

1. Wg projektu budowlanego szerokość projektowana jezdni wynosi 5 m na całej długości odcinka, natomiast wg opisu przedmiotu zamówienia szerokość jezdni wynosi 4 m oraz 5 m w km 9+900-9+800. Jaką szerokość przyjąć do wykonania?

Odp.: Należy przyjąć szerokość 4 m oraz 5 m na odcinku w km 9-800-9+900.

2. Czy poszerzenie istn. nawierzchni należy wykonać tylko na odcinku w km 9-800-9+900?

Odp.: Poszerzenie należy wykonać na odcinku w km 9+800-9+900 oraz wzdłuż zjazdów 28 i 29.

3. Projekt budowlany zakłada wykonanie nakładki o konstrukcji – 4 cm warstwa ścieralna z BA AC11S, 4 cm śr. warstwa wyrównawcza z BA AC16W, siatka geokompozytowa szklano-węglowa wytrzymałość na rozciąganie min. 120kN/m, natomiast wg opisu przedmiotu zamówienia należy wykonać warstwę ścieralną z BA AC11S grub.4 cm na całej długości oraz warstwę wyrównawczą z BA AC11W śr 75kg/m² na wskazanych odcinkach. Jaką konstrukcję przyjąć do wykonania?

Odp.: Należy przyjąć konstrukcję wg opisu przedmiotu zamówienia.

4. W jakiej technologii wykonać oznakowanie poziome – czy jako cienkowarstwowe, czy grubowarstwowe?

Odp.: Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe.

5. Czy zakres robót obejmuje wymianę istniejących znaków wraz ze słupkami na nowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu? Brak pozycji w przedmiarze robót oraz w kosztorysie ofertowym.

Odp.: Należy przyjąć ilości zgodne z przedmiarem robót.

6. Projekt stałej organizacji ruchu zakłada ustawienie barier ochronnych U-12a. Czy należy je ustawić i na jakiej długości? Brak pozycji w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym.

Odp.: Należy przyjąć ilości zgodne z przedmiarem robót.

7. Czy Zamawiający potwierdza, że do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje oraz ilości wskazane w przedmiarze robót?

Odp.: Potwierdzam