

PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES:	DP nr 1311G m.Janowice, m. Redkowice <i>działki nr 169, 145 obręb 19, 35 obręb 14, 109, 62 obręb 5, 48 obręb 4</i>
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych ul.Pionierów 10 84-300 Lębork
NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowa nr 1311G odc. m. Janowice (skrzyżowanie z DP1309G) – m. Redkowice (skrzyżowanie z DP1183G)

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002
	Sprawdzający	mgr inż. Adam SZYMULA	212/Gd/02

Gdańsk, maj 2017 r.

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, maj 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	5
2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	5
2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	5
2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	6
2.5 Kategoria geotechniczna obiektu.....	6
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	6
3.1 Układ sytuacyjny.....	6
3.2 Warunki ruchowe.....	6
3.3 Istniejąca konstrukcja	6
3.4 Warunki gruntowo-wodne	6
4. ZAKRES PRAC.....	6
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
5.1 Przebieg drogi w planie.....	6
5.2 Parametry drogi.....	7
5.3 Przekrój normalny.....	7
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	7
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	8
5.6 Krawężniki i obrzeża	8
5.7 Odwodnienie.....	9
5.8 Mury oporowe.....	9
5.9 Roboty ziemne.....	9
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	10
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	15
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant	15
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	17
3. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia.....	19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 1000
Rys. nr 2.2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 1000
Rys. nr 2.3	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 1000
Rys. nr 2.4	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne konstrukcyjne	skala 1 : 50
Rys. nr 3.2	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej 1311G na odcinku od miejscowości Janowice do miejscowości Redkowice (skrzyżowanie z DP 1183G). Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie lęborskim, w gminie Nowa Wieś Lęborska.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni dróg - dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;
- przebudowę chodników i zjazdów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony.

2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich. Oddziaływanie inwestycji zamyka się w granicach działek na których realizowana jest inwestycji.

2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

2.5 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga mają szerokość zmienną, dochodzącą do 5,5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym.

3.2 Warunki ruchowe

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na remontowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

3.3 Istniejąca konstrukcja

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

3.4 Warunki gruntowo-wodne

Grunty w obszarze przebudowywanej drogi zaliczono do grupy nośności G3-G4 – gliny zwałowe.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe przebudowywanych nawierzchni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni przebudowywanej drogi

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1 Przebieg drogi w planie

Przebudowywana droga ma szerokość zmienną wraz z przylegającymi na odcinkach

chodnikami zmiennej szerokości. Przebudowywana droga nie zmienia swojego przebiegu, szerokość zostanie zwiększona do 5,0m.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

5.2 Parametry drogi

5.2.1 Parametry techniczne

- długość drogi 4,75km
- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi L
- prędkość projektowa $V_{pr} = 40$ km/h

jezdnie

- szerokość jezdni 5,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe

chodniki

- szerokość chodnika zmienna, 1,25-2,0m
- pochylenie poprzeczne chodnika 2% jednostronne

5.3 Przekrój normalny

Przebudowywana droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2%, zaś na łukach spadek jednostronny zależnie od promienia łuku. Chodnik ma spadek 2% w kierunku drogi.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego - nakładka

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (gr. śr.) 4 cm
- siatka geokompozytowa szklano-węglowa wytrzymałość na rozciąganie min. 120kN/m
- istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego - poszerzenia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (gr. śr.) 4 cm
- siatka geokompozytowa szklano-węglowa wytrzymałość na rozciąganie min. 120kN/m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm

- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15 cm
- warstwa z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR}>20\%$ 20cm

Konstrukcja chodnika i zjazdów z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 10 cm

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15 cm
- warstwa z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR}>20\%$ 20cm

Konstrukcja zjazdu/pobocza z kruszywa:

- warstwa kruszywa KŁSM 0-31,5 20 cm
- zagęszczony grunt rodzimy (szer. 0.75m)

W miejscach występowania gruntów nienośnych zastosować geokratę z HDPE o węzłach sztywnych, względnie wykonać wymianę gruntu.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety remontowanego odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.6 Krawężniki i obrzeża

Od strony chodnika jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm, przed zjazdami o świetle 3 cm. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Na krawędzi nawierzchni na zakończeniu zjazdów bitumicznych/z kostki zaprojektowano opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

5.7 Odwodnienie

W wyniku remontu odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie, projektowana jest konserwacja rowów przydrożnych i ich wyprofilowanie oraz oczyszczenie. Przepusty planowane są do oczyszczenia/wymiany zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym. Istniejące wpusty do regulacji. Prace wykonać zgodnie z wymaganiami decyzji środowiskowej, w szczególności teren budowy zabezpieczyć na odcinkach płótkami ochronnymi, przepusty w km 6+248 i 6+285 doposażyć w przejścia dla zwierząt.

5.8 Mury oporowe

W związku z uwarunkowaniami terenowymi projektuje się wykonanie typowego prefabrykowanego muru oporowego z elementów typu „L”. Prefabrykaty wykonane z betonu C35/45 ze zbrojeniem typowym ze stali BST500S. Pod posadowienie muru wykonać wymianę gruntu na głębokość 0,3m na zasypkę żwirowo-piaskową $I_s=0,97$. Poziom posadowienia muru min. 0,7m poniżej poziomu terenu.

5.9 Roboty ziemne

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$, zaś wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$. Dla prowadzonych prac należy ustanowić nadzór geologiczny.

W miejscach występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne, rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Piaski drobnoziarniste w dnie wykopu mogą ulec upłynnieniu na skutek różnicy ciśnień piezometrycznych wody, drgań od pracy maszyn lub odprężenia gruntu.

Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

W związku z zakresem prowadzonych prac nie jest planowana ingerencja w sieci uzbrojenia technicznego znajdującego się w pasie drogi, jednakże nie można wykluczyć takiej ewentualności. Dlatego w przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury i całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony.

5.10 Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do remontu nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod projektowane elementy nawierzchni,

2). wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wygrodzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz
ul. Bulońska 14B/2
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 28.08.2017



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 212/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Adamowi Marcinowi Szymuli

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 11 listopada 1964 r. w Gdańsku

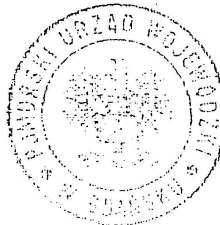
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : -konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Adam Marcin Szymula
ul. Focha 47/3
80-156 Gdańsk
2. a/a



WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Kacimierz Normant
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Ludwik Matusiewicz
Nr upr. 2019/Gd/05
Nr upr. 4079/Gd/08
Nr upr. 21/Gd/2002

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 28.08.2017

2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-2LR-CVU-4H9 *

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01
adres zamieszkania ul.Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 28.08.2017



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7ES-WL4-354 *

Pan Adam Szymula o numerze ewidencyjnym POM/BO/5869/02
adres zamieszkania ul.Brukowa 5, 80-135 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 28.08.2017

3. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**



RDOŚ-Gd-WOO.4240.276.2017.KPA.2
Zpo

Gdańsk, dnia 08 sierpnia 2017r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 1257) zwanej dalej Kpa
- art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 oraz ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) zwanej dalej OOS
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz.71),

w związku z wnioskiem Wójta Gminy Nowa Wieś Lęborska znak RRG.6220.8.6.2017 z dnia 12.06.2017 r. (data wpływu 21.06.2017r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia,

postanawiam

1. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1311G odc. m. Janowice- m. Redkowice”;
2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a) prace budowlane wykonywać poza godzinami nocnymi (22:00– 6:00);
 - b) wykorzystywać nowoczesny i sprawny technicznie sprzęt;
 - c) ograniczyć pylenie poprzez stosowanie plandek, osłon i silosów dla magazynowania materiałów pyłących, czyścić pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów;
 - d) wyposażyć plac budowy w sorbenty do likwidacji przypadkowych wycieków substancji ropopochodnych;
 - e) prowadzić gospodarkę odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem zasady bliskiego transportu oraz preferowania odzysku odpadów nad ich unieszkodliwianiem, zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia;
 - f) odpady powstające w czasie budowy segregować i magazynować w specjalnie do tego przeznaczonych miejscach, a następnie przekazywać do odbioru firmom posiadającym stosowne zezwolenia;

RDOŚ-Gd-WOO.4240.276.2017.KPA.2

Strona 1 z 6

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 28.08.2017

- g) ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych przenośnych sanitariatów regularnie opróżnianych przez uprawnione podmioty;
- h) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
- i) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć je np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko;
- j) teren budowy na odcinkach potencjalnego występowania płazów tj. w km drogi 9+770- 9+905 prawostronnie (m. Redkowice) oraz w km drogi 6+150- 6+400 obustronnie (m. Janowiczki) zabezpieczyć tymczasowymi płotkami ochronnymi np. z siatki lub folii polimerowej o wysokości min. 40 cm. Płotki mają być wkopane w ziemię na głębokość min. 15 cm, a ich górna krawędź ma być odgięta na zewnątrz drogi pod kątem 45- 90° tworząc daszek o długości min. 5 cm;
- k) dostosować istniejące przepusty znajdujące się w km drogi 6+248 i km drogi 6+285 do spełniania przez nie funkcji przejść dla zwierząt dla docelowej grupy zwierząt;
- l) na odcinku drogi w km 6+150- 6+400 poprowadzić ogrodzenie ochronno-naprowadzające na istniejące przepusty (znajdujące się w km drogi 6+248 i km drogi 6+285) obustronnie (m. Janowiczki);
- m) po zakończeniu robót budowlanych teren uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego;
- n) stosować energooszczędne źródła oświetlenia, o wydłużonym okresie eksploatacji;
- o) do nasadzeń wykorzystać gatunki rodzime, właściwe dla lokalnego krajobrazu.

UZASADNIENIE

Dnia 21.06.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Nowa Wieś Lęborska znak RRG.6220.8.6.2017 z dnia 12.06.2017 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej 1311G odc. m. Janowice- m. Redkowice**”.

Do powyższego pisma załączono szereg dokumentów, w tym istotne dla sprawy:

1. wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP),
3. wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części terenu, na którym zrealizowane zostanie przedmiotowe przedsięwzięcie (działka ewidencyjna nr 35 obręb Niebędzino) oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla pozostałych terenów planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, że:

- przedsięwzięcie obejmować będzie: przebudowę drogi powiatowej 1311G na odcinku m. Janowice- m. Redkowice,
- zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt 60** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 71) przedsięwzięcie zakwalifikować należy do „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami*”

RDOŚ-Gd-WOO.4240.276.2017.KPA.2

Strona 2 z 6

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 28.08.2017

objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody",

- dla części terenu planowanej inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:
Fragment działki ewidencyjnej nr 35 obręb Niebędzino objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Wieś Lęborska pod trasę gazociągu DN 700 wraz z urządzeniami infrastruktury zatwierdzonym Uchwałą nr XLVIII/400/2010 z dnia 24 września 2010r. (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 166 z dnia 27.12.2010r., poz. 3414). W ww. uchwale działka ewidencyjna nr 35 obręb Niebędzino częściowo znajduje się na terenie jednostki planistycznej oznaczonej w planie symbolem 2.KD - teren dróg publicznych. Zgodnie z paragrafem 3 pkt 7 ww. uchwały „w granicach planu zezwala się, poza strefą kontrolowania gazociągu DN 700, na lokalizację robót budowlanych inwestycji celu publicznego (drogi publiczne, wewnętrzne, sieci gazowe, sieci elektroenergetyczne, sieci wodociągowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci teletechniczne, urządzenia melioracji wodnych)”,
- w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy OÖŚ, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Opinia ta uzyskiwana jest w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy OÖŚ.

Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OÖŚ.

Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy OÖŚ oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu tut. organ wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej nr 1311G od miejscowości Janowice do miejscowości Redkowice w gminie Nowa Wieś Lęborska, powiat lęborski.

Istniejąca droga posiada na całej długości nawierzchnię asfaltową. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami- skrzyżowania. Kategoria ruchu przedmiotowej drogi to KR2- KR3, zaś jej klasa to L („lokalna”). Szerokość jezdni wynosi 5- 5,5 m, zaś szerokość poboczy 0,75 m.

Długość przebudowywanego odcinka to ok. 5 km zaś powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi około 8 ha.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności: przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia, dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi, konserwację rowów przydrożnych, remont przepustów, wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi,

RDOŚ-Gd-WOO.4240.276.2017.KPA.2

Strona 3 z 6

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 28.08.2017

przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną oraz odnowę, uzupełnienie oznakowania według projektu stałej organizacji ruchu. Na odcinkach gdzie planowane jest wykonanie poszerzeń zostaną one wykonane jako jednostronne lub obustronne.

Zakres prowadzonych prac obejmie: oczyszczenie poboczy i rowów, wykonanie konstrukcji drogi w miejscach poszerzeń, wykonanie nawierzchni bitumicznych na drodze wraz z poszerzeniami, wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów (kostka betonowa/nawierzchnia bitumiczna), wykonanie nawierzchni poboczy drogowych oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane nawierzchnie zostaną wykonane z nawierzchni bitumicznych oraz z kostki betonowej, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, względnie kruszywa stabilizowanego cementem, z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem/warstwy mrozoochronnej/odsączającej z kruszywa niewysadzinowego.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew;

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach ewidencyjnych o nr: 48 obręb Janowice, 62, 109 obręb Janowiczki, 35 obręb Niebędzino, 145, 169 obręb Redkowice, gmina Nowa Wieś Lęborska, powiat lęborski.

Inwestycja zlokalizowana jest w przeważającej mierze w obszarze niezabudowanym, fragmentarycznie przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajdują się: sieć wodociągowa, kanalizacja, kable telefoniczne i teletechniczne oraz kable i słupy elektroenergetyczne. W km 6+248 oraz 6+285 przedmiotowej drogi znajdują się istniejące przepusty.

Planowana inwestycja usytuowana będzie poza obszarami: wybrzeży, górkami, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami wodno- błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Stwierdzono także, że teren, na którym ma być zlokalizowane przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód, na obszarach ochronnych ujęć wód śródlądowych oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. W granicach lokalizacji planowanej inwestycji nie znajdują się też obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Dodatkowo uznano, że z uwagi na rodzaj i zakres planowanej inwestycji, wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to:

- ok. 2 km na zachód: Łebskie Bagna PLH220040.

Planowana inwestycja znajduje się także poza terenem pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.) oraz ich otulin. Inny obszar chroniony objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody to:

- ok. 2 km na zachód: rezerwat przyrody „Łebskie Bagno”.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza korytarzami ekologicznymi.

Teren planowanej inwestycji położony jest w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych JCWP PLRW200024476799 (Łeba od Pogorzeli do wypływu z jez. Łebsko) oraz jednolitej części wód podziemnych JCWPd PLGW200011.

Obecnie na terenie przeznaczonym pod inwestycję pokrycie szatą roślinną nie przekracza 5% powierzchni. Przebudowywana droga przebiega w zasadniczej części w terenie

otwartym, wzdłuż drogi zlokalizowane są pola uprawne. W pasie drogowym wzdłuż drogi istnieją nieregularne nasadzenia w postaci klonów. Stan zdrowotny starodrzew jest zróżnicowany. W niegdyś regularnym nasadzeniu obustronnym występują liczne ubytki, miejscami występują samosiejki. Ponadto w pasie drogowym występują trawy oraz nieliczne drzewa innych gatunków np. wierzba;

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania, tj.:

Obecny stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne nierówności, ubytki i spękania. Szerokość drogi jest zbyt mała do wymijania pojazdów, co powoduje konieczność ruchu po poboczu.

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, poprawa komfortu jazdy oraz zwiększenie płynności ruchu. Bezpieczeństwo pieszych wzrośnie dzięki budowie poboczy.

Na etapie realizacji inwestycji źródłami zanieczyszczeń powietrza będą spaliny pochodzące z pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych oraz pył powstający w trakcie pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Ze względu na zakres prac pracujące na placu budowy maszyny i urządzenia nie będą jednak znaczącymi źródłami emisji zanieczyszczeń a emisja ta będzie krótkotrwała, występująca tylko w trakcie budowy.

W fazie realizacji źródłami hałasu będą pojazdy, maszyny i urządzenia budowlane. Wszystkie ww. źródła będą źródłami o pracy okresowej oraz chwilowej a ich oddziaływanie ustąpi po zakończeniu prac. Dodatkowo by zminimalizować uciążliwości hałasowe treścią niniejszego postanowienia nałożono na Inwestora obowiązek prowadzenia prac budowlanych w porze dziennej.

Planowana przebudowa drogi zmniejszy poziom hałasu oraz ilość spalin emitowanych do powietrza w stosunku do stanu istniejącego z powodu poprawy płynności ruchu.

Wszystkie powstałe odpady na etapie realizacji będą segregowane, gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie odbierane przez uprawnione do tego firmy i wywożone.

Na etapie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez uprawnione podmioty.

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, mając na uwadze powyższe rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, nie ma podstaw przypuszczać aby realizacja zamierzenia:

- znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych;
- uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

RDOŚ-Gd-WOO.4240.276.2017.KPA.2

Strona 5 z 6

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 28.08.2017

Z uwagi na odległość od obszaru Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoje. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. **Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.**

Ponadto, z uwagi na położenie oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji oraz zastosowań rozwiązań minimalizujących przedsięwzięcie nie narusza przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 519).

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Danuta Makowska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska, ul. Grunwaldzka 24, 84-351 Nowa Wieś Lęborska;
2. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Wieś Lęborska;
3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lęborku, ul. Gdańska 63, 84-300 Lębork.

RDOŚ-Gd-WOO.4240.276.2017.KPA.2

Strona 6 z 6

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 28.08.2017