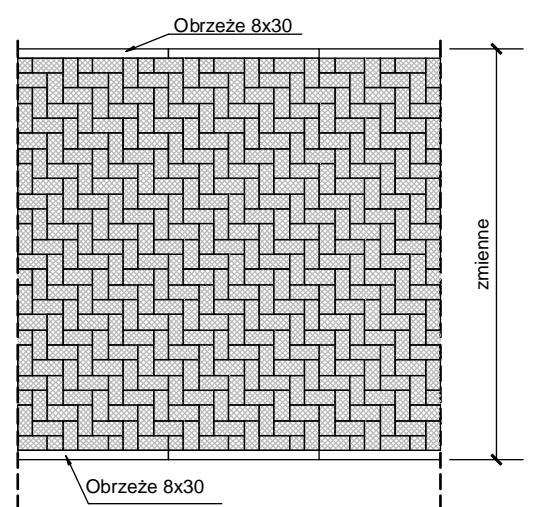
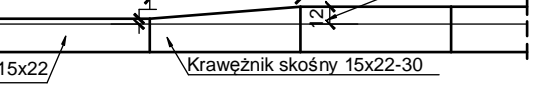


CHODNIK SZCZEGÓŁY

Barwa, wzór i ułożenie kostek brukowych

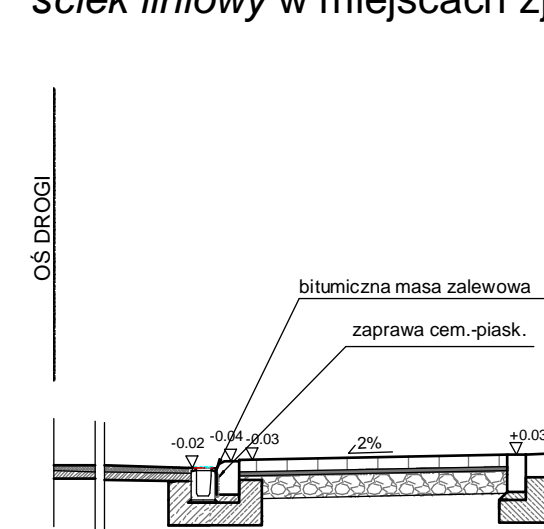


Przekrój podłużny - krawężnik najazdowy

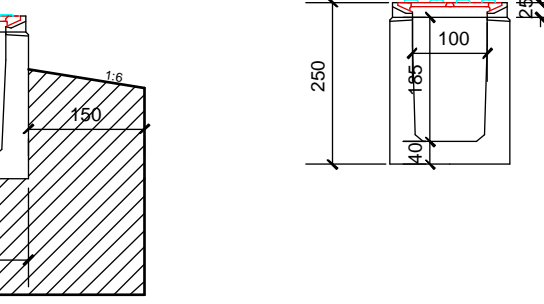


Legenda
Kostka prostokątna 10x20

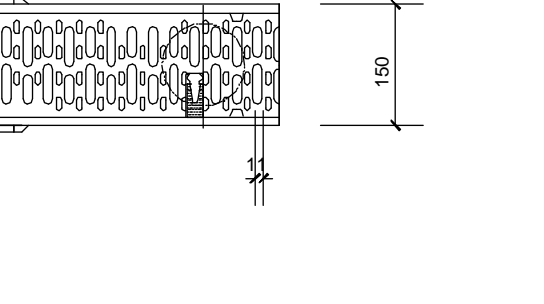
PRZEKRÓJ NORMALNY
ściek liniowy w miejscach zjazdów



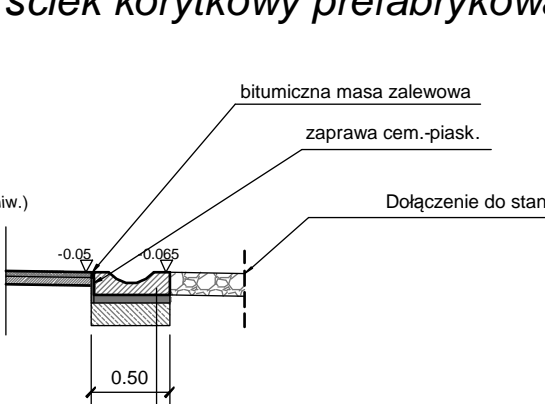
Posadowienie odwodnienia liniowego
w miejscach zjazdów skala 1:10



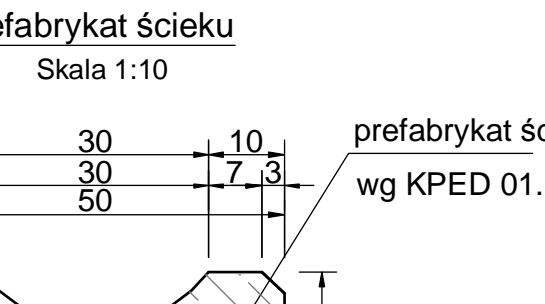
Element odwodnienia liniowego
skala 1:10



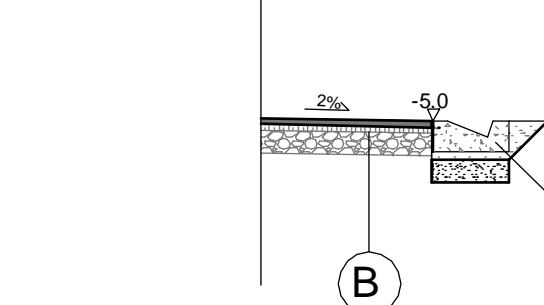
PRZEKRÓJ NORMALNY
ściek korytkowy prefabrykowany



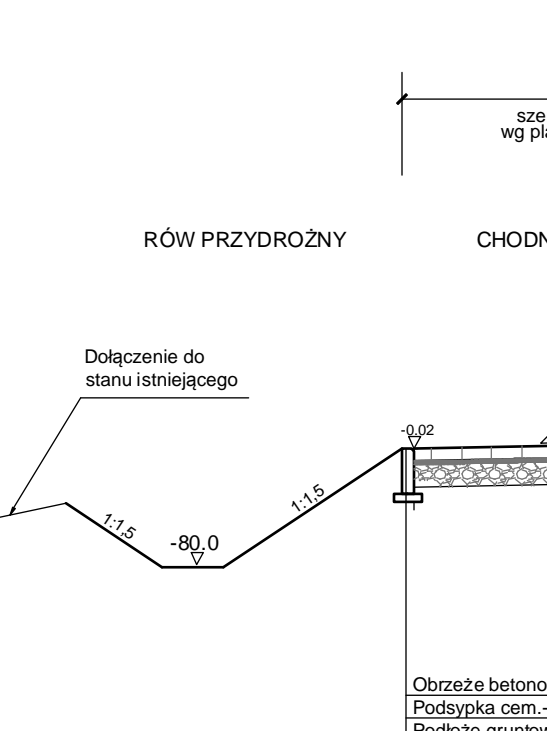
Prefabrykat ścieku
Skala 1:10



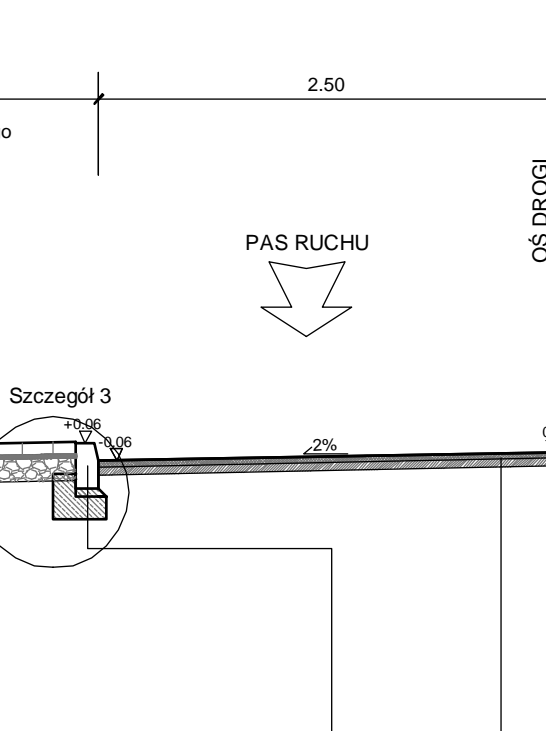
Przekrój w miejscach skarp i ściek drogowy typ trójkątny



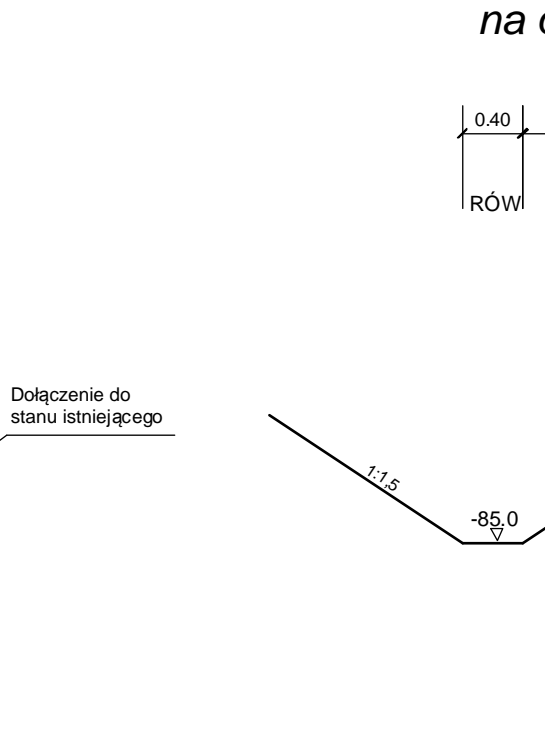
PRZEKROJE NORMALNE



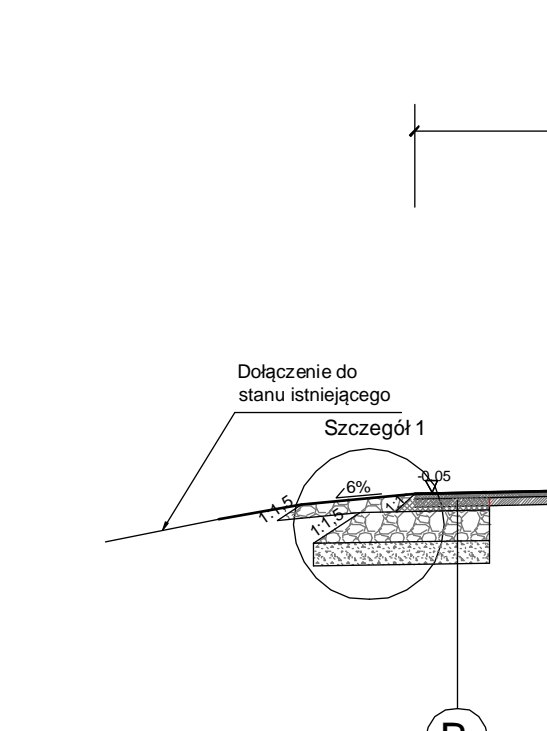
PRZEKRÓJ NORMALNY
przekrój od strony pobocza
na odcinkach rowów do oczyszczzenia



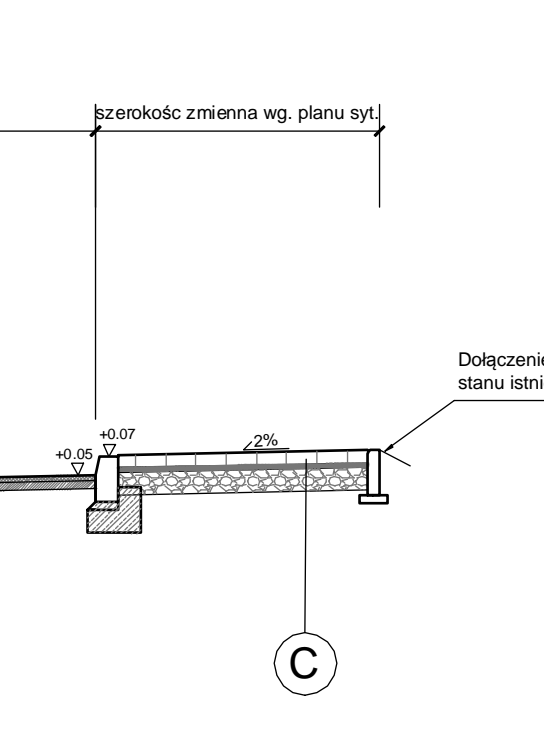
PRZEKROJE NORMALNE
hm 9+710 - 9+905



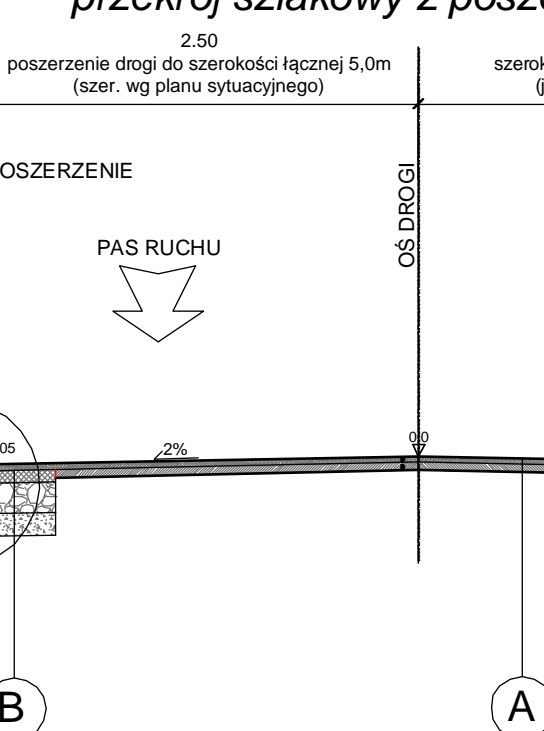
PRZEKRÓJ NORMALNY
przekrój szlakowy z poszerzeniem



PRZEKRÓJ NORMALNY
przekrój szlakowy z poszerzeniem



PRZEKRÓJ NORMALNY
przekrój szlakowy z poszerzeniem



- A Nakładka
Warstwa ścierna AC11S 4cm
Warstwa warstwowo-ścierna AC11W (gr. 4x) 4cm
Geosyntezyk na rozciąganie min. 100kNm
Istniejące warstwy nawierzchni
- B Poszerzenia
Warstwa ścierna AC11S 4cm
Warstwa warstwowo-ścierna AC11W (gr. 4x) 4cm
Geosyntezyk na rozciąganie min. 100kNm
Warstwa wyrobowa AC16W 4cm
Podbudowa K1.SM 0/1.5 20 cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa 15cm
Grunt nasyżony CBR=20% 20cm
Podłoże gruntowe
- C Nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki bet.
Kostka betonowa 8 cm
Podsyпка cem.-piasek 3 cm
Podbudowa K1.SM 0/1.5 15cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa 10cm
Podłoże gruntowe
- D Nawierzchnia zatoki autobusowej
Kostka betonowa 8 cm
Podsyпка cem.-piasek 3 cm
Podbudowa K1.SM 0/1.5 15cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa 10cm
Grunt nasyżony CBR=20% 20cm
Podłoże gruntowe

Projekt: Przebudowa drogi powiatowa nr 13116 odc. m. Janowice (skrzyżowanie z DP1309G) - m. Redkowie (skrzyżowanie z DP1183G)			
Tytuł opracowania: Przekroje normalne			
Data opracowania: 08/2017		Rys. nr 3.1	Skala: 1:50
Broszka	Opracował	mgr inż. Antonio GRACEFFA	
	Projektował	mgr inż. Ludwik Masłowski	21/04/2002
	Sprawił	mgr inż. A. Szymula	21/04/2002