

# Opis techniczny

## 1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest zadanie dotyczące: „Przebudowy drogi powiatowej nr 1318G w m. Tawęcino”, polegające na przebudowie nawierzchni jezdni w granicach pasa drogowego oraz połączeń prowadzących do przylegających do pasa drogowego nieruchomości. Pas drogowy drogi powiatowej objętej opracowaniem, położony jest na dz. nr 107 obr. Tawęcino, gmina NWL.

## 2. Dane ogólne

2.1. Kopia mapy zasadniczej,

2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz.1643),

2.3. Uzupełniające pomiary sytuacyjne.

## 3. Opis inwestycji

3.1. Stan istniejący.

Działka nr 107, na której zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1318G położona w m. Tawęcino. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. Ok. 5,0 m. W pasie drogowym drogi powiatowej znajdują się projektowana sieć elektryczna, teletechniczna oraz istniejąca sieć wod. - kan.

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,0 m. wraz z przylegającymi pobocznymi o szer. 0,75 m. Ze względu na konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drogach na terenie zabudowy zawężono szerokość pasa ruchu. Projektowany odcinek posiada długość 0,700 km. Droga przebiega częściowo poza obszarem zabudowanym z pojedynczo zlokalizowanymi połączeniami. Lokalizację drogi pokazano na rys. Nr 1-4 „Plan sytuacyjny”.

3.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe jezdni i poboczy zostało zdeterminowane przez istniejące położenie drogi. Przekrój normalny pokazano na rysunku nr 5 i 6.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm – AC 11 S KR 3-4,
- frezowanie korygujące
- istniejąca nawierzchnia

Pobocza z mieszanki optymalnej gr. śr. 4 cm.

Wszystkie prace w obrębie sieci zostaną wykonane ręcznie pod nadzorem kierownika budowy i przedstawiciela gestora sieci.

3.5. Ochrona środowiska.

Projektowana nawierzchnia bitumiczna nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnia nie emituje zanieczyszczeń toksycznych. Wody opadowe z terenu drogi spływają do istniejących rowów i zostaną zagospodarowane w obrębie działki pasa drogowego.