






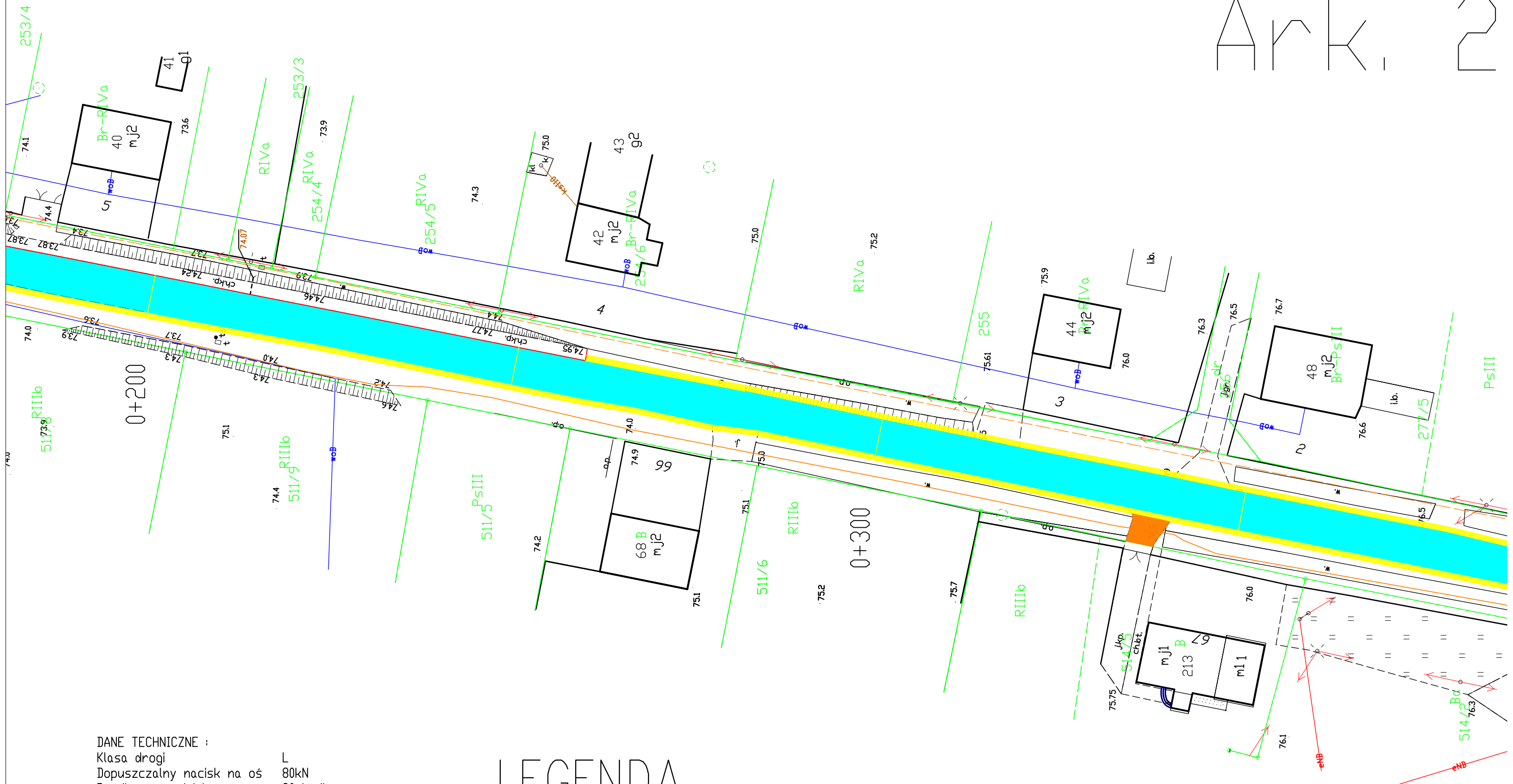
LEGENDA

- | | |
|--|--|
|  | ściek drogowy |
|  | nawierzchnia bitumiczna – nakładka |
|  | nawierzchnia bitumiczna – połączenia |
|  | nawierzchnia prefabrykowana – połączenia |
|  | pobocza |

DANE TECHNICZNE :

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	80kN
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR3-4
Szerokość jezdni	5,0m
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

<div> <div>Projekt:</div> <div>Przebudowa drogi powiatowa nr 1318G w m.ławęcino</div> </div>				
<div> <div>Tytuł opracowania:</div> <div>Plan sytuacyjny - Plansza uzgodnień</div> </div>				
<div> <div>Data opracowania:</div> <div>04/2021</div> </div>		<div> <div>Rys. nr:</div> <div>1</div> </div>		<div> <div>Skala:</div> <div>1:500</div> </div>
<div>branża</div>	<div>Zespół projektowy</div>	<div>Imię i nazwisko</div>	<div>nr uprawnień</div>	<div>podpis</div>
<div>drogowa</div>	<div>Opracował</div>	<div>Adrian Wenta</div>	<div>_____</div>	
	<div>Sprawdził</div>	<div>Tadeusz Ejsmont</div>	<div>BK.II.F.7342/81/94</div>	

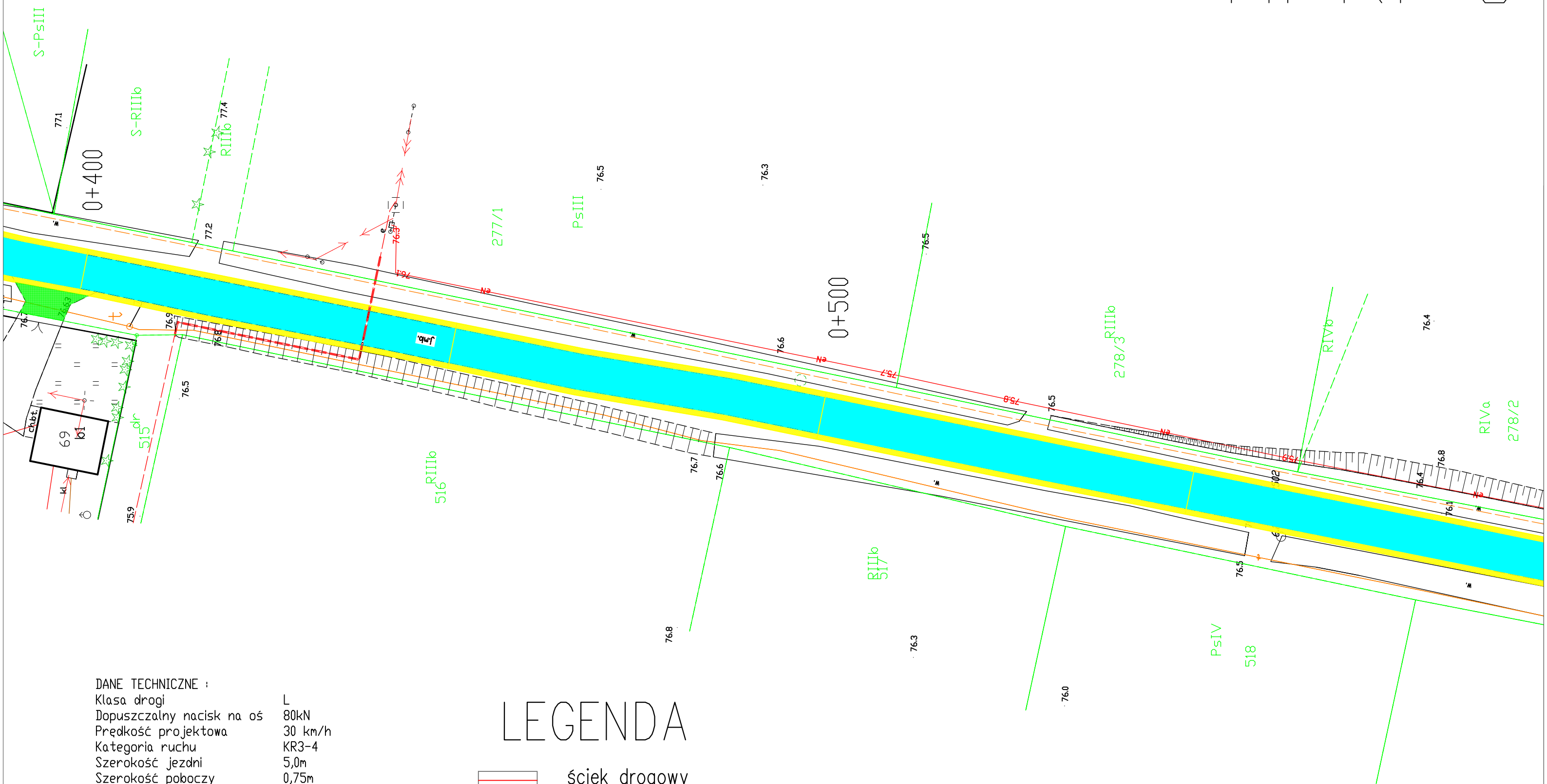


DANE TECHNICZNE :
Klasa drogi L
Dopuszczalny nacisk na oś 80kN
Prędkość projektowa 30 km/h
Kategoria ruchu KR3-4
Szerokość jezdni 5,0m
Szerokość poboczy 0,75m
Szerokość pasa drogowego zmienna

LEGENDA






- ściek drogowy
- nawierzchnia bitumiczna – nakładka
- nawierzchnia bitumiczna – połączenia
- nawierzchnia prefabrykowana – połączenia
- pobocza

Projekt: Przebudowa drogi powiatowa nr 1318G w m. Tawęcino				
Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny - Plansza uzgodnień				
Data opracowania: 04/2021		Rys. nr: 2		Skala: 1:500
Branża	Zespół projektowy	Inicj i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	Adrian Wenta		
	Sprawdził	Tadeusz Ejsmont	BK.IIF.7342/81/94	

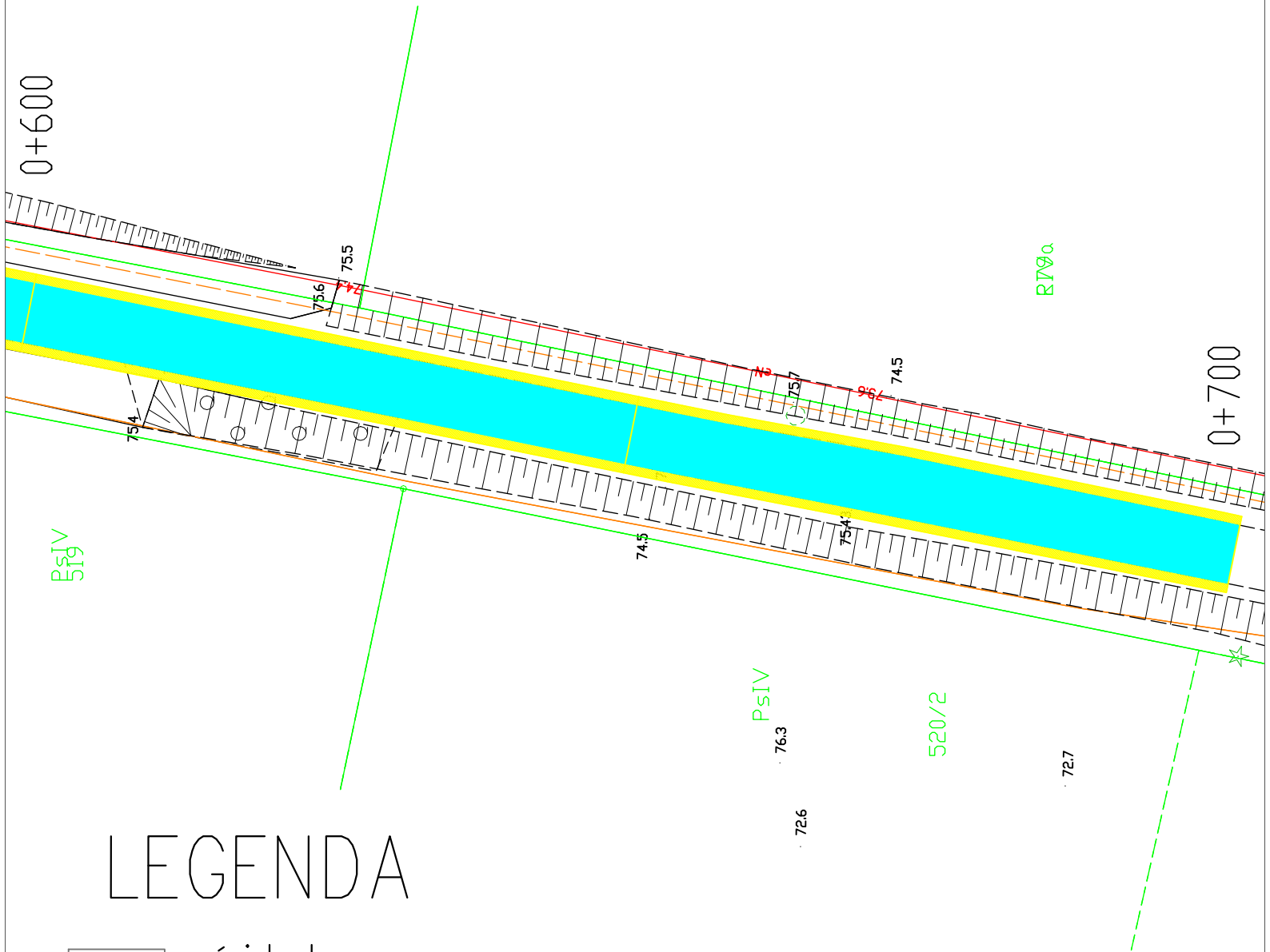


DANE TECHNICZNE :	
Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	80kN
Predkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR3-4
Szerokość jezdni	5,0m
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

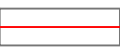




LEGENDA

- | | |
|--|--|
|  | ściek drogowy |
|  | nawierzchnia bitumiczna – nakładka |
|  | nawierzchnia bitumiczna – połączenia |
|  | nawierzchnia prefabrykowana – połączenia |
|  | pobocza |

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G w m. Tawęcino				
Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny - Plansza uzgodnień				
Data opracowania: 04/2021		Rys. nr: 3	Skala: 1:500	
branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	Adrian Wenta	_____	
	Sprawdził	Tadeusz Ejsmont	BK.II.F.7342/81/94	



LEGENDA

-  ściek drogowy
-  nawierzchnia bitumiczna – nakładka
-  nawierzchnia bitumiczna – połączenia
-  nawierzchnia prefabrykowana – połączenia
-  pobocza

Projekt: Przebudowa drogi powiatowa nr 1318G w m. Tawęcino				
Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny - Plansza uzgodnień				
Data opracowania: 04/2021		Rys. nr: 4		Skala: 1:500
Branża	Zespół projektowy	Inicjator i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	Adrian Wenta	_____	
	Sprawdził	Tadeusz Ejsmont	BK.IIF.7342/81/94	

DANE TECHNICZNE :

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	80kN
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR3-4
Szerokość jezdni	5,0m
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość pasa drogowego	zmienna