



RR.6220.7.14.2016

Nowa Wieś Lęborska dn. 06.07.2016 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.)
- art. 75 ust. 1 pkt. 4 w zw. z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353)
- § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku, działającego przez pełnomocnika Pana Tomasza Gałka Inżyniera Drogowa w Lęborku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G od km 18+550 do km 23+050 oraz drogi powiatowej nr 1311G od km 4+760 do km 5+160m Janowice

oraz po uzyskaniu opinii o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartej w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd.-WOO.4240.275.2016.MŚB.2 dnia 09.06.2016 roku (data wpł. 14.06.2016 r.),
2. Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku zawartej w opinii znak: ONS.9022.5.17.2016.WR z dnia 20.05.2016 roku (data wpł. 27.05.2016 r.)

Orzeka się

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G od km 18+550 do km 23+050 oraz drogi powiatowej nr 1311G od km 4+760 do km 5+160m Janowice.**
2. uczynić Charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18.04.2016 roku (uzupełnionym dnia 18.04.2016 roku) Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku, działając przez pełnomocnika Pana Tomasza Gałka Inżyniera Drogowa w Lęborku wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw.

Do wniosku dołączono, w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, wymagane art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353): kartę informacyjną przedsięwzięcia odpowiadającą wymaganiom art. 3 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

- > Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1309G od km 18+550 do km 23+050 oraz drogi powiatowej nr 1311G od km 4+760 do km 5+160m. Janowice;
- > Długość całkowita dróg powiatowych nr 1309G i 1311G, planowana do przebudowy, wyniesie 4,9km;
- > Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z:

STAROSTWO POWIATOWE
w LĘBORKU 1

- § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości nie przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;

- W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;

- po zasięgnięciu opinii :

1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 pkt 1-3, 10, 11, 13, 15-17 i 22;.

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ww. ustawy Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska.

Obwieszczeniem z dnia 27.04.2016 r. poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości udziału w każdym stadium toku sprawy. Obwieszczenie zamieszczono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowej Wsi Lęborskiej, Sołectwa Garczegorze, Sołectwa Pogorszewo i Sołectwa Janowice oraz w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie www.wykaz.ekoportal.pl pod numerem karty: 8/2016.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 Wójt pismami znak: RR.6220.7.6.2016 z dnia 27.04.2016 roku i znak: RR.6220.7.7.2016 z dnia 27.04.2016 roku zwrócił się odpowiednio do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lęborku z prośbą o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lęborku pismem z dnia 10.05.2016 roku znak: ZNS.90.4810.7.2016 przesłał wniosek wg właściwości do Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku.

W dniu 09.06.2016 roku (data wpł. 14.06.2016 roku) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał postanowienie nr RDOŚ-Gd-WOO.4240.275.2016.MŚB.2 w którym wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Nowa Wieś Lęborska również wydał opinię nr ONS.9022.5.17.2016.WR z dnia 20.05.2016 roku (data wpł. 27.05.2016 r.) , w której odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu w zakresie określonym ustawą (Dz. U. z 2016 r., poz. 353).

W trakcie rozważania, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tut. organ ustalił i zważył, iż spośród uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy i w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia, ze względu na cechy, status obszaru, na którym jest przedmiotowe przedsięwzięcie, zastosowania znajdują uwarunkowania określone poniżej:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia – planowana przebudowa drogi będzie polegała na odnowie istniejących elementów betonowych ulic, takich jak: krawężniki, obrzeża, oporniki i chodniki w miejscowości Pogorzewo. Na odcinku drogi powiatowej nr 1309G – pomijając zwartą zabudowę w miejscowości Garczegorze, Pogorzewo i Janowice – zmianie ulegnie istniejąca nawierzchnia jezdni. W chwili obecnej droga na tych odcinkach posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4 m oraz nawierzchnię tłuczniową porośniętą trawą na szerokości 1,5 m. Po przebudowie drogi cała szerokość jezdni będzie pokryta nowym asfaltem na szerokość sumaryczną 5,5 m. Na odcinku drogi powiatowej nr 1311G w miejscowości Janowice wykonane zostanie utwardzenie istniejącego pobocza gruntownego chodnikiem. Na istniejącej nawierzchni zostanie położony nowy dywanik asfaltowy. Przewiduje się ułożenie mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości $0,200 \text{ Mg/m}^2$, średnia grubość 8cm w ilości 5390 Mg. Powierzchnia wymiany betonowych elementów dróg i ulic (krawężniki, obrzeża, płytki chodnikowe, kostka brukowa) wyniesie 3200 m^2 .

Krawężniki betonowe będą układane na ławie betonowej z oporem (beton o wytrzymałości C12/15), obrzeża betonowe będą ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm, nawierzchnia nowych chodników będzie układana na podsypce cementowo piaskowej o grubości 5 cm. Celem wzmocnienia konstrukcji chodników będzie zastosowana warstwa z kruszywa łamanego o grubości 10 cm. Na zjazdach do posesji w przebiegu chodnika zastosowana zostanie podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 15 cm.

Rozbiórka istniejących nawierzchni chodnikowych będzie wykonywana za pomocą koparek podsiębiernych. Materiały pochodzące z rozbiórki będą ładowane na samochody ciężarowe. Układanie nowych nawierzchni chodnikowych oraz ich elementów będzie odbywało się ręcznie. Przycinanie elementów betonowych będzie odbywało się za pomocą piły tarczowej spalinowej. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się zużycie wymienionych niżej materiałów :

mieszanki mineralno- asfaltowej w ilości 1500 mb; obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w ilości 1300 mb; oporników drogowych na ławie betonowej z oporem w ilości 110 mb; nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej i płytek chodnikowych w ilości 2940 m^2 ; wody w ilości 150 m^3 do walców i ewentualnego utrzymywania wilgotnych ław betonowych pod oporniki drogowe i krawężniki; paliwa (olej napędowy do maszyn drogowych i transportu) w ilości 360 m^3 . oraz benzyny do drogowych maszyn tnących w ilości 2 m^3 .

Wykonawca planuje użycie następującego sprzętu: walce drogowe – 3 szt.; rozkładarka drogowa – 1 szt.; piła do cięcia asfaltu – 1 szt.; piła do cięcia betonu – 1 szt.; koparka podsiębierna – 1 szt.; samochód samowładowy do 10 t – 1 szt.; samochody przewożące masę bitumiczną – 4 szt. Zakres prac obejmuje także odtworzenie rowów przydrożnych, do których spływają wody opadowe z istniejących dróg.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – inwestycja planowana jest na działkach nr 139 obręb Garczegorze, 9 obręb Pogorzewo, 49/1; 49/2; 48 obręb Janowice. Powierzchnia obiektu budowlanego (droga asfaltowa, chodniki, elementy ulic) planowanego do przebudowy wynosić będzie 30150 m^2 . W bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac znajdują się użytki rolne (grunty orne, pastwiska, rowy melioracyjne), nieużytki, grunty zabudowane i zurbanizowane, grunty zadrzewione i zakrzewione, drogi.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Biorąc pod uwagę rozwiązania, wskazane w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia, mające chronić środowisko przyrodnicze, w tym m.in.: zabezpieczenie na czas budowy drzew i krzewów (w tym odeskowanie drzew i ogrodzenie krzewów oraz oznakowanie ich taśmą ostrzegawczą), inwestycja nie spowoduje znaczącej utraty i zniszczenia w istniejącym drzewostanie.

Fragment działki nr 49/2 obręb Janowice objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Wieś Lęborska, pod trasę gazociągu DN 700 wraz z urządzeniami infrastruktury, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVIII/400/2010 z dnia 24 września 2010r. opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego nr 166 z dnia 27.12.2010r., poz. 3414.

Planowana inwestycja na fragmencie działki nr 49/2 obręb Janowice jest zgodna z ustaleniami ww. planu.

Na pozostałym terenie objętym wnioskiem brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Najbliżej inwestycji, w odległości ok. 2,6

2. Termin, o którym mowa powyżej, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Pomiot zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 (załącznik, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej – Dz. U. z 2015 roku, poz. 783 ze zm.)
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za moim pośrednictwem w terminie 14-stu dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
2. INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka
84-300 Lębork ul. Z. Witkowskiej 23a
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
4. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku,
80-211 Gdańsk ul. Dębinki 4
5. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
6. a/a

**Decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu**
NOWA WIEŚ LĘBORSKA

dn. 4.02.2016

WOJCI GMINY
Ryszard Wittke

Charakterystyka przedsięwzięcia

planowana przebudowa drogi będzie polegała na odnowie istniejących elementów betonowych ulic, takich jak: krawężniki, obrzeża, oporniki i chodniki w miejscowości Pogorszewo. Na odcinku drogi powiatowej nr 1309G – pomijając zwartą zabudowę w miejscowości Garczegorze, Pogorszewo i Janowice – zmianie ulegnie istniejąca nawierzchnia jezdni. w chwili obecnej droga na tych odcinkach posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4 m oraz nawierzchnię tłuczniową porośniętą trawą na szerokości 1,5 m. Po przebudowie drogi cała szerokość jezdni będzie pokryta nowym asfaltem na szerokość sumaryczną 5,5 m. Na odcinku drogi powiatowej nr 1311G w miejscowości Janowice wykonane zostanie utwardzenie istniejącego pobocza gruntownego chodnikiem. Na istniejącej nawierzchni zostanie położony nowy dywanik asfaltowy. Przewiduje się ułożenie mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 0,200 Mg/m², średnia grubość 8cm w ilości 5390 Mg. Powierzchnia wymiany betonowych elementów dróg i ulic (krawężniki, obrzeża, płytki chodnikowe, kostka brukowa) wyniesie 3200m².

Krawężniki betonowe będą układane na ławie betonowej z oporem (beton o wytrzymałości C12/15), obrzeża betonowe będą ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm, nawierzchnia nowych chodników będzie układana na podsypce cementowo piaskowej o grubości 5 cm. Celem wzmocnienia konstrukcji chodników będzie zastosowana warstwa z kruszywa łamanego o grubości 10 cm. Na zjazdach do posesji w przebiegu chodnika zastosowana zostanie podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 15 cm.

Rozbiórka istniejących nawierzchni chodnikowych będzie wykonywana za pomocą koparek podsiębiernych. Materiały pochodzące z rozbiórki będą ładowane na samochody ciężarowe. Układanie nowych nawierzchni chodnikowych oraz ich elementów będzie odbywało się ręcznie. Przycinanie elementów betonowych będzie odbywało się za pomocą piły tarczowej spalinowej.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się zużycie wymienionych niżej materiałów :

mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 1500 mb; obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w ilości 1300 mb; oporników drogowych na ławie betonowej z oporem w ilości 110 mb; nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej i płytek chodnikowych w ilości 2940m²; wody w ilości 150 m³ do walców i ewentualnego utrzymywania wilgotnych ław betonowych pod oporniki drogowe i krawężniki; paliwa (olej napędowy do maszyn drogowych i transportu) w ilości 360 m³. oraz benzyny do drogowych maszyn tnących w ilości 2 m³.

Wykonawca planuje użycie następującego sprzętu: walce drogowe – 3 szt.; rozkładarka drogowa – 1 szt.; piła do cięcia asfaltu – 1 szt.; piła do cięcia betonu – 1 szt.; koparka podsiębierna – 1 szt.; samochód samowładowczy do 10 t – 1 szt.; samochody przewożące masę bitumiczną – 4 szt.

Zakres prac obejmuje także odtworzenie rowów przydrożnych, do których spływają wody opadowe z istniejących dróg.

WOJTY GMINY

Dariusz Wittke

STAROSTWO POWIATOWE
W LĘBORKU

