

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	DP nr 1311G m.Janowice, m. Redkowice
--------	---

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych ul.Pionierów 10 84-300 Lębork
-----------	--

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowa nr 1311G odc. m. Janowice (skrzyżowanie z DP1309G) – m. Redkowice (skrzyżowanie z DP1183G)
-----------------------	--

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----



Starosta Lęborski

sekretariat: 59 8632 825, 84-300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 8632 850, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

Lębork, dnia 2017.08.14

K.7121.38.2017.KR

**NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1260) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b i ust.7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

STAROSTA LĘBORSKI ZATWIERDZA

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1311G na odcinku m. Janowice – m. Redkowice od km 5+160 do km 9+905

Projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do projektu budowlanego.

Projekt, o którym mowa opieczątowano pieczęcią Starosty Lęborskiego.

Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu zawiadamia na siedem dni przed wprowadzeniem zmian: Starostę Lęborskiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku i Komendanta Powiatowego Policji w Lęborku.

STAROSTA

Teresa Ossowska-Szara

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP w Lęborku
3. a/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-300 LĘBORK, ul. Pionierów 1C
tel. 059 862 39 87
REGON 770983271, NIP 841-15-20-10

zdp-zp.333.3.2017

Lębork, 2017-07-26

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Dotyczy opracowania dokumentacji projektowej – projektu stałej organizacji ruchu drogowego :

*ZADANIE 1. Droga powiatowa nr 1311G odc. m. Janowice (skrzyżowanie z DP1309G)
- m. Redkowice (skrzyżowanie z DP1183G) od km 5+160 do km 9+905, dług. 4,745km*

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku zgłasza następujące uwagi :

- 1) W opisie technicznym w pkt.1 Podstawa opracowania w ppkt.e należy wpisać D.U. 2017 poz. 1260 i w ppkt. g D.U. 2017 poz. 784.
- 2) Skrzyżowanie do wsi Janowiczki skrzyżowanie Rys.2.1. barierę U-12a przenieść na przeciwną stronę za projektowany peron i zwymiarować barierę U-12a
Przy barierze SP-06 zastosować słupek prowadzący U-1b (umieszczony nad barierą ochronną) zwymiarować długość projektowanych poręczy SP-06
W części drogowej (Plan sytuacyjny) pominięto zjazd na działkę nr 213 obr. Janowiczki
- 3) Skrzyżowanie do wsi Niebędzino,
za zjazdem na drogę gruntową zaprojektować linię P-17 linia przystankowa, L= 30m
oraz znak D-15
- 4) Skrzyżowanie m. Redkowice uwzględnić istniejące lustro, wyjazd z kierunku Chocielewko
Rozważyć przejście dla pieszych przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1183G
- 5) W części drogowej pominięto zjazd na dz. nr 213 obr. Janowice (w pobliżu skrzyżowania do m. Janowiczki)

Z poważaniem

D Y R E K T O R

mgr inż. Teresa Bożek

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
5.2. Oznakowanie poziome.....	4
.....	5
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	5
6.1 Barierki ochronne.....	5
.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
 - Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
 - Rys. nr 2.1-2.3 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw **z późniejszymi zmianami**:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej 1311G na odcinku od miejscowości Janowice do miejscowości Redkowice (skrzyżowanie z DP 1183G).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie lęborskim, w gminie Nowa Wieś Lęborska.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

Obecnie droga o ma szerokość około 4,0m z poszerzeniami, wyłukowania włączy mają promienie

6m, ukosowania zjazdów 1:1.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych wraz z poszerzeniem drogi do 5,0m

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2018r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie P-17 oraz linię P-12. Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Bariery ochronne

W miejscach niebezpiecznych projektuje się przestawienie istniejących barier SP-06 oraz U-12a zgodnie z lokalizacją na planie.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania

skala 1:25000

