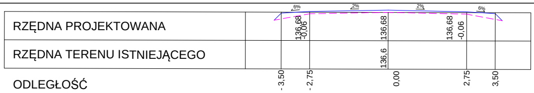
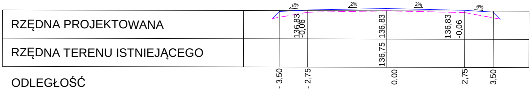


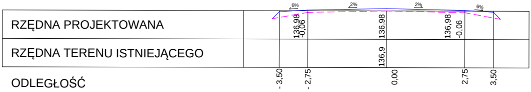
RZĘDNA PROJEKTOWANA		136,68 -0,06	136,68	136,68 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			136,6		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-249



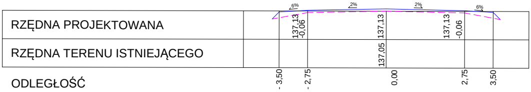
RZĘDNA PROJEKTOWANA		136,83 -0,06	136,83	136,83 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			136,75		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-250



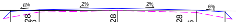
RZĘDNA PROJEKTOWANA		136,98 -0,06	136,98	136,98 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			136,9		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-251



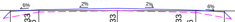
RZĘDNA PROJEKTOWANA		137,13 -0,06	137,13	137,13 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			137,05		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-252



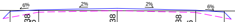
RZĘDNA PROJEKTOWANA		137,28 -0,06	137,28	137,28 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			137,2		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-253



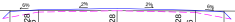
RZĘDNA PROJEKTOWANA		137,33 -0,06	137,33	137,33 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			137,25		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-254



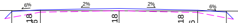
RZĘDNA PROJEKTOWANA		137,38 -0,06	137,38	137,38 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			137,3		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-255



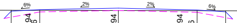
RZĘDNA PROJEKTOWANA		137,28 -0,06	137,28	137,28 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			137,2		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-256



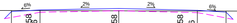
RZĘDNA PROJEKTOWANA		137,18 -0,06	137,18	137,18 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			137,1		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-257



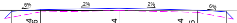
RZĘDNA PROJEKTOWANA		136,94 -0,06	136,94	136,94 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			136,86		
ODLEGŁOŚĆ		- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-258



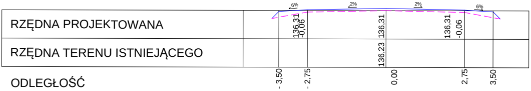
RZĘDNA PROJEKTOWANA		136,58 -0,06	136,58	136,58 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			136,5		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-259

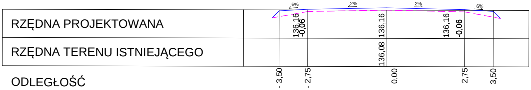


RZĘDNA PROJEKTOWANA		136,4 -0,06	136,4	136,4 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			136,32		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

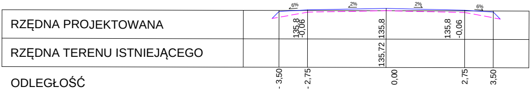
PRZEKRÓJ LP-260


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
136,31
-0,06
136,31
136,31
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
136,23
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

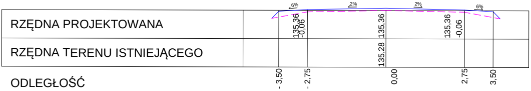
PRZEKRÓJ LP-261


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
136,16
-0,06
136,16
136,16
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
136,08
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

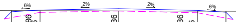
PRZEKRÓJ LP-262


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
135,8
-0,06
135,8
135,8
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
135,72
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

PRZEKRÓJ LP-263

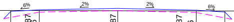

6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
135,36
-0,06
135,36
135,36
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
135,28
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

PRZEKRÓJ LP-264



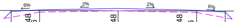
RZĘDNA PROJEKTOWANA		134,86 -0,06	134,86	134,86 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			134,78		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-265



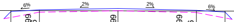
RZĘDNA PROJEKTOWANA		133,87 -0,06	133,87	133,87 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			133,79		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-266



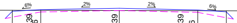
RZĘDNA PROJEKTOWANA		133,48 -0,06	133,48	133,48 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			133,4		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-267



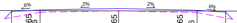
RZĘDNA PROJEKTOWANA		132,99 -0,06	132,99	132,99 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			132,91		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-268



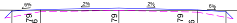
RZĘDNA PROJEKTOWANA		132,39 -0,06	132,39	132,39 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			132,31		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-269



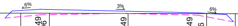
RZĘDNA PROJEKTOWANA		131,65 -0,06	131,65	131,65 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			131,57		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-270



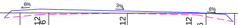
RZĘDNA PROJEKTOWANA		130,79 -0,06	130,79	130,79 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			130,71		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-271



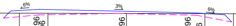
RZĘDNA PROJEKTOWANA		130,49 +0,06	130,49	130,49 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			130,41		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-272



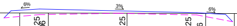
RZĘDNA PROJEKTOWANA		130,12 +0,06	130,12	130,12 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			130,04		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-273



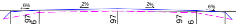
RZĘDNA PROJEKTOWANA		129,96 +0,06	129,96	129,96 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			129,88		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-274



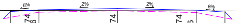
RZĘDNA PROJEKTOWANA		129,25 +0,06	129,25	129,25 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			129,17		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-275



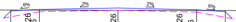
RZĘDNA PROJEKTOWANA		128,97 -0,06	128,97	128,97 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			128,89		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-276



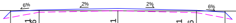
	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50
RZĘDNA PROJEKTOWANA		128,74 -0,06	128,74	128,74 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			128,66		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-277



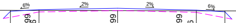
	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50
RZĘDNA PROJEKTOWANA		128,26 -0,06	128,26	128,26 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			128,18		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-278



	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50
RZĘDNA PROJEKTOWANA		128,1 -0,06	128,1	128,1 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			128,02		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-279



	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50
RZĘDNA PROJEKTOWANA		127,99 -0,06	127,99	127,99 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			127,99		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G odc. skrzyżowanie z DP 1330G – m. Popowo – granica Powiatu Lęborskiego

Tytuł opracowania:
Przekroje normalne

Data opracowania: 05/2017
Rys. nr: 3.2l
Skala: 1:200

Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	———	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
	Sprawdził	A. SZYMULA	212/Gd/02	