



PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROZSZERZONY I PIĘCIOLETNIEJ - PRZEGLĄD ROZSZERZONY -

Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1,2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1202).



JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY	-	-
RODZAJ OBIEKTU	-	MOST
NUMER DROGI (ULICY)	-	1329G
LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ)	-	3+260
		GPS: 54°32'52.1"N 17°46'41.5"E
MIEJSCOWOŚĆ	-	Mosty
RODZAJ PRZESZKODY	-	ciek
NAZWA PRZESZKODY	-	rzeka Łeba
OCENA CAŁEGO OBIEKTU	-	3.00

LEHMANN + PARTNER
POLSKA Spółka z o.o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

**GINGER**
LEHMANN+PARTNER

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ

NR 1/JNI/2018

Spis treści:

1. Wstęp
- 1.1 Podstawa opracowania
- 1.2 Podstawowe założenia
- 2.1 Protokół okresowej kontroli rocznej przeglądu podstawowego obiektu inżynierskiego
- 2.2 Protokół okresowej kontroli pięcioletniej przeglądu rozszerzonego obiektu inżynierskiego
3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy
- 4.1 Dokumentacja fotograficzna obiektu
- 4.2 Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu
5. Katalog uszkodzeń (Tablica 1.)
- 5.1 Skala i kryteria oceny elementów (Tablica 2.)
- 5.2 Skala i kryteria oceny izolacji (Tablica 3.)
- 5.3 Skala i kryteria przydatności do użytkowania (Tablica 4.)
- 6.1 Uprawnienia budowlane i stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
- 6.2 Zaświadczenie o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budowlanych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ
NR 1/JNI/2018

1. Wstęp
- 1.1 Podstawa opracowania
Roczny harmonogram przeglądów rozszerzonych obiektów inżynierskich.
- 1.2 Podstawowe założenia
Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu mostowego, estetyki obiektu oraz jego otoczenia wykonano:
 - A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania - zgodnie z:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1202).
 - B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich - zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582)
 - C. W odniesieniu do skali kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, a także wzoru Okresowej Kontroli Pięcioletniej i Rocznej Przeglądu rozszerzonego Obiektu Inżynierskiego - zgodnie z: "Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich" wydaną przez GDDKiA, Warszawa 2011 r. (Wydanie 2)

Uwaga:

1. Do oceny stanu technicznego elementów obiektu mostowego w przeglądzie rozszerzonym wykorzystano jednolite zasady stosowania skali ocen punktowych w przeglądzie podstawowym, zawarte w Podręczniku Inspektora Mostowego, cz. II - wyd. Politechnika Wrocławska, Instytut Inżynierii Lądowej, Zakład Mostów, Wrocław 1995.
2. Do oceny przydatności do użytkowania wykorzystano zasady stosowania skali ocen punktowych przedstawionych w referacie A. Kaszyńskiego i E. Zabawy i opublikowane w materiałach konferencyjnych XVI Seminarium Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów, Poznań - Rosnówko, czerwiec 2006 r.
3. Do oceny stanu technicznego elementów konstrukcji podatnych z blach falistych (rury stalowe spiralnie karbowane oraz konstrukcje z blach falistych skręcanych na śruby) w przeglądzie rozszerzonym wykorzystano "Instrukcję przeglądów i utrzymania drogowych obiektów inżynierskich z rur i konstrukcji z blachy falistej" (Edycja, 4 lipiec 2014) Opracowaną przez ViaCon Polska Sp. z o.o. przy współudziale - Prof. dr hab. inż. Arkadiusza Madaja, Politechnika Poznańska, Instytut Inżynierii Lądowej

**PROTOKOŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
NR 1/JNI/2018**

Dane identyfikacyjne obiektu													
1	Numer ewidencyjny (JNI):	-	5	JAD: POWIAT LĘBORSKI									
2	Nr drogi:	1329G	6	Najbliższa miejscowość: Mosty									
3	Kilometraż:	3+260	7	Rodzaj przeszkody: ciek Nazwa przeszkody: rzeka Leba									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów:	beton zbrojony	8	Długość obiektu [m]: Szerokość obiektu [m]: 36.20 16.80									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA			
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania	
1	Nasypy i skarpy	WT	NT	NB	-	-	-	-	-	3	NIE	-	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	DA	NA	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-	
3	Nawierzchnia jezdni	DA	NA	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	NA	KB	WA	KA	RA	-	-	-	3	NIE	-	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	NS	KS	-	-	-	-	-	4	NIE	-	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	WB	KB	UB	-	-	-	-	3	NIE	-	
7	Urządzenia odwadniające	NS	KS	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-	
8	Izolacja pomostu	CA	-	-	-	-	-	-	-	0	NIE	-	
9	Konstrukcja pomostu	KB	CB	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	CB	OB	KB	KZ	UB	-	-	-	3	NIE	-	
11	Łożyska	NB	KB	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-	
12	Urządzenia dylatacyjne	RA	NA	DA	CA	-	-	-	-	2	NIE	-	
13	Przyczółki	RB	KB	OB	NB	-	-	-	-	3	NIE	-	
14	Filary	RB	KB	OB	NB	-	-	-	-	3	NIE	-	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	PT	UB	PB	-	-	-	-	4	NIE	-	
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Urządzenia obce	AS	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-	
22	Mechanizm ruchu przęseł	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Pylony	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stan pogody:		sucho		Ocena średnia obiektu:						3.06			
Temperatura [°C]:		6		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:						3.00			
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): nie występują													
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): nie występują													
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA													
Parametr										Ograniczenie	Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego													
2. Aktualna nośność obiektu													
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów													
4. Szerokość skrajni na obiekcie													
5. Wysokość skrajni na obiekcie													
6. Skrajnia / światło pod obiektem													

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Nie przedstawiono zaleceń z przeglądu poprzedniego roku.

0

WNOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	-
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	-
8. Oznakowanie obiektu	Nie	-
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. Sławomir Wróblewski	UAN 7342-31/94, GDDP-DODP-44/94		2018-11-26
2.			

WNIOSEK/DECYZJA (niepotrzebne skreślić) Kierownika Sekcji Technicznej :

Użytkowanie obiektu na warunkach zgodnych z zaleceniami pokontrolnymi.

Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów robót z zakresu bieżącego utrzymania w ramach planu następnego roku.

Data :

.....
(pieczęć i podpis)

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

DECYZJA - DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W LĘBORKU:

Data :

.....
(pieczęć i podpis)

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ
- PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
NR 1/JNI/2018**

Dane identyfikacyjne obiektu													
1	Numer ewidencyjny (JNI):	-	5	JAD: POWIAT LĘBORSKI									
2	Nr drogi:	1329G	6	Najbliższa miejscowość: Mosty									
3	Kilometraż:	3+260	7	Rodzaj i nazwa przeszkody:									
	GPS:	54°32'52.1"N 17°46'41.5"E		ciek rzeka Łeba									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów:	beton zbrojony	8	Długość obiektu [m]:			Szerokość obiektu [m]:						
				36.20			16.80						
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA			
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania	
1	Nasypy i skarpy	WT	NT	NB	-	-	-	-	-	3	NIE	-	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	DA	NA	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-	
3	Nawierzchnia jezdni	DA	NA	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	NA	KB	WA	KA	RA	-	-	-	3	NIE	-	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	NS	KS	-	-	-	-	-	4	NIE	-	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	WB	KB	UB	-	-	-	-	3	NIE	-	
7	Urządzenia odwadniające	NS	KS	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-	
8	Izolacja pomostu	CA	-	-	-	-	-	-	-	0	NIE	-	
9	Konstrukcja pomostu	KB	CB	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	CB	OB	KB	KZ	UB	-	-	-	3	NIE	-	
11	Łożyska	NB	KB	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-	
12	Urządzenia dylatacyjne	RA	NA	DA	CA	-	-	-	-	2	NIE	-	
13	Przyczółki	RB	KB	OB	NB	-	-	-	-	3	NIE	-	
14	Filary	RB	KB	OB	NB	-	-	-	-	3	NIE	-	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	PT	UB	PB	-	-	-	-	4	NIE	-	
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zakotwienia ciągien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Urządzenia obce	AS	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-	
22	Mechanizm ruchu przęsła	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Pylony	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stan pogody:		sucho		Ocena średnia obiektu:						3.06			
Temperatura [°C]:		6		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:						3.00			
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):													
nie występują													
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):													
nie występują													
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA													
Parametr										Ograniczenie	Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego										Nie	5		
2. Aktualna nośność obiektu										Nie	5		
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów										Nie	5		
4. Szerokość skrajni na obiekcie										Nie	5		
5. Wysokość skrajni na obiekcie										Nie	5		
6. Skrajnia / światło pod obiektem										Nie	5		

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):

Estetyka obiektu jest zadowolająca.

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Nie przedstawiono zaleceń z przeglądu poprzedniego roku.

WNOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	-
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	-
8. Oznakowanie obiektu	Nie	-
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. Sławomir Wróblewski	UAN 7342-31/94, GDDP-DODP-44/94		2018-11-26
2.			

WNIOSEK/DECYZJA (niepotrzebne skreślić) Kierownika Sekcji Technicznej :

Użytkowanie obiektu na warunkach zgodnych z zaleceniami pokontrolnymi.

Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów robót z zakresu bieżącego utrzymania w ramach planu następnego roku.

Data :

(pieczęć i podpis)

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

DECYZJA - DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W LĘBORKU:

Data :

(pieczęć i podpis)

Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1202).

Załączniki do protokołu przeglądu rozszerzonego

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń
3. Protokół kontroli instalacji elektrycznej
4. Protokół kontroli instalacji odgromowej
5. Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej
6. Protokoły kontroli urządzeń obcych: oświetleniowych / gazowych / telekomunik / energetycznych / wodociągowych / ciepłowniczych / innych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) -

L.p.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót (netto) [zł]
1	Nasypy i skarpy	Usunięcie nadmiaru ziemi ze stożków, umocnienie, utrzymanie czystości nasypów i skarp.	1	wartość szacunkowa	1	3 500.00 zł	3 500.00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do obiektu	1	wartość szacunkowa	1	400.00 zł	400.00 zł
3	Nawierzchnia jezdni	Utrzymanie czystości nawierzchni	1	wartość szacunkowa	1	600.00 zł	600.00 zł
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Wprowadzić do planu remont cząstkowy nawierzchni chodnika, utrzymanie czystości.	1	wartość szacunkowa	1	4 000.00 zł	4 000.00 zł
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości	1	wartość szacunkowa	1	6 000.00 zł	6 000.00 zł
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów	1	wartość szacunkowa	1	8 000.00 zł	8 000.00 zł
7	Urządzenia odwadniające	Oczyszczenie wpustów, utrzymanie czystości elementów odwodnienia mostu.	1	wartość szacunkowa	1	400.00 zł	400.00 zł
8	Izolacja pomostu	Wprowadzić do palanu wymianę izolacji na moście	3	plan	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	-	-	-	-	-	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Oczyszczenie powierzchni, naprawa po wymianie izolacji.	1	wartość szacunkowa	1	2 200.00 zł	2 200.00 zł
11	Łożyska	Oczyszczenie powierzchniowe dostępnych elementów łożysk	1	wartość szacunkowa	1	800.00 zł	800.00 zł
12	Urządzenia dylatacyjne	Oczyszczenie, powierzchniowe uszczelnienie bitumiczną masą zalewową	1	wartość szacunkowa	1	1 600.00 zł	1 600.00 zł
13	Przyczółki	Naprawa i uzupełnienie ubytków, utrzymanie czystości powierzchni przyczółków	1	wartość szacunkowa	1	2 500.00 zł	2 500.00 zł
14	Filary	Naprawa i uzupełnienie ubytków, utrzymanie czystości powierzchni filarów	1	wartość szacunkowa	1	8 000.00 zł	8 000.00 zł
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Utrzymanie czystości przestrzeni podmostowej i koryta ciek.	1	wartość szacunkowa	1	1 500.00 zł	1 500.00 zł
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia ciągów	-	-	-	-	-	-
20	Ciągna	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	-	-	-	-	-	-
22	Mechanizm ruchu przęseł	-	-	-	-	-	-
23	Pylony	-	-	-	-	-	-
-	----	-	-	-	-	-	-
Ogółem wartość robót [zł]							39 500.00 zł

Wykonawca przeglądu

Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Sławomir Wróblewski	2018-11-26		

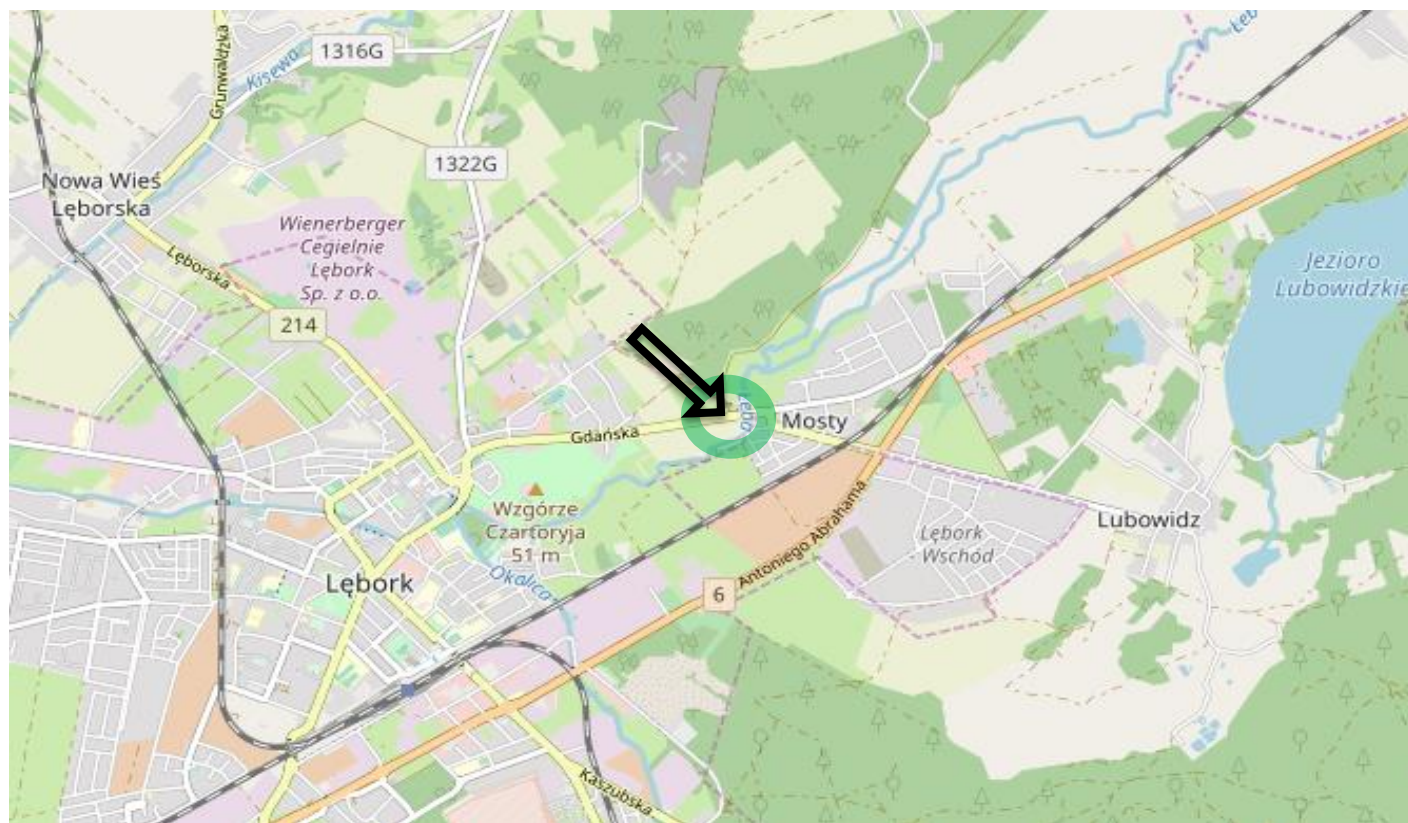
Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Numer ewidencyjny obiektu: -	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 2018-11-26	Karta nr 1.1
---------------------------------	--	--------------



Fot. 1

Lokalizacja - szkic lokalizacji obiektu mostowego

GPS: 54°32'52.1"N 17°46'41.5"E



Fot. 2

Widok dojazdu do mostu



Fot. 3
Widok mostu z góry



Fot. 4
Widok mostu z boku



Fot. 5
Widok mostu z boku



Fot. 6
Widok z mostu na ciek



Fot. 7

Widok z mostu na ciek



Fot. 8

Widok przestrzeni podmostowej



Fot. 9 Nasypy i skarpy

WT nadmierna wegetacja roślin pogarszająca estetykę obiektu
NT zanieczyszczenia powierzchni nasypów i skarpy gruntowych
NB zanieczyszczenia powierzchni umocnień nasypów i skarpy

-
-
-
-

Usunięcie nadmiaru ziemi ze stożków, umocnienie, utrzymanie czystości nasypów i skarpy.
stan niepokojący

3



Fot. 10 Nasypy i skarpy

nadmierna wegetacja roślin pogarszająca estetykę obiektu
zanieczyszczenia powierzchni nasypów i skarpy gruntowych
zanieczyszczenia powierzchni umocnień nasypów i skarpy

-
-
-
-

Usunięcie nadmiaru ziemi ze stożków, umocnienie, utrzymanie czystości nasypów i skarpy.
stan niepokojący



Fot. 11 Dojazd w obrębie skrzydeł

DA deformacje nawierzchni zmniejszające komfort jazdy
NA zanieczyszczenia nawierzchni na dojazdach
-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do obiektu
stan zadowalający

4



Fot. 12 Dojazd w obrębie skrzydeł

deformacje nawierzchni zmniejszające komfort jazdy
zanieczyszczenia nawierzchni na dojazdach
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do obiektu
stan zadowalający



Fot. 13 Nawierzchnia jezdni

DA deformacje powodujące zwiększone oddziaływania dynamiczne na obiekt
NA zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na obiekcie

-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni

stan zadowalający

4



Fot. 14 Nawierzchnia jezdni

deformacje powodujące zwiększone oddziaływania dynamiczne na obiekt
zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na obiekcie

-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni

stan zadowalający



Fot. 15 Nawierzchnia chodników, krawężniki

NA	zanieczyszczenia nawierzchni chodników
KB	korozja betonu
WA	wegetacja roślin przyspieszająca degradację konstrukcji
KA	korozja, gnicie, starzenie
RA	zarysowania i pęknięcia spowodowane starzeniem materiału
-	-
-	-

Wprowadzić do planu remont cząstkowy nawierzchni chodnika, utrzymanie czystości.
stan niepokojący

3



Fot. 16 Nawierzchnia chodników, krawężniki

	zanieczyszczenia nawierzchni chodników
	korozja betonu
	wegetacja roślin przyspieszająca degradację konstrukcji
	korozja, gnicie, starzenie
	zarysowania i pęknięcia spowodowane starzeniem materiału
	-
	-

Wprowadzić do planu remont cząstkowy nawierzchni chodnika, utrzymanie czystości.
stan niepokojący



Fot. 17 Balustrady, bariery ochronne, osłony

AS zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych stali
NS zanieczyszczenia powierzchni balustrad
KS korozja, gnicie, starzenie balustrad stalowych

-
-
-
-

Wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości
stan zadowalający

4



Fot. 18 Balustrady, bariery ochronne, osłony

zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych stali
zanieczyszczenia powierzchni balustrad
korozja, gnicie, starzenie balustrad stalowych

-
-
-
-

Wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości
stan zadowalający



Fot. 19 Belki podporęczowe, gzymsy

NB zanieczyszczenia powierzchni belki gzymsowej
WB wegetacja roślin
KB korozja, gnicie, starzenie betonu
UB ubytki, braki erozja betonu belek gzymsowych
-
-
-

Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów
stan niepokojący

3



Fot. 20 Belki podporęczowe, gzymsy

zanieczyszczenia powierzchni belki gzymsowej
wegetacja roślin
korozja, gnicie, starzenie betonu
ubytki, braki erozja betonu belek gzymsowych
-
-
-

Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów
stan niepokojący



Fot. 21 Urządzenia odwadniające

NS zanieczyszczenie, ograniczenie drożności wpustów
KS korozja wpustów

-
-
-
-

odprowadzenie wód opadowych wpustami bezpośrednio pod obiekt
Oczyszczenie wpustów, utrzymanie czystości elementów odwodnienia mostu.

stan niepokojący

3



Fot. 22 Izolacja pomostu

CA przecieki wody

-
-
-
-
-

Wprowadzić do planu wymianę izolacji na moście

STAN A W A R Y J N Y

0



Fot. 23 Konstrukcja pomostu

KB korozja, gnicie, starzenie powierzchni betonu
 CB przecieki, zacieki konstrukcji pomostu
 -
 -
 -
 -
 -

stan niepokojący

3



Fot. 24 Konstrukcja dźwigarów głównych

CB przecieki, zacieki na powierzchni betonu
 OB osady, wykwity
 KB korozja betonu
 KZ korozja zbrojenia dźwigarów głównych
 UB ubytki, braki erozja betonu dźwigarów
 -
 -

Oczyszczenie powierzchni, naprawa po wymianie izolacji.

stan niepokojący

3

**Fot. 25 Łożyska**

NB zanieczyszczenia łożysk przekładkowych
KB korozja, gnicie, starzenie

-
-
-
-
-

Oczyszczenie powierzchniowe dostępnych elementów łożysk
stan niepokojący

3

**Fot. 26 Urządzenia dylatacyjne**

RA spękania i ubytki uciąglenia nawierzchni
NA zanieczyszczenia nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną (uciąglenie nawierzchni)
DA deformacje obniżające komfort przejazdu (nierówności progowe)
CA brak szczelności

-
-
-

Oczyszczenie, powierzchniowe uszczelnienie bitumiczną masą zalewową
stan niedostateczny

2



Fot. 27 Urządzenia dylatacyjne

spękania i ubytki ucięcia nawierzchni
zanieczyszczenia nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną (uciążenie nawierzchni)
deformacje obniżające komfort przejazdu (nierówności progowe)
brak szczelności

-
-
-

Oczyszczenie, powierzchniowe uszczelnienie bitumiczną masą zalewową
stan niedostateczny



Fot. 28 Przyczółki

RB zarysowania i pęknięcia
KB korozja, gnicie, starzenie betonu
OB osady i wykwity na powierzchni betonu przyczółków
NB zanieczyszczenia powierzchni betonu

-
-
-

Naprawa i uzupełnienie ubytków, utrzymanie czystości powierzchni przyczółków
stan niepokojący

**Fot. 29 Przyczółki**

RB zarysowania i pęknięcia
KB korozja, gnicie, starzenie betonu
OB osady i wykwyty na powierzchni betonu przyczółków
NB zanieczyszczenia powierzchni betonu

-
-
-

Naprawa i uzupełnienie ubytków, utrzymanie czystości powierzchni przyczółków
stan niepokojący

3

**Fot. 30 Filary**

RB zarysowania i pęknięcia
KB korozja, gnicie, starzenie betonu
OB osady i wykwyty na powierzchni betonu filarów
NB zanieczyszczenia powierzchni betonu filarów

-
-
-

Naprawa i uzupełnienie ubytków, utrzymanie czystości powierzchni filarów
stan niepokojący

3



Fot. 31 Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa

zanieczyszczenia przestrzeni podmostowej i koryta ciek
przemieszczenia, osuwiska brzegów
uszkodzenie umocnień koryta ciek

NT
PT
UB
PB
-
-
-
-

Utrzymanie czystości przestrzeni podmostowej i koryta ciek.
stan zadowalający

4



Fot. 32 Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa

zanieczyszczenia przestrzeni podmostowej i koryta ciek
przemieszczenia, osuwiska brzegów
uszkodzenie umocnień koryta ciek

-
-
-
-

Utrzymanie czystości przestrzeni podmostowej i koryta ciek.
stan zadowalający



Fot. 33 Urządzenia obce

zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych osłon

AS
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

stan zadowolający

4



Fot. 34 Urządzenia obce

zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych osłon

-
-
-
-
-
-
-

stan zadowolający

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ

NR 1/JNI/2018

2018-11-26

5. **Tablica 1. Katalog uszkodzeń**

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
						B	D	C				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ
NR 1/JNI/2018

5.1 **Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

5.2 **Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

5.3 **Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedna	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).



POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
Instytut Inżynierii Lądowej
Zakład Mostów

ŚWIADECTWO

UKOŃCZENIA SZKOLENIA INSPEKTORA MOSTOWEGO

Pan /i/..... tech. *Sławomir Andrzej Wróblewski*

ur. *16.05.1967 r.* w *Torzeńcu*

ukończył /a/ z wynikiem pozytywnym „Szkolenie Inspektorów Mostowych w zakresie przeglądów technicznych i komputerowej ewidencji obiektów mostowych”.

Szkolenie realizowane było w okresie *od 1998.03.17*
..... *do 1998.04.17* przez **Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław** na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

Przeszkolenie inspektora mostowego dokonane według programu wyszczególnionego na odwrocie, obejmowało 72 godziny zajęć teoretycznych i praktycznych oraz pracę kontrolną.

Świadectwo uprawnia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Instrukcji Nr DP-T-17 M o dokonywaniu przeglądów podstawowych obiektów mostowych na zamiejskich drogach publicznych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 8 marca 1990 r.

Wrocław, dnia *17.04* ... 1998 r.

000001614
INSTYTUT INŻYNIERII LĄDOWEJ
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27
50-370 W R O C Ł A W
tel./fax 328-18-69, tel. 320-23-54
NIP 896-000-58-51

Kierownik Szkolenia

.....
dr inż. Jerzy Onysyk

Kierownik Zakładu Mostów

KIEROWNIK ZAKŁADU

.....
prof. dr hab. inż. Jan Biliszczyk

Dyrektor Instytutu
DYREKTOR INSTYTUTU

.....
prof. zw. dr hab. inż. Paweł Śniady
prof. Paweł Śniady



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU” Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym na temat:

**Doskonalenie umiejętności Inspektorów Mostowych w zakresie wykonywania przeglądów
podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich
zgodnie z Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 7 lipca 2005r.**

Poznań, 15-17.06.2011

Prezes Zarządu
"IKKU" Sp. z o.o.

dr inż. Ludomir Szubert

"IKKU" Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599

GDDKiA-IM

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu
UAN.7342-31/94

Kalisz, dn. 13.05.1994r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

**Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI
t e c h n i k d r o g o w y**

urodzony dnia 16 maja 1967r. w Kępnie posiada przygotowane zawołowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również typowe przepusty i mosty

Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI

jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z nr. Wojewódzki Kaliszski
mgr inż. Andrzej Kuliszczyk
DŁOŻE: DOKUMENT WŁAŚNOSTWA
Dyrektor Urzędu



Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
POZNAŃ, ul. Siemardzkiego 5a
tel. 66 83 21 kof. 71-96
Nr kodu 69-763 telex 0413267

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny .44/94.....

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 3, i §13 ust.1 pkt 3 lit. c
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami)

STWIERDZAM

że Pan (y) Sławomir Wróblewski Eugeniusza
(imię i nazwisko) s.(d.)
urodzony (a) dnia 16 maja 1967 r. w Kępnie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

..... kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów oraz dojazdów do tych
budowli

.....

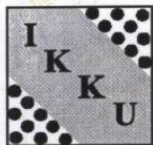
.....

.....

(specjalizacja zawodowa)



NACZELNY DYREKTOR
[Signature]
Inż. Michał Jóźwiak



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
w
INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„IKKU” Sp. z o.o.

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Skrzynki, 2 marca 2001 r.



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - prowadzenie ewidencji w odniesieniu do obiektów mostowych
- System Gospodarki Mostowej - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o obiektach mostowych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzenia do praktyki administracji drogowej

Prezes Zarządu
"IKKU"

Roman Nagórski
Roman Nagórski



**Biuro Badawczo-Projektowe
Budownictwa Komunikacyjnego
"TRANSCOMP" Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

**PROWADZENIE EWIDENCJI DRÓG
I SPORZĄDZANIE INFORMACJI O DROGACH**

Skrzynki, 28.02-01.03.2001



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - numeracja i prowadzenie ewidencji dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzeniu i udostępnianiu danych o sieci dróg publicznych - sporządzanie i udostępnianie informacji o drogach
- Gromadzenie i przetwarzanie danych na potrzeby ewidencji dróg oraz ich wykorzystanie w zarządzaniu siecią dróg
- Bank Danych Drogowych - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o drogach publicznych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzeń do praktyki zarządców dróg

Prezes Zarządu

Wojciech Oleksiewicz
Wojciech Oleksiewicz



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



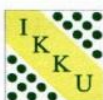
Szkolenie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko


ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE

Pan Sławomir Wróblewski
uczestniczył w szkoleniu:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Józefów, 15-16.10.2015




dr inż. Ludomir Szubert
Prezes Zarządu
„IKKU” Sp. z o.o.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BF8-3RM-LZG *

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5755/01**
adres zamieszkania ul. Słoneczna 12, 63-604 Baranów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IHD-JDE-BRK *

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5755/01

adres zamieszkania ul. Stoneczna 12, 63-604 Baranów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.