



RRG.6220.5.12.2020

Nowa Wieś Lęborska dn. 22.07.2020 r.

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.)
- art. 75 ust. 4 w zw. z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.)
- z § 3 ust. 1 pkt 62) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Marciniak działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1325G na odcinku drogi krajowej nr 6 w m. Leśnice do m. Dziechlino w km 0+000 do km 2+620”

oraz po uzyskaniu opinii o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartej w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd.-WOO.4220.293.2020.WR.1 z dnia 10.06.2020 roku (data wpł. 10.06.2020 roku)
2. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku zawartej w opinii znak: GD.ZZŚ.3.435.165.1.2020.AK z dnia 19.06.2020 roku (data wpł. 19.06.2020 roku)

## Orzeka się

1. **Stwierdzić brak konieczności** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1325G na odcinku drogi krajowej nr 6 w m. Leśnice do m. Dziechlino w km 0+000 do km 2+620”
2. **Wskazuje poniższe warunki, dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
  - Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska:
    1. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
      - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej, z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
      - b) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika;
      - c) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji, przed rozpoczęciem robót, w sposób widoczny dla wykonawców prac budowlanych, oznaczyć i ogrodzić (np. taśmą) – przy udziale fitosocjologa. Przeznaczone do pozostawienia drzewa, na których występują porosty i mszaki, zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
      - d) prowadzić konwersację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;



e) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;

2. Warunki dotyczące etapu eksploatacji przedsięwzięcia:

a) kontrolować stan techniczny rowów przydrożnych.

➤ Warunki Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- a) należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych,
- b) należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
- c) należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,
- d) zaplecze budowy należy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków oleju i substancji ropopochodnych,
- e) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
- d) ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków,
- e) po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- f) odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania.

3. uczynić Charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.04.2020 roku (data wpł. 15.04.2020 roku) uzupełnionym w dniu 06.05.2020 roku Pan Michał Marciniak działający w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw. do wniosku dołączono, w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, wymagane art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko: kartę informacyjną przedsięwzięcia odpowiadającą wymaganiom art. 62a ww. ustawy; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia organ stwierdził, że:

- Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1325G na odcinku drogi krajowej nr 6 w m. Leśnica do m. Dziecholino w km 0+000 do km 2+620. Długość planowanej do przebudowy drogi wynosi ok. 2620 m;
- Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z paragrafem 3 ust. 2 pkt 2 w związku z paragrafem 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w paragrafie 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;
- W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.



Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;

- po zasięgnięciu opinii :

1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-23;

3) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 4 ww. ustawy Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska.

Zawiadomieniem z dnia 14.05.2020 roku poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości udziału w każdym stadium toku sprawy. Informację o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowej Wsi Lęborskiej, Sołectwa Leśnice i Sołectwa Dziechlino oraz w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie [www.wykaz.ekoportal.pl](http://www.wykaz.ekoportal.pl) (Nr karty 7/2020).

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 Wójt Gminy pismami znak: RRG.6220.5.3.2020 z dnia 14.05.2020 roku, znak: RRG.6220.5.4.2020 z dnia 14.05.2020 roku oraz pismem znak: RRG.6220.5.5.2020 z dnia 14.05.2020 roku zwrócił się odpowiednio do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lęborku z prośbą o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Do w/w wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wnioskiem Inwestora, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy do celów opiniodawczych obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku dnia 10.06.2020 roku wydał postanowienie nr RDOŚ-Gd-WOO.4240.293.2020.WR.1, w którym wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lęborku z uwagi na fakt, iż nie posiadał wystarczających informacji do zajęcia stanowiska, w toku prowadzonego postępowania administracyjnego wezwał Wójta Gminy Nowa Wieś Lęborska do uzupełnienia informacji zawartych we wniosku pismem znak: ZNS.90.4810.18.2020 z dnia 25.05.2020 roku (data wpł. 27.05.2020 r.).

Wójt Gminy po otrzymaniu od Wnioskodawcy dnia 27.05.2020 roku informacji, iż na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest tylko zgłoszenie wykonania robót w Starostwie Powiatowym, a nie wydanie decyzji pozwolenie na budowę ostatecznie pismem z dnia 27.05.2020 roku znak: RRG.6220.2.20.2020 wycofał wniosek o zaopiniowanie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku wydało opinię nr GD.ZZŚ.3.435.1.2020.AK z dnia 19.06.2020 roku (data wpł. 19.06.2020 r.), w której wyraziło opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska obwieszczeniem z dnia 25.06.2020 roku działając na podstawie art. 10 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, we wskazanym terminie (7 dni). W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oos oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wnioskodawcy, postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku i opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Gdańsku, zważył co następuje:



I. **Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia** - planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1325G na odcinku drogi krajowej nr 6 w m. Leśnica do m. Dziecholino w km 0+000 do km 2+620. Długość planowanej do przebudowy drogi wynosi ok. 2620 m.

Powierzchnia przebudowy drogi powiatowej nr 1325G na odcinku Leśnice – Dziecholino wynosi 20.380,00 m<sup>2</sup> wraz z infrastrukturą w granicach pasa drogowego.

Droga powiatowa w stanie istniejącym posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,50 do 5,00 m. Wody opadowe odprowadzane są do przyległych terenów i do istniejących rowów.

Przebudowa drogi powiatowej będzie polegać na wykonaniu:

- konstrukcji jezdni (pow. 13.000,00 m<sup>2</sup>):
  - warstwa ścieralna z mieszanki BAAC11S grub. 8 cm;
  - warstwa wiążąca (wyrównawcza) z BAAC16W grub. 4 cm;
- poszerzeniu (pow. 3.000,00 m<sup>2</sup>):
  - podbudowy zasadniczej z BAAC22P grub. 8 cm;
  - podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm grub. 20 cm;
  - podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 15 cm;
- infrastruktury drogowej:
  - chodnik (pow. 800,00 m<sup>2</sup>):
    - ❖ warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 8 lub 6 cm;
    - ❖ podsypka piaskowa grub. 3 cm lub cementowo-piaskowa 1: 4 gr. 3 cm;
    - ❖ podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 15 cm;
    - ❖ podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego C3/4 gr. 10cm;
- zjazdów:
  - Wariant I (pow. 500,00 m<sup>2</sup>):
    - ❖ warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm;
    - ❖ podsypka piaskowa grub. 3 cm lub cementowo-piaskowa 1: 4 gr. 3 cm;
    - ❖ podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm;
    - ❖ podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm;
  - Wariant II (pow. 1000,00 m<sup>2</sup>):
    - ❖ warstwa ścieralna z mieszanki BA AC11S grub. 4 cm;
    - ❖ warstwa wiążąca z mieszanki BA AC16W grub. 4 cm;
    - ❖ podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm grub. 20 cm;
    - ❖ podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego C3/4 grub. 10 cm.
- Utwardzone pobocze:
  - Wariant I (pow. 280,00 m<sup>2</sup>):
    - ❖ warstwa ścieralna z mieszanki BA AC11S grub. 4cm;
    - ❖ warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm;
    - ❖ podbudowa zasadnicza z BAAC22P grub. 8 cm;
    - ❖ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm grub. 20 cm;
    - ❖ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 15 cm;
  - Wariant II (pow. 2800,00 m<sup>2</sup>):
    - ❖ nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 3/31,5 mm grub. 10 cm;
    - ❖ podbudowa z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 15 cm;
- umocnieniu skarp (pow.2000 m<sup>2</sup>):
  - płyty betonowe ażurowe grub. 8 cm;
  - podsypka piaskowa grub. 15 cm.

Odległość planowanej przebudowy drogi powiatowej od linii istniejącej zabudowy wynosi 0,00 ÷ 14,50 m. W miejscowości Dziecholino, chodnik przylega do budynku mieszkalnego. Teren planowanej przebudowy nie wymaga zabezpieczeń akustycznych, ponieważ przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie zapylenia otoczenia oraz zmniejszy poziom hałasu – poszerzenie jezdni do 5,00 m/na łukach poziomych do 5,50 m



oraz nowa nawierzchnia z BA AC11S. Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego na przyległe tereny (stan istniejący) lub ewentualne odmulenie istniejących rowów.

Podstawowe parametry techniczne:

- prędkość projektowa: 40 km/h poza terenem zabudowy, 30 km/h na terenie zabudowy;
- klasa drogi: L;
- szerokość jezdni: 5,00 ÷ 5,50 m (poszerzenie na łukach poziomych);
- szerokość chodnika: 1,5 ÷ 2,00 m;
- szerokość zjazdów: 3,00 ÷ 5,50 m.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Szacunkowe ilości wykorzystywanych surowców, energii i paliw:

- mieszanka BA AC11S – 1.529,00 Mg;
- mieszanka BA AC16W – 1.529,00 Mg;
- mieszanka BA AC22P – 702,30 Mg;
- mieszanka kruszywa naturalnego łamanego niezwiązanego C90/3 – 1.356,00 m<sup>3</sup>;
- mieszanka kruszywa związanego C3/4 – 642,00 m<sup>3</sup>;
- piasek – 339,00 m<sup>3</sup>
- kostka betonowa grub. 8 cm - 500,00 m<sup>2</sup>;
- kostka betonowa grub. 6 cm – 800,00 m<sup>2</sup>;
- krawężnik betonowy – 535,00 mb;
- opornik betonowy 8x30 – 599,50 mb;
- beton B-20 – 55,89 m<sup>3</sup>;
- płyty betonowe ażurowe – 2.000,00 m<sup>2</sup>.

Nie planuje się wykorzystania zasobów naturalnych w obrębie najbliższej okolicy i gminy Nowa Wieś Lęborska. Kruszywo, piasek, żwir będą przywożone z kopalni posiadających stosowne pozwolenia, które znajdują się poza zasięgiem przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji inwestycji do zapobiegania powstawaniu oblodzenia będzie stosowana w ograniczonym zakresie mieszanka piaskowo-solna o stężeniu 10% zawartości soli. Skala zużycia pozostanie bez wpływu na środowisko;

- II. **Usytuowanie przedsięwzięcia** – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 181/3, 180/2, 179/2, 183/2, 146, 141, 159/2, 160/2, 145 obręb Leśnice, gm. Nowa Wieś Lęborska, pow. lęborski, woj. pomorskie.

W otoczeniu planowanej drogi znajdują się tereny mieszkaniowe (B), grunty rolne zabudowane (Br-RVI, Br-RV), grunty rolne IVb i V klasy bonitacyjnej, lasy (Ls), pastwiska trwałe IV i V klasy bonitacyjnej oraz drogi. Na potrzeby niniejszego postępowania z dnia 02.04.2020 r. przeprowadzono uproszczoną waloryzację przyrodniczą oraz inwentaryzację gatunków roślin i roślinności na całym odcinku drogi powiatowej. Analizą objęto wszystkie stwierdzone gatunki roślin naczyniowych, porostów i mszaków. Nie stwierdzono występowania gatunków, o których mowa w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG, brak również chronionych siedlisk. Istniejąca droga przebiega głównie przez tereny leśne oraz zabudowy wiejskiej. Na przydrożnych drzewach w pasie alei klonów pospolitych przed miejscowością Dziecholino stwierdzono występowanie porostu objętego częściową odnożyca mączysta *Ramalina farinacea* oraz 4 gatunków mszaków objętych ochroną częściową. W odcinku leśnym, w miejscach wysokich poboczy w formie skarpi rozwijają się obfite agregacje mszaków. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew. Na drzewach nie stwierdzono występowania gniazd ptaków i kryjówek nietoperzy.

Wśród zinwentaryzowanej roślinności w pasie drogowym stwierdzono, m.in.: babkę średnią *Plantago media* (L.) Vill. koniczynę polną *Trifolium arvense* L., krwawnika pospolitego *Achillea millefolium* L., podbiał pospolity *Tussilago farfara* L., sosnę zwyczajną *Pinus sylvestris* L.

W najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia stwierdzono występowanie 5 gatunków mszaków i porostów prawnie chronionych (ochrona częściowa):

- odnożyca mączysta – występuje umiarkowanie obficie wzdłuż alei klonów pospolitych wzdłuż drogi, przed zabudowaniami miejscowości Dziecholino. W przypadku stwierdzenia kolizji z pracami budowlanymi, drzewa z obecnością porostu zostaną odpowiednio zabezpieczone deskami w taki sposób, aby nie uszkodzić plech porostów;
- brodawkowiec czysty, gajnik lśniący, raketnik pospolity – występują bardzo obficie po obu stronach drogi w odcinku leśnym, na skarpach przy drodze. Mszaki te stanowią stały element warstwy mszystej w borach mieszanych i lasach mieszanych wilgotnych. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan populacji tych gatunków;
- widłoząb miotlasty – pojedyncze skupiska, poza zasięgiem przedsięwzięcia, głównie na brzożach.

Mając powyższe na uwadze, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji



przedsięwzięcia umieścić zapisy dotyczący zabezpieczenia drzew i krzewów przed uszkodzeniem podczas wykonywania prac budowlanych.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia, tzn. w pasie drogowym nie ma wykształconych zbiorowisk roślinnych. Jest to czynna droga, co wyklucza obecność roślinności. Pojedyncze skupiska/zrzeszenia roślin pojawiają się w odległości ok. 0,5 m od krawędzi drogi są to głównie mszaki, trawy i rośliny ruderalne. Natomiast występujące w sąsiedztwie pasa drogowego zbiorowiska zalicza się do częstych elementów szaty roślinnej regionu. Nie są to fitocenozy zagrożone w skali kraju i regionu.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania płazów i gadów.

Niemniej mając na uwadze fakt, iż inwestycja w przeważającej części przebiega przez tereny leśne oraz, że w sąsiedztwie znajdują się cieki wodne nałożona na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt - płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy wyłapywać na bieżąco i przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to:

- ok. 6,54 km na południe: Karwickie Źródlika PLH220071;
- ok. 7,34 km na północny zachód: Łebskie Bagno PLH220040.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórze Morenowe na południe od Lęborka (OChK). Dla OChK w województwie pomorskim, w tym dla OChK Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórze Morenowe na południe od Lęborka obowiązuje Uchwała nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 roku w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. U. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2942.) Zgodnie z § 5 ww. uchwały na terenie obszarów chronionego krajobrazu obowiązują zakazy, które jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (tekst. jedn. Dz. U z 2020 r., poz. 55) nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji w celu publicznego.

Z uwagi na powyższe planowane przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z przepisami obowiązującymi na terenie Obszaru Chronionego Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórze Morenowe na południe od Lęborka.

Inny obszar chroniony objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy uop to:

- ok. 7,33 km na północny zachód: rezerwat przyrody „Łebskie Bagno”.

Ponadto, mając na uwadze: rodzaj, charakter i skalę przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę położenia inwestycji poza pozostałymi obszarami objętymi ochroną na podstawie *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody*, inwestycja nie narusza przepisów w zakresie pozostałych form ochrony przyrody.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach korytarza ekologicznego rangi regionalnej: Kaszuby KPn-20B. Ze względu na zasięg planowanych plan nie przewiduje się wpływu na spójność i ciągłość ww. korytarza;

### **III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania**

W fazie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny, urządzenia (równiarka, układarka mas asfaltowych, walce drogowe, zagęszczarki wibracyjne, dźwigi) i samochody ciężarowe powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany, a czas działania ograniczony do etapu realizacji inwestycji, w związku z czym nie przewiduje się by ww. prace trwale wpłynęły na stan aerosanitarny rejonu przedsięwzięcia.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po przedmiotowych ulicach. Ruch ten nie zwiększy się po realizacji przedsięwzięcia, nie zwiększy się również emisja. Wręcz przeciwnie zmiana nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.



W trakcie realizacji prac budowlanych źródłem hałasu będzie praca maszyn, urządzeń i samochodów ciężarowych. Uciążliwość akustyczna zależna będzie od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały, o charakterze miejscowym, który natychmiast ustąpi po zakończeniu robót. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będzie ruch pojazdów po ulicach. Ruch ten nie zwiększy się po realizacji przedsięwzięcia. Nie wystąpią więc przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno dla pory nocnej jak i dla pory dziennej.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- Wydzielenie utwardzonego miejsca do tankowania maszyn budowlanych lub prowadzenie tej operacji poza terenem inwestycji;
- Postój sprzętu na wydzielonym i utwardzonym miejscu w granicach działki pasa drogowego.
- Zastosowanie szczelnych, przenośnych toalet dla pracowników firm budowlanych, obsługiwanych przez firmy zewnętrzne;
- Składowanie materiałów betonowych na paletach/krawężniki, oporniki, kostka betonowa na wydzielonym i utwardzonym miejscu w granicach działki pasa drogowego;
- Po zakończonej inwestycji uporządkowanie miejsca realizacji przedsięwzięcia – zdemontowanie tymczasowych podłoży utwardzonych i wywóz do bazy Wykonawcy;
- Ograniczenie pylenia poprzez stosowanie plandek, osłon i silosów dla magazynowania materiałów pyłących;
- Wybudowanie mieszanki betonu asfaltowego w systemie krocącym z wykorzystaniem sprzętu specjalistycznego;
- Korzystanie wyłącznie z maszyn i urządzeń budowlanych w dobrym stanie technicznym;
- Eliminowanie pracy maszyn i urządzeń budowlanych na biegu jałowym;
- Prowadzenie prac budowlanych powodujących znaczną emisję hałasu i wibracji wyłącznie w porze najmniej wrażliwej, tj. w godzinach 6-22;
- Selektywne magazynowanie odpadów w sposób adekwatny do ich ilości i rodzaju – w oznakowanych pojemnikach lub kontenerach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych, na etapie projektowania nie przewiduje się użycia materiałów niebezpiecznych) lub luzem, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi;
- Przekazywanie odpadów jedynie podmiotom posiadającym niezbędne zezwolenia.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z wytwarzaniem odpadów powstających przy wszelkiego rodzaju pracach rozbiórkowych i budowlanych. Odpady z rozbiórki drogi to:

- Beton asfaltowy – w ilości 3760,30 Mg, przeznaczony do recyklingu i wbudowania w remontowaną nawierzchnię asfaltową,
- Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego w ilości 1.356,00 m<sup>3</sup>, przeznaczona do ponownego wbudowania w warstwę podbudowy;
- Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego w ilości 642,00 m<sup>3</sup>, przeznaczona do ponownego wbudowania w warstwę podbudowy;
- Nawierzchnia z kostki betonowej w ilości 88,00 m<sup>3</sup>, po przekruszeniu przeznaczona do wbudowania w warstwę podbudowy;
- Elementy betonowe/krawężnik, opornik, płyty betonowe ażurowe w ilości 254,05 m<sup>3</sup>, po przekruszeniu przeznaczone do wbudowania w warstwę podbudowy.

Odpady z wybudowanych materiałów:

- Z mieszanki BA – 37,60 Mg do wykorzystania przy remontach cząstkowych;
- Z mieszanki kruszywa niezwiązanego – 15,00 m<sup>3</sup> do wykorzystania podbudowy pod chodniki;
- Z mieszanki kruszywa związanego – 7,00 m<sup>3</sup> do wykorzystania w podbudowy pod chodniki;
- Z kostki betonowej grub. 6 i 8 cm – 11,70 m<sup>3</sup> do przekruszenia i wbudowania w podbudowy pod chodniki;



- Z krawężnika i opornika betonowego – 4,50 m<sup>3</sup> do przekruszenia i wbudowania w podbudowy pod chodniki;
- Z betonu – 3,40 m<sup>3</sup> do wbudowania w podbudowy pod chodniki.

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaplanowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zwłaszcza na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku stwierdził, iż mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

#### **Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.**

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1325G na odcinku drogi krajowej nr 6 w m. Leśnice do m. Dziechlino w km 0+000 do km 2+620.

Parametry planowanej do przebudowy drogi: droga klasy L; prędkość projektowa 40 km/h poza terenem zabudowy, 30 km/h na terenie zabudowy; szerokość jezdni: 5,00 m ÷ 5,50 m; szerokość chodnika: 1,50 m ÷ 2,00 m; szerokość zjazdów: 3,00 m ÷ 5,50 m. W ramach inwestycji zostaną umocnione skarpy płytami betonowymi i ażurowymi. Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego będzie odbywało się na przyległy do drogi teren lub do istniejących rowów.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20001947639 ( Łeba od Damnicy do Pogorzelic). Stanowi ona silnie zmienioną część wód o dobrym stanie ogólnym (dobry i powyżej dobrego potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego dobrego stanu chemicznego. W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowana inwestycja od drogi krajowej nr 6 do m. Dziechlino położona jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu – Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe na Południe od Lęborka,
- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200011. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego mi chemicznego.



Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi, w znacznym oddaleniu od obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, stwierdziło, iż nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1911 i 1958).

Po analizie dokumentacji niniejszej sprawy oraz po uzyskaniu opinii organów współdziałających, Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska działając w oparciu o art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega zamieszczeniu na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: [www.bip.nwl.pl](http://www.bip.nwl.pl), [www.ekoportal.pl](http://www.ekoportal.pl), wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Nowej Wsi Lęborskiej, tablicy ogłoszeń Sołectwa Leśnice oraz Sołectwa Dziechlino.

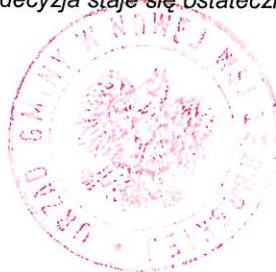
Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

1. *Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art.72 ust. 4 i 4b wyżej wymienionej ustawy.*
2. *Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000)*
3. *Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

#### **Otrzymują:**

1. Pan Michał Marciniak
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku
5. Strony postępowania przez obwieszczenie
6. a/a



Z up. WÓJTA  
  
mgr Wojciech Guźniczak  
ZASTĘPCA WÓJTA

Osoba do kontaktu: Agnieszka Prokop  
Tel. 59 861 24 28 w.31 lub 607 816 209



### Charakterystyka przedsięwzięcia

planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1325G na odcinku drogi krajowej nr 6 w m. Leśnica do m. Dziecholino w km 0+000 do km 2+620. Długość planowanej do przebudowy drogi wynosi ok. 2620 m.

Powierzchnia przebudowy drogi powiatowej nr 1325G na odcinku Leśnice – Dziecholino wynosi 20.380,00 m<sup>2</sup> wraz z infrastrukturą w granicach pasa drogowego.

Droga powiatowa w stanie istniejącym posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,50 do 5,00 m. Wody opadowe odprowadzane są do przyległych terenów i do istniejących rowów.

Przebudowa drogi powiatowej będzie polegać na wykonaniu:

- konstrukcji jezdni (pow. 13.000,00 m<sup>2</sup>):
  - warstwa ścieralna z mieszanki BAAC11S grub. 8 cm;
  - warstwa wiążąca (wyrównawcza) z BAAC16W grub. 4 cm;
- poszerzeniu (pow. 3.000,00 m<sup>2</sup>):
  - podbudowy zasadniczej z BAAC22P grub. 8 cm;
  - podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm grub. 20 cm;
  - podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 15 cm;
- infrastruktury drogowej:
  - chodnik (pow. 800,00 m<sup>2</sup>):
    - ❖ warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 8 lub 6 cm;
    - ❖ podsypka piaskowa grub. 3 cm lub cementowo-piaskowa 1: 4 gr. 3 cm;
    - ❖ podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 15 cm;
    - ❖ podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego C3/4 gr. 10cm;
- zjazdów:
  - Wariant I (pow. 500,00 m<sup>2</sup>):
    - ❖ warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm;
    - ❖ podsypka piaskowa grub. 3 cm lub cementowo-piaskowa 1: 4 gr. 3 cm;
    - ❖ podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 20 cm;
    - ❖ podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm;
  - Wariant II (pow. 1000,00 m<sup>2</sup>):
    - ❖ warstwa ścieralna z mieszanki BA AC11S grub. 4 cm;
    - ❖ warstwa wiążąca z mieszanki BA AC16W grub. 4 cm;
    - ❖ podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm grub. 20 cm;
    - ❖ podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego C3/4 grub. 10 cm.
- Utwardzone pobocze:
  - Wariant I (pow. 280,00 m<sup>2</sup>):
    - ❖ warstwa ścieralna z mieszanki BA AC11S grub. 4cm;
    - ❖ warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm;
    - ❖ podbudowa zasadnicza z BAAC22P grub. 8 cm;
    - ❖ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm grub. 20 cm;
    - ❖ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 15 cm;
  - Wariant II (pow. 2800,00 m<sup>2</sup>):
    - ❖ nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 3/31,5 mm grub. 10 cm;
    - ❖ podbudowa z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 15 cm;
- umocnieniu skarp (pow.2000 m<sup>2</sup>):
  - płyty betonowe ażurowe grub. 8 cm;
  - podsypka piaskowa grub. 15 cm.

Odległość planowanej przebudowy drogi powiatowej od linii istniejącej zabudowy wynosi 0,00 ÷ 14,50 m. W miejscowości Dziecholino, chodnik przylega do budynku mieszkalnego. Teren planowanej przebudowy nie wymaga zabezpieczeń akustycznych, ponieważ przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie zapylenia otoczenia oraz zmniejszy poziom hałasu – poszerzenie jezdni do 5,00 m/na łukach poziomych do 5,50 m oraz nowa nawierzchnia z BA AC11S. Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego na przyległe



tereny (stan istniejący) lub ewentualne odmulenie istniejących rowów.

Podstawowe parametry techniczne:

- prędkość projektowa: 40 km/h poza terenem zabudowy, 30 km/h na terenie zabudowy;
- klasa drogi: L;
- szerokość jezdni: 5,00 ÷ 5,50 m (poszerzenie na łukach poziomych);
- szerokość chodnika: 1,5 ÷ 2,00 m;
- szerokość zjazdów: 3,00 ÷ 5,50 m.

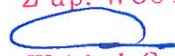
Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Szacunkowe ilości wykorzystywanych surowców, energii i paliw:

- mieszanka BA AC11S – 1.529,00 Mg;
- mieszanka BA AC16W – 1.529,00 Mg;
- mieszanka BA AC22P – 702,30 Mg;
- mieszanka kruszywa naturalnego łamanego niezwiązanego C90/3 – 1.356,00 m<sup>3</sup>;
- mieszanka kruszywa związanego C3/4 – 642,00 m<sup>3</sup>;
- piasek – 339,00 m<sup>3</sup>
- kostka betonowa grub. 8 cm - 500,00 m<sup>2</sup>;
- kostka betonowa grub. 6 cm – 800,00 m<sup>2</sup>;
- krawężnik betonowy – 535,00 mb;
- opornik betonowy 8x30 – 599,50 mb;
- beton B-20 – 55,89 m<sup>3</sup>;
- płyty betonowe ażurowe – 2.000,00 m<sup>2</sup>.

Nie planuje się wykorzystania zasobów naturalnych w obrębie najbliższej okolicy i gminy Nowa Wieś Lęborska. Kruszywo, piasek, żwir będą przywożone z kopalni posiadających stosowne pozwolenia, które znajdują się poza zasięgiem przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji inwestycji do zapobiegania powstawaniu oblodzenia będzie stosowana w ograniczonym zakresie mieszanka piaskowo-solna o stężeniu 10% zawartości soli. Skala zużycia pozostanie bez wpływu na środowisko;



Z up. WÓJTA  
  
mgr Wojciech Guźniczak  
ZASTĘPCA WÓJTA



