obejmuje obszar działek drogowych będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku, przez które przebiega droga w gminie Cewice oraz na początkowym odcinku w mieście Lębork, powiat Lęborski, województwo pomorskie.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to:

- obszar Natura 2000 Lasy Łęborskie PLB220006 - oddalone ok 11 km w kierunku północno - wschodnim,
- obszar Natura 2000 Lasy Mirachowskie PLB220008 - oddalone ok 13 km w kierunku południowo - wschodnim,
- obszar Natura 2000 to Karwickie Źródła PLH220071 - oddalony ok 10 km w kierunku południowo - zachodnim,
- obszar Natura 2000 Białe Błoto PLH 220002 - oddalony ok 7 km w kierunku południowo- wschodnim.

Inny najbliższy obszar objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55), to:

Obszar Chronionego Krajobrazu Pradolina Redy - Łeby - oddalony o ok 4 km w kierunku wschodnim,

Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Łeby - oddalony o ok 11 km w kierunku północno-wschodnim.

Przedmiotowy fragment przebudowywanej drogi znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu

„Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe na Południe od Łęborka” - przedmiotowa inwestycja nie stoi jednak w sprzeczności z zakazami wymienionymi w Uchwale nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim.

Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Kaszubski Północny KPn-12. Ze względu na to, iż trasa projektowanej drogi publicznej nie zmieni swojego przebiegu, tj. będzie biegła w miejscu istniejącej jezdni, przewiduje się, że planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na drożność i zachowanie ciągłości korytarzy, na których terenie się znajduje.

Pobocza, skarpy nasypów i rowów wzdłuż drogi porośnięte są trawami. Na korpusie drogi brak jest drzew. Pas drogowy sąsiaduje z kompleksami leśnymi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zagrodowa znajduje się w odległości ok. 40 m od pasa drogowego.

Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn: koparek, równiarek, walców, itp., jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca przywróci teren w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie możliwie najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem

Najważniejsze potencjalne siedliska lokalnych populacji płazów - zbiorniki wodne i rowy melioracyjne, położone w rejonie przebiegu omawianej drogi leżą w znacznych odległościach od terenu przedsięwzięcia budowlanego, wykluczających bezpośrednie oddziaływanie prowadzonych prac na warunki panujące w zbiornikach. Nie są zatem narażone na zmianę warunków wodnych, gdyż w ich sąsiedztwie nie planuje się prac mogących spowodować zmianę reżimu hydrologicznego.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska:

Uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, które wystąpi na etapie jego realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały, lokalny i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Uciążliwości te związane będą przede wszystkim z emisją hałasu, powstającego w wyniku pracy sprzętu budowlanego i środków transportu, emisją

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Podpis]

zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego - emisją z silników spalinowych oraz cząstek pyłu, towarzyszących pracy maszyn budowlanych.

W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, a podczas przerw technologicznych maszyny będą wyłączane dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych. Zgodnie z KIP wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm. Ponadto wykonawca odizoluje zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych oraz zorganizuje je poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami sąsiadującymi z rzekami, jeziorami, dolinami rzek i obszarami podmokłymi. Paliwa potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. W fazie realizacji na placu budowy zamontowana zostanie toaleta przenośna. Do wykonywania robót zostanie wykorzystany tylko sprzęt sprawny technicznie, ponadto plac budowy zostanie wyposażony w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych. Wykonawca robót zagwarantuje właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie prac - zminimalizuje ich ilość, będzie składować selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych i zapewni odbiór przez specjalistyczne firmy lub ponowne wykorzystanie. Ponadto nie będzie dopuszczać do zasypywania i zanieczyszczania cieków oraz innych terenów wodno-błotnych.

W związku z prowadzonymi pracami na istniejącej drodze, inwestycja stosunkowo w niewielkim stopniu narusza środowisko przyrodnicze. Zakres inwestycji wyklucza zmianę rzeźby terenu i naturalnych stosunków wodnych oraz naruszenie wód gruntowych. Ponieważ droga posiada właściwy profil podłużny, nie przewiduje się wykonywania robót ziemnych. Wykorzystane do budowy materiały są całkowicie obojętne ekologicznie i nie wpłyną na walory przyrodnicze terenu.

Na etapie eksploatacji wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w granicach pasa drogowego na przyległe tereny zielone i do istniejących rowów przydrożnych; nie przewiduje się przedostania do środowiska substancji ropopochodnych - przyjmuje się, że w fazie eksploatacji po drodze będą mogły się poruszać jedynie pojazdy sprawne technicznie, ponadto po realizacji inwestycji ilość przejazdów pojazdów nie ulegnie zwiększeniu ze względu na lokalny charakter drogi. Przewiduje się, że przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne pozwolą na skuteczną ochronę środowiska. Wykonanie nawierzchni skróci czas przejazdów, poprawi ich komfort. Pozwoli to zminimalizować emisję spalin samochodowych i hałasu. Ponadto w fazie eksploatacji emisja do powietrza nie przekroczy obowiązujących standardów; w fazie eksploatacji emisja hałasu nie przekroczy obowiązujących standardów.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



