

1. Czy Zamawiający wymaga określenia granic istniejącego pasa drogowego na etapie projektowania ?

Odp; Zamawiający nie wymaga określenia granic istniejącego pasa drogowego na etapie projektowania.

2. Czy Zamawiający potwierdza , że nie wymaga projektu budowy kanału technologicznego?  
Odp: Zamawiający potwierdza , że nie wymaga projektu budowy kanału technologicznego.

3. Czy Zamawiający potwierdza, że istnieją możliwość zlokalizowania przedmiotowej przebudowy w istniejącym pasie drogowym. Jeżeli nie to, czy zamawiający pokryje koszty ewentualnych podziałów i czy przedłuży termin realizacji zamówienia?

Odp: Zamawiający potwierdza, że istnieją możliwość zlokalizowania przedmiotowej przebudowy w istniejącym pasie drogowym.

4. Czy Zamawiający może doprecyzować zapis „ wykonanie pełnej i szczegółowej inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego”? Czy Zamawiający może określić sposób takiej inwentaryzacji, ponieważ w uznanie Wykonawcy pełna i szczegółowa inwentaryzacja możliwa jest jedynie na etapie wykonywania robót ulegających zakryciu (np. zasypanie sieci kablowej)?

Odp: Przez zapis „ wykonanie pełnej i szczegółowej inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego” Zamawiający rozumie wykonanie aktualizacji mapy zasadniczej.

5. Czy Zamawiający potwierdza , że pełne informacje dotyczące lokalizacji urządzeń obcych, a nie zrealizowanych jeszcze w terenie, zawarte są w ZUDP? Jeżeli nie, czy Zamawiający może wskazać inne dostępne źródła informacji w tym zakresie?

Odp: Zamawiający potwierdza , że pełne informacje dotyczące lokalizacji urządzeń obcych, a nie zrealizowanych jeszcze w terenie, zawarte są w ZUDP.

6. Czy Zamawiający może określić skąd i na jakiej podstawie Wykonawca ma uzyskać informacje dot. lokalizacji niezrealizowanych robót budowlanych( urządzeń obcych)?

Odp: Zamawiający informuje , że pełne informacje dotyczące lokalizacji urządzeń obcych, a nie zrealizowanych jeszcze w terenie, zawarte są w ZUDP.

7. Czy zakres opracowania obejmuje skrzyżowanie z drogą krajowa nr 6?

Odp: Zakres opracowania nie obejmuje skrzyżowanie z drogą krajowa nr 6. Za początek opracowania 0+000 należy przyjąć koniec łuków skrzyżowania drogi 1325G z drogą nr 6.