

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G od km 18+550 do km 23+050 oraz
drogi powiatowej nr 1311G od km 4+760 do km 5+160 m. Janowice**

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych przy przebudowie drogi powiatowej nr 1309G od km 18+550 do km 23+050 oraz drogi powiatowej nr 1311G od km 4+760 do km 5+160 m. Janowice

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót jak w pkt. 1.1

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką i wywozem.

– Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych na podsypce cementowo piaskowej	930 mb
– Rozebranie ław pod krawężniki	930 mb
– Rozebranie obrzeży 6x30 na podsypce piaskowej	240mb
– Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej i płytek 50x50(kostka 342m2; Płytki chodnikowe 15m2)	357m2
– Rozebranie istniejących nawierzchni betonowych i chodników bitumicznych	374m2
– Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej do ponownego wbudowania i regulacji	80m2
– Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 3 cm z załadunkiem na samochody samowyładowcze	2360m2
– Wywiezienie materiałów z rozbiórki	474,37Tony

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów i ich składowania, podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez przedstawiciela Inwestora:

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.4.2.

4.2 Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanymi przez przedstawiciela Inwestora.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać mechanicznie i ręcznie.
Elementy nadające się do ponownego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

- Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:
- dla nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej – 1 m²
 - dla podbudowy tłuczniowej – 1 m²

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

- Cena wykonania robót obejmuje:
- a) dla rozbiórki 1 m² nawierzchni z kostki brukowej betonowej i nawierzchni bitumicznej :
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - oznakowanie miejsca prowadzenia robót,
 - rozebranie nawierzchni
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na wysypisko (wraz z kosztami składowania) lub na miejsce wskazane przez Inwestora wraz z kosztami utylizacji;
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
- b/. Cena wykonania 1 mb rozbiórki krawężników i obrzeży pod obejmuje:
- oznakowanie miejsca prowadzenia robót,
 - rozebranie krawężników i obrzeży
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na wysypisko (wraz z kosztami składowania) lub dla materiałów do ponownego wbudowania na miejsce wskazane przez Inwestora wraz z kosztami segregacji;
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.