



LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

- Oś drogi - odcinek objęty projektem
- Krawężnik istniejącej drogi
- Krawężnik poszerzanej drogi
- Krawężnik betonowy 15x30
- Obrzeże betonowe (bez fundamentu)
- Opornik betonowy
- Krawężnik najazdowy betonowy
- Projektowana krawężnik pobocza z kruszywa
- Rowy - oczyszczenie/wyprofilowanie
- Rowy - oczyszczenie/wyprofilowanie skarpy umocnione płytami asfaltowymi 2'0,6m
- Istniejący przepust do oczyszczenia
- Odwodnienie liniowe betonowe i kratka żeliwna klasy D400 (na zjazdach)

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa na poszerzeniach/zjazdach
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów/zatok/parkingów z kostki betonowej 8cm
- Projektowana nawierzchnia zatok z kostki betonowej 8cm

DANE TECHNICZNE

| | |
|---------------------------|---------|
| Klasa drogi | L |
| Dopuszczalny nacisk na oś | 100kN |
| Prędkość projektowa | 40 km/h |
| Kategoria ruchu | KR2 |
| Szerokość jezdni | 5,0m |
| Szerokość poboczy | 0,75m |
| Szerokość pasa drogowego | zmienna |

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1311G odc. m. Jarowice (skrzyżowanie z DP1309G) - m. Redkowice (skrzyżowanie z DP1183G)**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

| | | | |
|-------------------|---------------|----------------|---------------|
| Data opracowania: | 05/2017 | Rys. nr: 2_4 | Skala: 1:500 |
| Wykonanie: | M. Piotrowski | Opracowanie: | L. MATUSEWICZ |
| Opracowanie: | L. MATUSEWICZ | Projektowanie: | A. SZYMULA |
| Sprawdzenie: | A. SZYMULA | | |