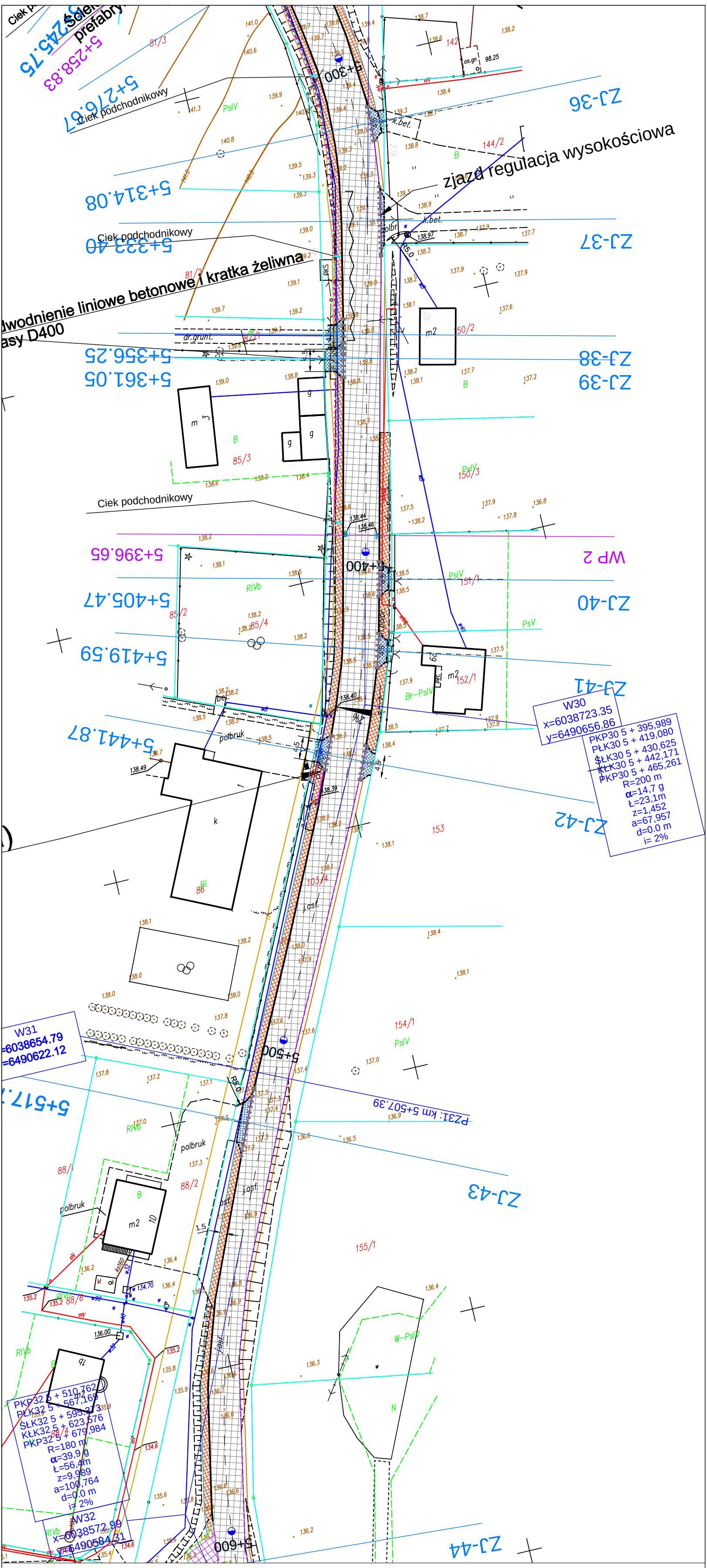
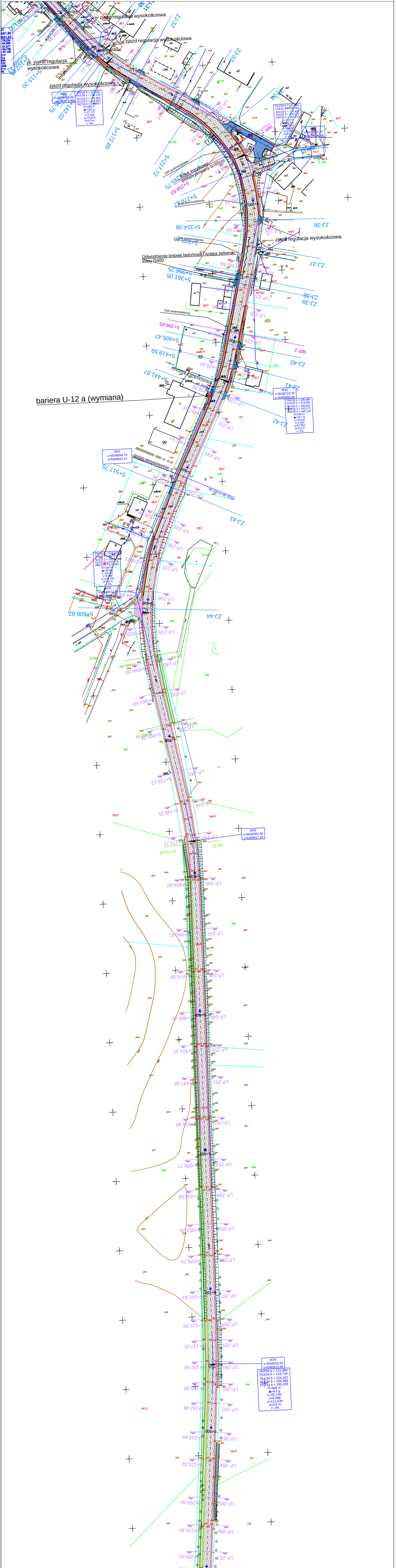
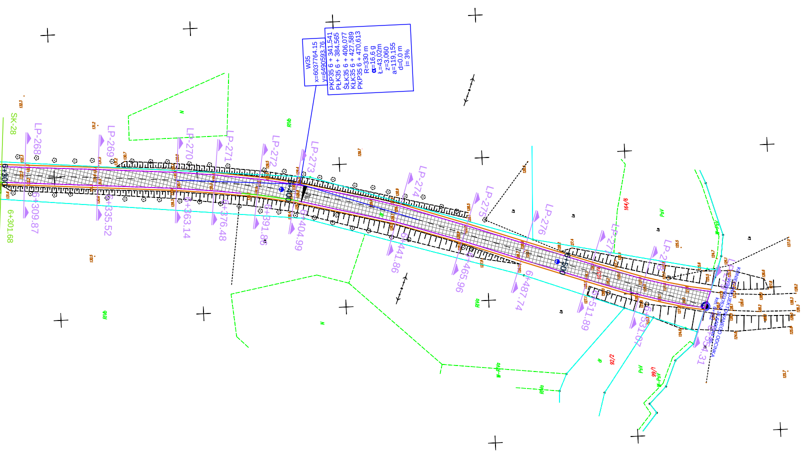

Ciek podchodnikowy
zjazd regulacja wysokościowa
odwodnienie liniowe betonowe i kratka żeliwna
klasy D400
5+258.83
5+276.67
5+314.08
5+333.40
5+356.25
5+361.05
5+396.65
5+405.47
5+419.59
5+441.87
5+517.
5+300
5+400
5+500
5+600
ZJ-36
ZJ-37
ZJ-38
ZJ-39
ZJ-40
ZJ-41
ZJ-42
ZJ-43
ZJ-44
WP 2
PZ31: km 5+507.39
W30
x=6038723.35
y=6490656.86
PKP30 5 + 395,989
PŁK30 5 + 419,080
ŚŁK30 5 + 430,625
KŁK30 5 + 442,171
PKP30 5 + 465,261
R=200 m
α=14,7 g
Ł=23,1m
z=1,452
a=67,957
d=0.0 m
i= 2%
W31
x=6038654.79
y=6490622.12
PKP32 5 + 510,762
PŁK32 5 + 567,169
ŚŁK32 5 + 595,373
KŁK32 5 + 623,576
PKP32 5 + 679,984
R=180 m
α=39,9 g
Ł=56,4m
z=9,989
a=100,764
d=0.0 m
i= 2%
W32
x=6038572.99
y=6490584.31
k.bet.
dr.grunt.
polbruk
j.asf.
PKS
m2
m 3
g
k
1b
os.gn
81/3
81/2
82/1
85/3
85/2
85/4
86
88/1
88/2
88/6
103/4
142
144/2
150/2
150/3
151/1
152/1
153
154/1
155/1
PsIV
PsV
RIVb
Br-PsIV
W-PsIV
B
Bi
N
R5.0
4.5
1.5
138.97
138.44
138.46
138.40
138.39
138.49
134.70
136.00
98.25


zjazd regulacja wysokościowa
zjazd regulacja wysokościowa
pł. yomb regulacja wysokościowa
zjazd regulacja wysokościowa
W28
x=6038958.48
y=6490579.50
PKP28 5 + 103,431
PŁK28 5 + 131,140
ŚŁK28 5 + 144,994
KŁK28 5 + 158,849
PKP28 5 + 186,557
R=180 m
α=19,6 g
Ł=27,7m
z=2,334
a=70,623
d=0.0 m
i= 4%
5+115.20
5+142.02
5+172.69
5+217.72
5+245.75
5+258.83
5+276.67
Ciek podchodnikowy
Ściek korytkowy prefabrykowany b=50cm
WP 1
PKP29 5 + 175,466
PŁK29 5 + 238,769
ŚŁK29 5 + 270,421
KŁK29 5 + 302,073
PKP29 5 + 365,376
R=100 m
α=80,6 g
Ł=63,30m
z=26,096
a=9,569
d=0.0 m
i= 1%
W29
x=6038887.37
y=6490696.69
ZJ-32
ZJ-33
ZJ-34
ZJ-36
5+314.08
Ciek podchodnikowy
5+323.40
zjazd regulacja wysokościowa
Odwodnienie liniowe betonowe i kratka żeliwna klasy D400
ZJ-37
5+356.25
5+361.05
ZJ-38
ZJ-39
Ciek podchodnikowy
5+396.65
5+405.47
5+419.59
WP 2
ZJ-40
5+441.87
ZJ-41
W30
x=6038723.35
y=6490656.86
PKP30 5 + 395,989
PŁK30 5 + 419,080
ŚŁK30 5 + 430,625
KŁK30 5 + 442,171
PKP30 5 + 465,261
R=200 m
α=14,7 g
Ł=23,1m
z=1,452
a=67,957
d=0.0 m
i= 2%
bariera U-12 a (wymiana)
ZJ-42
W31
x=6038654.79
y=6490622.12
5+517.70
ZJ-43
PKP32 5 + 510,762
PŁK32 5 + 567,169
ŚŁK32 5 + 595,373
KŁK32 5 + 623,576
PKP32 5 + 679,984
R=180 m
α=39,9 g
Ł=56,4m
z=9,989
a=100,764
d=0.0 m
i= 2%
W32
x=6038572.99
y=6490584.31
5+606.8
ZJ-44
5+641.00
5+644.00
5+667.69
5+701.51
5+726.12
5+749.21
W33
x=6038392.50
y=6490617.25
5+772.71
5+779.20
SK-27
LP-246
LP-247
LP-248
LP-249
LP-250
LP-251
LP-252
LP-253
LP-254
LP-255
LP-256
LP-257
LP-258
LP-259
LP-260
W34
x=6038015.62
y=6490613.64
PKP34 6 + 122,999
PŁK34 6 + 143,734
ŚŁK34 6 + 154,101
KŁK34 6 + 164,468
PKP34 6 + 185,203
R=600 m
α=4,4 g
Ł=20,74m
z=0,388
a=111,538
d=0.0 m
i= 2%
LP-261
LP-262
LP-263
LP-264
LP-265
LP-266
LP-267


SK-28
6+301.68
6+300
LP-268
6+309.87
LP-269
6+335.52
LP-270
6+363.14
LP-271
6+376.48
LP-272
6+391.86
LP-273
6+404.99
6+400
LP-274
6+441.86
LP-275
6+465.96
LP-276
6+487.74
6+500
LP-277
6+511.89
LP-278
6+531.07
6+554.31
W35
x=6037764.15
y=6490593.76
PKP35 6 + 341,541
PŁK35 6 + 384,565
ŚŁK35 6 + 406,077
KŁK35 6 + 427,589
PKP35 6 + 470,613
R=330 m
α=16,6 g
Ł=43,02m
z=3,060
a=119,155
d=0.0 m
i= 3%
RIVb
N
RIVa
W-RIVa
PsV
W-PsV
dr
Ls
164/6
92/2
99/1

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

- Oś drogi - odcinek objęty projektem
- Krawędź istniejącej drogi
- Krawędź poszerzanej drogi
- Krawężnik betonowy 15x30
- Obrzeże betonowe (bez fundamentu)
- Opornik betonowy
- Krawężnik najazdowy betonowy
- Projektowana krawędź pobocza z kruszywa
- Rowy - oczyszczenie/przebudowa
- skarpy umocnione płytami ażurowymi 2*0,6m*0,4m
- Istniejący przepust do oczyszczenia
- Odwodnienie liniowe betonowe i kratka żeliwna klasy D400

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- ▨ Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- ▨ Projektowana nawierzchnia asfaltowa na poszerzeniach/zjazdach
- ■ Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- ▨ Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
- ▨ Projektowana nawierzchnia zjazdów/zatok/parkingów z kostki betonowej 8cm
- ▨ Projektowana nawierzchnia zatok z kostki betonowej 8cm
- Wpust istniejący - regulacja/wymiana

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	50 km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	min. 5,5m
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G
odc. skrzyżowanie z DP 1330G – m. Popowo –
granica Powiatu Lęborskiego**

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 08/2017
Rys. nr: 2_5_
Skala: 1:1000

Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	———	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
	Sprawdził	A. SZYMULA	212/Gd/02	