



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552092020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1325G na odcinku od DK6 do Dziechlina
w km od 0+000 do 2+620

Nazwa i adres Inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
Czołgistów 5A,
84-300 Lębork

Lębork, 11.07.2020

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Zakres opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania	3
1.3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
1.4	Termin obowiązywania organizacji ruchu	4
1.5	Wytyczne.....	4
1.6	Uwagi i zalecenia	6
1.7	Zestawienia ilości znaków	7
2	KARTA UZGODNIENÍ.....	8
3	RYSUNKI.....	9

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudowa drogi powiatowej nr 1325G na odcinku od DK6 do Dziechlina w km od 0+000 do 2+620

Inwestycja zlokalizowana w województwie pomorskim, powiat lęborski, gmina Nowa Wieś Lęborska. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości. Zakres przebudowy obejmuje: wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi, przebudowę zjazdów oraz skrzyżowania w m. Dziechlino.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest następująca :

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2019 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz 2310)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lęborku IZP 6640.311.2020
6. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r.(tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110)
7. Wizja lokalna

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Klasa : L , KR 3-4

Kategoria drogi : powiatowa

Szerokość jezdni: 5,0 – 5,5 m

Natężenie ruchu: małe

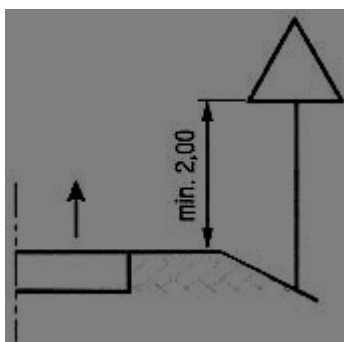
1.4 Termin obowiązywania organizacji ruchu

Organizacja ruchu obowiązywać będzie od III- IV kw. 2020 r. (po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej nr 1325G).

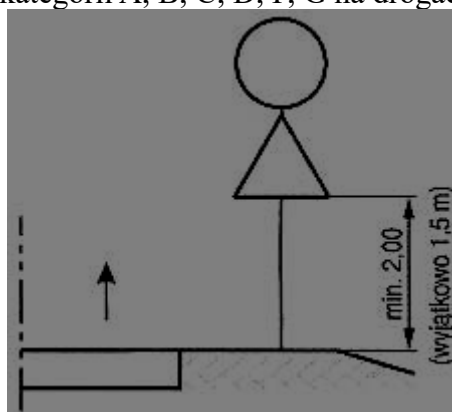
1.5 Wytyczne

W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawiania znaków pionowych:

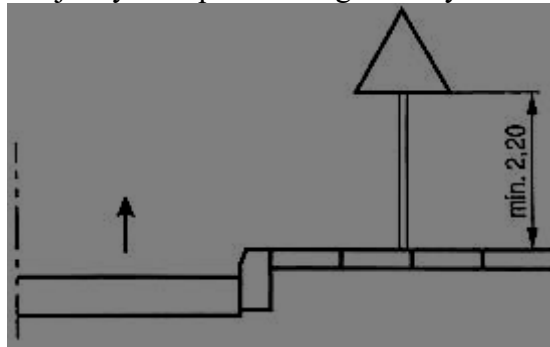
1. Do oznakowania należy zastosować następujące znaki:
- **znaki pionowe z grupy średnie (S) na drodze powiatowej**
2. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odbłaskową typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
3. Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz powinny zapewniać dobrą widoczność
4. Wysokości umieszczania znaków:



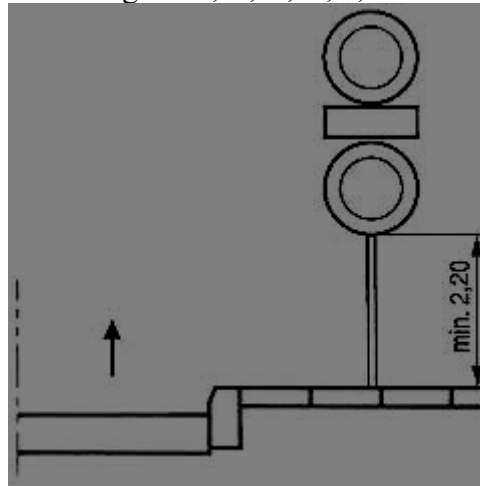
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

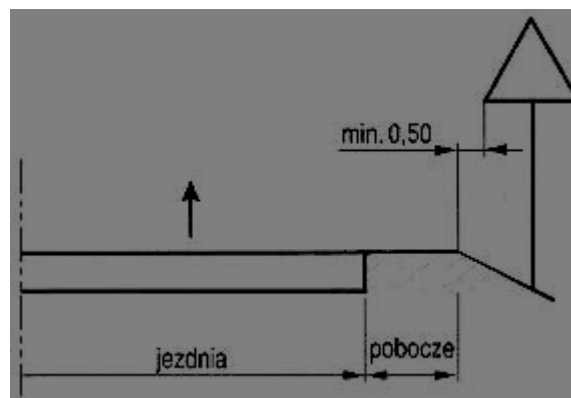


kategorii A, B, C, D, F, G

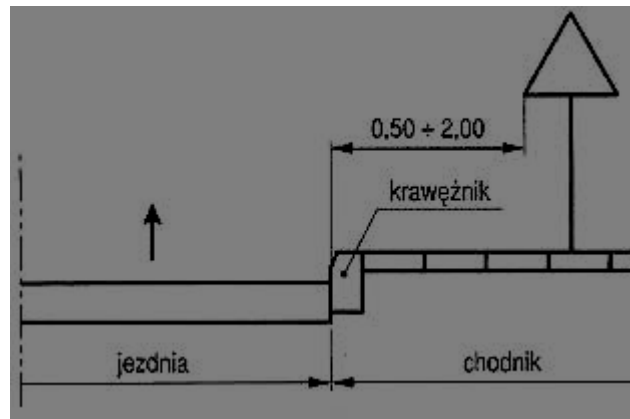


dwóch na jednym słupku na ulicach

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Odległości od krawędzi jezdni:



na drodze



na ulicy

1.6 Uwagi i zalecenia

- Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków.
- Znaki pionowe należy ustawić z zasadami podanymi powyżej oraz zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej
- **Należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z Rys. 2.1 -Ryd.2.6– Plan sytuacyjny.**

1.7 Zestawienia ilości znaków

Rys. 2.

ZNAKI ISTNIEJĄCE (DO WYMIANY WRAZ ZE SŁUPKAMI)

Oznaczenie	Ilość
A-3	1
A-4	1
A-7	1
E-17a (Leśnice)	1
E-18a (Leśnice)	1
D-15	3

ZNAKI PROJEKTOWANE

Oznaczenie	Ilość
B-20	1
B-33 (60km/h)	2
B-42	1
D-1	2
D-42	1
D-43	1
E-17a (Dziechlino)	1
E-18a (Dziechlino)	1
D-15	1

Oznakowanie poziome należy wykonać koloru białego zgodnie z Rys.2.1 – Rys.2.6

Ustawienie balustrad ochronnych U11-a należy ustawić zgodnie z Rys. 2.5

2 KARTA UZGODNIENÍ

3 RYSUNKI