



(00)859007734802886063

Zarząd Dróg Powiat. w Lęborku

wpłynęło dn. 22.12.2017

L.dz. 1349 Sekcja 7



GMINA CEWICE

7
2017-12-29
[Signature]

WÓJT GMINY CEWICE

woj. pomorskie

ZKO.6220.3.2017

Cewice, dnia 06.12.2017 r.

Decyzja

O środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) zwanej dalej k.p.a., art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku, działającego przez pełnomocnika Pana Andrzeja Banaszak, NEOX Sp. z o.o. w Gdańsku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi powiatowej 1336G odc. skrzyżowanie z droga powiatową 1330G – m. Popowo – granica powiatu lęborskiego** oraz po uzyskaniu opinii o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko:

Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartej w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4240.285.2017.MM.IBA.3 dnia 30.08.2017 roku (data wpł. 04.09.2017 r.)

Pomorskiego państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku zawartej w opinii znak ONS.9022.5.17.2017.AS z dnia 19.06.2017 roku (data wpł. 22.06.2017 r.)

Orzekam

1. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi powiatowej 1336G odc. skrzyżowanie z droga powiatową 1330G – m. Popowo – granica powiatu lęborskiego**
2. Określić następujące warunki, dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia :
 - a) prace realizacyjne rozpocząć poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia;
 - b) zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zlokalizować w miarę możliwości na terenach przekształconych antropogenicznie, poza terenami w pobliżu rzek, rowów i innych cieków wodnych, jezior i obszarów podmokłych;
 - c) nadkład zdjęty w ramach prac przygotowawczych składować w granicach pasa drogowego, poza terenami w pobliżu rzek, rowów i innych cieków wodnych, jezior In obszarów podmokłych, a następnie wykorzystać do rekultywacji terenu po zakończeniu realizacji inwestycji;
 - d) drzewa narażone na uszkodzenia w trakcie prac realizacyjnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez zastosowanie odeskowania lub mat (słomianych lub jutowych), zamocowanych na pniu na wysokość ponad 150 cm. w przypadku odeskowania (szalunku) dolną krawędź konstrukcji oprzeć o podłoże (nie dopuszcza się opierania szalunku na pniu lub korzeniach);

- e) wykopy w obrębie systemów korzeniowych prowadzić ręcznie. Nie dopuszcza się wycinania korzeni o średnicy 4 cm i większej. Korzenie zranione zabezpieczyć odpowiednimi środkami przed infekcją patogenów. W przypadku odkrycia korzeni na okres dłuższy niż 1-2 dni okryć je matami, a w okresie wegetacyjnym dodatkowo zwilżać;
- f) nie dopuszcza się gromadzenia materiałów budowlanych tankowania i parkowania maszyn w obrębie koron drzew, tj. w odległości rzutu koron powiększonego o 2m, ale nie mniejszego niż 10 m;
- g) w miejscach gdzie planowane jest wykonanie rowów przydrożnych odwadniających korpus drogowy, w pobliżu drzew dokonać zawężenia rowów w celu maksymalnego odsunięcia prac od systemu korzeniowego;
- h) w przypadku pozostawienia otwartych wykopów na okres przerwy w pracy, tj. na noc lub dłużej, zabezpieczyć je przed możliwością wpadania do nich małych zwierząt, zwłaszcza płazów i gadów;
- i) w miejscowości Dziechno, na wysokości stawu na działce nr 240/7 oraz na wysokości cieku Okalica zastosować wygradzenia zapobiegające wtargnięciu małych zwierząt, zwłaszcza płazów, na teren budowy. W tym celu zastosować wygradzenia: Dziechno – długość wygradzenia 200 m, założone jednostronnie i na wysokości rzeki Okalica – długość wygradzenia 100 m, założone obustronnie, o wysokości nie mniejszej niż 40 cm, np. z agrowłókniny lub siatki o wielkości oczek nie większej niż 5 mmx5 mm, rozwieszanej pomiędzy palikami. Dolną część wygradzenia zagłębić w glebie na głębokość 5-10 cm, a górna krawędź siatki odgiąć w kierunku na zewnątrz drogi pod kątem 45-90°, tworząc daszek o długości ok.10 cm;
- j) nie dopuścić do powstawania zastoisk wody na terenie budowy, które mogłyby stanowić potencjalne siedlisko dla płazów;
- k) przed rozpoczęciem robót teren budowy sprawdzić pod kątem obecności płazów, a ewentualnie znalezione osobniki przenieść poza plac budowy, na właściwe dla nich siedliska;
- l) w projekcie budowlanym uwzględnić konieczność wykonania stałych płotków naprowadzających w okolicach przepustu na rzece Okalica oraz jednostronnie w sąsiedztwie stawu w miejscowości Dziechno – tzw. ogrodzenia pełne (betonowe, polimerobetonowe lub polimerowe) o wysokości 40 cm z „przewieszką” oraz z wybetonowaniem w pasie o szerokości 20 cm. Szczegółowy zakres i charakter ogrodzenia skonsultować ze specjalistą herpetologiem;
- m) skarpy w rowach odwadniających zaprojektować z nachyleniem mniejszym niż 1:1,5, ewentualnie w miejscach o ograniczonej szerokości pasa drogowego- 1:2;
- n) wykorzystać do budowy materiały zgodne z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami;
- o) stosować sprawny technicznie sprzęt o niskim poziomie emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Z badać, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie;
- p) wyeliminować pracę maszyn i urządzeń na tzw. biegu jałowym;
- q) wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego;
- r) wydzielić utwardzone miejsce do tankowania maszyn budowlanych lub prowadzić tę operację poza terenem inwestycji;
- s) prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej;
- t) do transportu materiałów sypkich wykorzystywać pojazdy wyposażone w płaszcze (przykrycia przeciwpylowe);
- u) ograniczyć pylenie poprzez stosowanie plandek, osłon i silosów dla magazynowania materiałów pylących;

- v) wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne dla pracowników budowlanych i zapewnić wywożenie ścieków socjalno-bytowych przez uprawnione podmioty;
- w) wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 18.05.2017 r., przekazanym w dniu 25.05.2017 r. (data wpływu: 30.05.2017 r.) zawiadomieniem Wójta Gminy Nowej Wsi Lęborskiej, Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku, ul. Pionierów 10, 84-300 Lębork wystąpił do Wójta Gminy Cewice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej 1336G odc. skrzyżowanie z drogą powiatową 1330G- M. Popowo- granica powiatu lęborskiego**”. Według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 61 § 4 k.p.a. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) obwieszczeniem z dnia 05.06.2017 r. Wójt Gminy Cewice zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o prawie stron do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz składania wniosków w postępowaniu dowodowym. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zamieszczono na tablicy ogłoszeń urzędu, tablicach ogłoszeń sołectwa Popowo oraz na stronach internetowych: www.bip.cewice.pl i www.ekoportal.pl.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.353 ze zm.) wójt zasięga opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz inspektora sanitarnego. Pismem z dnia 05.06.2017 r. Wójt Gminy Cewice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby- co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 19.06.2017 r. (data wpływu: 22.06.2017 r.) Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku wyraził opinię znak: ONS.9022.5.17.2017.AS., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W uzasadnieniu opinii Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku wskazał, że w ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 1336 G odcinek skrzyżowanie z drogą powiatowa 1330 G -m. Popowo - granica powiatu lęborskiego. Planuje się wykonać przebudowę nawierzchni drogi, dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni do wymagań klasy drogi, roboty ziemne, konserwacje rowów przydrożnych, remont przepustów, wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi, przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną oraz odnowę i uzupełnienie oznakowania. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie lęborskim na terenie gminy Cewice. Realizowane będzie na istniejącej trasie drogi powiatowej. Pomorski Państwowy

Wojewódzki Inspektor Sanitarny po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami stwierdził, że raport może nie być wymagany.

Pismem z dnia 29.06.2017 r. (data wpływu: 29.06.2017 r. i 04.07.2017 r.) znak: RDOŚ-Gd-WOO.4240.285.2017.IBA.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwał Wójta Gminy Cewice do uzupełnienia wniosku. Ponieważ Pełnomocnikiem Inwestora planowanego przedsięwzięcia jest Pan Andrzej Banaszak NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80- 855 Gdańsk, Wójt w dniu 30.06.2017 r. wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia braków w dokumentacji. W dniu 05.07.2017 r. Pełnomocnik przedłożył uzupełnioną dokumentację, którą pismem ZKO.6220.3.2017 z dnia 07.07.2017 r. przekazano do organów opiniujących.

W dniu 30.06.2017 r. pismem ZKO.6220.3.2017 Wójt Gminy Cewice przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku poświadczoną kopię wniosku Inwestora.

W dniu 27.07.2017 r. (data wpływu: 31.07.2017 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwał Wójta Gminy Cewice do uzupełnienia wniosku (pismo znak: RDOŚ-Gd-WOO.4240.285.2017.IBA.2). W dniu 01.08.2017 r. Pełnomocnik przedłożył uzupełnioną dokumentację, którą pismem ZKO.6220.3.2017 z dnia 01.08.2017 r. przekazano do organów opiniujących.

W dniu 30.08.2017 r. (data wpływu: 04.09.2017 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4240.285.2017.MM.IBA.3 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej 1336G odc. skrzyżowanie z drogą powiatową 1330G - m. Popowo - granica powiatu łęborskiego, który ma długość ok. 7 km.

2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 tj. „przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu (...) zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część zrealizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.*

3. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza granicami obszarów Natura 2000. Przedsięwzięcie położone jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe na południe od Lęborka.

4. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jaki eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Ze względu na skalę, rodzaj przedsięwzięcia a także biorąc pod uwagę możliwe jego oddziaływanie na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uznał, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny** oddziaływania na środowisko wymaganej art. 63 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

Analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz opinię Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku w postanowieniu określa się:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej nr 1336G. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami - skrzyżowania.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia;
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi;
- roboty ziemne;
- konserwację rowów przydrożnych;
- remont przepustów;
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
- przebudowa ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną;
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR2-KR3
- klasa drogi L („lokalna”)
- szerokość jezdni 5-6 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- długość przebudowywanego odcinka ok. 7 km

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

- prace pomiarowe;
- prace rozbiórkowe - rozbiórka nawierzchni w zależności od stanu technicznego na fragmentach drogi;
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane warstwy drogowe, poszerzenia jezdni, pobocza i zjazdy na posesje;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych;
- konserwacja rowów przydrożnych, przepustów;
- remont przepustów w zależności od ich stanu technicznego.

Do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane, rury wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i norm budowlanych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała kumulowanie się negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję pokrycie szatą roślinną nie przekracza 5% powierzchni. Stanowią ją trawniki i zieleńce. W granicach pasa drogowego rosną też drzewa różnych gatunków.

W związku z koniecznością wprowadzenia poszerzeń dostosowujących parametry drogi do zakładanej klasy i natężenia ruchu oraz mając na uwadze potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa ruchu nie planuje się wycinki drzew, ponieważ wcześniejsze nasadzenia drzew były prowadzone w sposób umożliwiający wykonanie poszerzeń drogi z zachowaniem skrajni do istniejących drzew. Ponadto w miejscach potencjalnego bytowania płazów na etapie realizacji prac wykorzystywane będą tymczasowe ogrodzenia ochronne zlokalizowane przy granicy pasa drogowego od strony cieków i zbiorników, uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy. Podobne obiekty o charakterze stałym zostaną zamontowane w trakcie realizacji, aby służyły ochronie płazów podczas eksploatacji drogi. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych i siedlisk chronionych gatunków roślin i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie zakłóci przebiegu lokalnych szlaków migracyjnych. Drożność cieków i rowów zachowana będzie poprzez wykorzystanie przepustów. Inwestycja zlokalizowana jest w zasięgu głównego korytarza ekologicznego – Kaszuby (KPn - 20B). Jednak ze względu na charakter przedsięwzięcia, polegający na przebudowie istniejącej drogi oraz z uwagi na fakt, że w przedmiotowym przedsięwzięciu nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygradzeń i barier, które mogłyby zakłócić dotychczasowe wędrówki zwierząt oraz że nie zmieni się też zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego, nie dojdzie do zakłócenia migracji zwierząt i przerwania jego ciągłości.

Szacuje się że na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę wyniesie ok. 1-2 m³/dobę, a na masy bitumiczne ok. 4000 m³. Po oddaniu obiektu do użytkowania nie będzie bieżącego wykorzystania wody.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

- W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń zanieczyszczenia będą się zmieniały, różnorodne więc będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych, głównie NO_x, SO₂ i pyłu. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko- lub średnioterminowe.
- Na etapie funkcjonowania projektowana droga będzie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego poprzez emisję zanieczyszczeń gazowo-pyłowych ze spalania paliw w pojazdach. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zwiększenia emisji spalin. Ruch drogowy będzie się odbywał na dotychczasowych zasadach. Inwestycja przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń w wyniku poprawy stanu nawierzchni i geometrii drogi.
- W trakcie trwania prac budowlanych klimat akustyczny będzie kształtowany głównie przez pracujący sprzęt i pojazdy technologiczne oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Oddziaływania te spowodować mogą tymczasowe pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ ciężkie maszyny będą źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Jednak hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym, charakteryzować go będzie duża dynamika zmian.
- Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcie będzie źródłem oddziaływania na klimat akustyczny otoczenia poprzez emisję hałasu związaną z ruchem pojazdów. Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów, należy stwierdzić, że analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy chronionej akustycznie.
- W zakresie wpływu na krajobraz, realizacja inwestycji spowoduje chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenia walorów krajobrazowych, w obrębie prowadzonych prac. Projektowany odcinek przebiega w śladzie istniejącej drogi, zatem przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na krajobraz. Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

W toku realizacji inwestycji nie będą prowadzone prace mogące spowodować poważną awarię, katastrofę naturalną lub budowlaną. Jest to związane ze skalą i technologią wykonania plac budowlanych. W toku eksploatacji inwestycji jedną z możliwości powstania awarii jest zdarzenie komunikacyjne. W przypadku wystąpienia awarii pojazdów mechanicznych i rozlania się substancji niebezpiecznych, należy przede wszystkim zabezpieczyć teren przed rozprzestrzenianiem się tych substancji np. poprzez wykorzystanie prowizorycznej zapory z worków z piaskiem, którą można ustawić w każdym miejscu gdzie doszło do niekontrolowanego wycieku. Po usunięciu awarii zanieczyszczenia należy przekazać jednostce posiadającej uprawnienia do transportu i utylizacji odpadów. Należy możliwie ograniczyć spływ wód powierzchniowych i niezwłocznie usunąć źródło zanieczyszczeń. Po usunięciu źródła zanieczyszczeń oraz substancji, które mogły się dostać do rowów przydrożnych oraz przepustów, można przystąpić do normalnej eksploatacji. Jest to powszechnie stosowana procedura przez odpowiednie służby na wypadek zdarzenia, a szczegółowy tryb postępowania jest określony w przepisach odrębnych. Natomiast w przypadku wystąpienia awarii w funkcjonowaniu urządzeń wodnych - przepustów i odprowadzaniu ścieków niezbędne jest uruchomienie służb eksploatacyjnych celem jej usunięcia.

Inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na zmiany klimatu z uwagi na dotychczasowe wykorzystanie terenu i lokalny charakter inwestycji. Oddziaływanie przedsięwzięcia na zmiany klimatu będzie jedynie miejscowe, w niewielkim stopniu kształtujące uwarunkowania klimatyczne danego regionu. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Inwestycja zwiększy płynność ruchu i usprawni ruch samochodowy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i gazów cieplarnianych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Na etapie budowy będą powstawały odpady z grupy:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg- 42000 Mg;
- 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne- 2 Mg.

Powstające na etapie budowy odpady będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy przez wykonawcę robót, a następnie zostaną przekazane uprawnionemu podmiotowi.

Przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia w niewielkich ilościach mogą powstawać niżej wymienione opady (odpady z grupy 20 03 03- odpady z czyszczenia ulic i placów):

- typowe odpady komunalne (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale) powstające w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów,
- pyły ze ścierania ogumienia i mechanizmów pojazdów,
- pozostawione (zgubione) części samochodowe,
- rozsypywane materiały i przedmioty przewożone pojazdami,
- błoto nanoszone przez pojazdy,
- piasek (często zasolony) stosowany zimą dla polepszenia warunków ruchu,
- zabite zwierzęta.

Powstające odpady odbierane będą przez uprawnioną firmę, zajmującą się utrzymaniem ulic i placów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zaplanowane rozwiązania chroniące środowisko i ludzi, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności

przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Nie dotyczy.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Nie dotyczy.

c) obszary górskie lub leśne,

Nie dotyczy.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Nie dotyczy.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza granicami obszarów Natura 2000.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,7 km na wschód: Białe Błoto PLH220002;
- ok. 7,3 km na wschód: Dolina Górnej Łeby PLH220006;
- ok. 7,8 km na południowy wschód: Lasy Mirachowskie PLB220008;
- ok. 9,7 km na południowy zachód: Karwickie Źródłiska PLH220071.

Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe na południe od Lęborka. W granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe na południe od Lęborka obowiązują przepisy *Uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r, poz. 2942)*. Zgodnie z § 5 pkt 2) ww. uchwały, na obszarach chronionego krajobrazu wprowadza się zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów *ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Zakaz ten, zgodnie z § 7 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inne najbliżej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.)* to:

- ok. 9,7 km na północny wschód: rezerwat przyrody „Paraszyńskie Wąwozy”;
- ok. 4,4 km na południe: Kaszubski Park Krajobrazowy;
- ok. 6,9 km na wschód: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Łeby;
- ok. 7,8 km na południowy zachód: Gowidliński Obszar Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Nie dotyczy.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Nie dotyczy.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia w sąsiedztwie obszaru oddziaływania wynosi ok. 50 osób/ km².

i) obszary przylegające do jezior,

Nie dotyczy.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Nie dotyczy.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Planowane przedsięwzięcie położone jest w dorzeczu Wisły- w regionie wodnym Dolnej Wisły, dla którego obowiązuje „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze ekoregionu Równiny Centralne, z wodami powierzchniowymi nieprzeznaczonymi do poboru wody w celu zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia oraz wodami podziemnymi przeznaczonymi do poboru wody w celu zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia.

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200011 oraz Jednolitej części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW20001747629.

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania- obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie lęborskim, w gminie Cewice, na działkach nr: 8/2, 17/1, 103/4 obręb 12 Popowo oraz nr 2/1 obręb 3 Dziechno.

Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowany jest w miejscu skrzyżowania z drogą 1330G, następnie droga przebiega do miejscowości Popowo i dalej w kierunku południowym do granicy powiatu lęborskiego. Inwestycja zlokalizowana jest w przeważającej mierze w obszarze niezabudowanym, fragmentarycznie przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej. Odległość przedsięwzięcia (krawędzi drogi) od najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną wynosi ok. 5 m zarówno w stanie istniejącym, jak i projektowanym.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Przedsięwzięcie nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wzrost natężenia hałasu oraz pogorszenie jakości powietrza. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu, gdyż nowa nawierzchnia poprawi płynność ruchu.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie powinny wystąpić żadne dodatkowe negatywne oddziaływania na środowisko. W miejscu planowanej przebudowy istnieje obecnie droga. Po przebudowie jej parametry ulegną poprawie.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia- w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała kumulowanie się negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- Do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane, rury wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i norm budowlanych.
- Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów zostanie wykonane zabezpieczenie przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.
- Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane: w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów, w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym lub na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.
- W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, hałaśliwe prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej, ograniczony będzie także czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniał wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza.
- Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania (surowce wtórne) lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów;

Wójt Gminy Cewice analizując wniosek i kartę informacyjną przedsięwzięcia Inwestora, postanowienie RDOŚ w Gdańsku i opinię PPWIS w Gdańsku, wydał postanowienie. W postanowieniu stwierdza brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej 1336G odc. skrzyżowanie z drogą powiatową 1330G- M. Popowo- granica powiatu lęborskiego”**, o czym strony postępowania zostały powiadomione stosownie do treści art. 49 Kpa – obwieszczeniem ZKO.6220.3.2017 z dnia 13.09.2017 roku. Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu danych Ekoportalu (www.wykaz.ekoportalu.pl) pod nr 18/2017, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Cewice www.bip.cewice.pl, i na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Cewicach oraz na tablicy ogłoszeń Sołectwa Popowo.

Wójt Gminy w Cewicach Obwieszczeniem z dnia 11.10.2017 roku działając na podstawie art.10 Kpa zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów we wskazanym terminie (7 dni).

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega zamieszczeniu na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: www.bip.cewice.pl , www.wykaz.ekoportal.pl, wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Cewicach, tablicy ogłoszeń Sołectwa Popowo.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Cewice w terminie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się praw do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do złożenia odwołania od decyzji oraz skarga do sądu administracyjnego.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo oraz nie zmieniają się warunki określone w niniejszej decyzji (art. 72 ust. 4 ww. ustawy).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 złotych zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.) - Część I pkt 45 „Dokonanie czynności urzędowej, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”.

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- ① Wnioskodawca – Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
2. Pan Andrzej Banaszak
NEOX SP. z o.o. w Gdańsku
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
4. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku
5. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
6. UG Cewice a/a



Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu z dniem
22. 12. 2017.

Urząd Gminy w Cewicach, ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice
tel. 59 861 34 60, 59 861 34 61, fax 59 861 34 62, www.cewice.pl, sekretariat@cewice.pl



