

Dotyczy: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G od km 21+000 do km 23+050 oraz drogi powiatowej nr 1311G od km 4+760 do km 5+160 m. Janowice”.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonanie przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odp.: Potwierdzam

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają wykonawcy.

Odp.: Potwierdzam

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odp.: Potwierdzam

4. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszelkie niezbędne działki, na których zgodnie z projektem przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.

Odp.: Potwierdzam

5. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, odmienne warunki geotechniczne w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, zmiany sposobu wzmocnienia konstrukcji Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odp.: Zamówienie należy wykonać zgodnie z opisem technicznym pkt 5 i 7.

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji inwestycji oraz wykonania robót dodatkowych.

6. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji.

Odp.: W przypadku napotkania na kolizję Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt. Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji inwestycji.

7. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. konieczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odp.: Zamawiający nie przewiduje wykonania robót dodatkowych.

8. Prosimy o potwierdzenie i podanie ilości, że w nowoprojektowanym chodniku należy wykonać dodatkową warstwę $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm (uwzględnione w opisie zamówienia, a nie ujęte w przedmiarze robót i opisie technicznym).

Odp.: Ofertę należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

9. Z uwagi na rozbieżność między udostępnionym przedmiarem prac a Dokumentacją Budowlaną prosimy o podanie wykonania m^2 chodnika z kostki gr. 6cm (przedmiar zawiera się w ilości 533,315 m^2 ; Opis techniczny oraz „D-05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej” podają zakres 1735,4 m^2). Prosimy o podanie koloru kostki brukowej gr. 8cm jaka ma być zastosowana na nowoprojektowanych zjazdach i zatoce autobusowej.

Odp.: Ofertę należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót. Należy zastosować kostkę koloru grafitowego.

10. Prosimy o podanie grubości w-wy humusu jaki należy wykonać w ramach zadania (przedmiar uwzględnia 10cm; „D-09.01.01. Zieleń drogowa” pkt. 1.3. określa grubość 5cm).

Odp.: Prace polegające na humusowaniu należy wykonać zgodnie z załączonym przedmiarze robót.

11. Czy Inwestor planuje podczas toku trwania prac bitumicznych realizację odcinków próbnych z MMA? Jeśli tak to czy odcinki próbne z mieszanek MMA należy wykonać na terenie objętym niniejszym zadaniem inwestycyjnym czy w innym miejscu wskazanym przez Inspektora Nadzoru?

Odp.: Inwestor planuje realizację odcinków próbnych podczas trwania prac bitumicznych. Odcinki próbne należy wykonać na DP 1311G w miejscu wskazanym przez inspektora nadzoru.

12. Prosimy o podanie podstawowych parametrów siatki jaka ma być użyta podczas robót asfaltowych.

Odp.: Siatka z włókien szklano-węglowych o wytrzymałości na rozciąganie min. 120kN/m.

13. Czy realizacja oznakowania poziomego (poz. kosztorysowa 37) ma być wykonana jako malowanie cienkowarstwowe czy może jako grubowarstwowe chemoutwardzalne?

Odp.: Malowanie należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

14. Wg. „D-03.02.01. Kanalizacja deszczowa” (pkt.1.3.) należy wykonać prace:

- wykopy w ilości 13,4 m^3
- umocnienie ścian wykopów
- wykonanie podsypki pod rurę

- montaż kanalizacji – przykanalik o dł. 8m
- wykonanie nowych studzienek ściekowych 2kpl
- regulacja pionowa do niwelety drogi pokryw urządzeń podziemnych w ilości 30szt.

Czy do kalkulacji ofertowej należy uwzględnić roboty kanalizacyjne? Jeśli tak prosimy o wskazanie zakresu.

Odp.: Ofertę należy wycenić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

15. Prosimy o podanie grubości realizacji pobocza z mieszanki optymalnej (poz. kosztorysowa 31 podaje grubość 8cm; przekroje normalne gr. 15cm).

Odp.: Pobocza z mieszanki optymalnej należy wykonać gr. 8 cm po zagęszczeniu.

16. Czy określona ilość wbudowania krawężnika 15x30cm (poz. kosztorysowa 17 = 373,06mb) zawiera również wbudowanie krawężnika najazdowego 22x15cm, który należy wykonać na zjazdach bitumicznych oraz w okolicy zatoki autobusowej zgodnie z przekrojami normalnymi? Jeśli nie prosimy o wskazanie mb krawężnika najazdowego.

Odp.: Potwierdzam

17. Z uwagi na rozbieżności pomiędzy przedmiarem, Opisem Technicznym a SST, prosimy o określenie ilości prac:

- a) Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 4cm (zjazdy + zatoka autobusowa):
 - przedmiar (poz. kosztorysowa 30) podaje 151m²; Opis techniczny (pkt. 6.7) = 414m²; D-05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej” (pkt. 1.3.) = 493,31m²;
- b) Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 z wykonaniem ławy bet., na podsypce cem.-piaskowej (poz. kosztorysowa 17) podaje 373,06mb; z kolei „D-08.01.01. Krawężniki betonowe” (pkt. 1.3.) określa 1826mb;
- c) Obrzeża betonowe o wym. 30x8cm na podsypce cem.-piaskowej podaje 436,36mb; z kolei „D-08.03.01. Obrzeża betonowe” (pkt. 1.3.) określa 1255mb;
- d) Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (w-wa ścieralna), gr. W-wy po zagęszczeniu 4cm – AC 11S (poz. kosztorysowa 28) podaje 13 652m²; z kolei „D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna” (pkt 1.3.) określa 26.702,14m²;
- e) Podbudowy z kruszyw łamanych:
 - pod chodniki gr. 15cm (poz. kosztorysowa 19) podaje 533,315m²; z kolei „D-04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie” (pkt. 1.3) określa 1735,36m²
 - pod poszerzenie, zjazdy i zatokę autobusową gr. 20cm (poz. kosztorysowa 21) podaje 4628m²; z kolei „D-04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie” (pkt. 1.3) określa 10.198,61m².

Prosimy o potwierdzenie że załączony przedmiar robót jest kompletny i zawiera całość prac budowlanych na zadaniu.

Odp.: Ofertę należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.