

ZESTAWIENIE ZATOK Z PERONAMI I PERONÓW DROGA 1336								
l.p.		km	m	strona	symbol	szerokość m	powierzchnia m <sup>2</sup>	
							peron	zatoka
1	od		060.80		SO 1	2	45,19	
2	do		083.78		SO 2	2		
3	od		2984.22		SO 3		60	
4	do		314.78		SO 4			
5	od		2992.47		SO 5		92,24	111,6
6	do		341.55		SO 6			

ZESTAWIENIE - ROWÓW 1336								
l.p.		km	m	strona	symbol			
	do	2	083.52	p	SK-2			
2	od	3	0434.96	p	SK-3			
	do	4	0870.06	p	SK-4			
3	od	5	0936.88	p	SK-5			
	do	6	131.15	p	SK-6			
4	od	7	195.30	p	SK-7			
	do	8	1287.64	p	SK-8			
5	od	9	1532.31	p	SK-9			
	do	10	1713.56	p	SK-10			
6	od	11	291.67	p	SK-11			
	do	12	2152.24	p	SK-12			
7	od	13	2342.27	p	SK-13			
	do	14	2410.83	p	SK-14			
8	od	15	2421.04	p	SK-15			
	do	16	2816.89	p	SK-16			
9	od	17	3230.58	p	SK-17			
	do	18	3301.28	p	SK-18			
10	od	19	3412.79	p	SK-19			
	do	20	418.00	p	SK-20			
11	od	21	4487.18	p	SK-21			
	do	22	4711.61	p	SK-22			
12	od	23	4719.74	p	SK-23			
	do	24	4883.92	p	SK-24			
13	od	25	4906.08	p	SK-25			
	do	26	4973.76	p	SK-26			
14	od	27	5779.20	p	SK-27			
	do	28	6301.68	p	SK-28			
1	od	1	010.84	L	SK-1			
	do	2	0189.00	L	SK-2			
2	od	3	0277.84	L	SK-3			
	do	4	0718.49	L	SK-4			
3	od	5	0740.07	L	SK-5			
	do	6	0901.83	L	SK-6			
4	od	7	0922.89	L	SK-7			
	do	8	1303.53	L	SK-8			
5	od	9	1506.08	L	SK-9			
	do	10	1749.72	L	SK-10			
6	od	11	274.82	L	SK-11			
	do	12	2333.09	L	SK-12			
7	od	13	2345.37	L	SK-13			
	do	14	2692.17	L	SK-14			
8	od	15	2855.45	L	SK-15			
	do	16	2976.04	L	SK-16			
9	od	17	348.30	L	SK-17			
	do	18	3472.42	L	SK-18			
10	od	19	3678.07	L	SK-19			
	do	20	470.68	L	SK-20			
11	od	21	4419.42	L	SK-21			
	do	22	4884.84	L	SK-22			
12	od	23	5641.00	L	SK-23			
	do	24	5691.51	L	SK-24			

ZESTAWIENIE - wpustów 1336								
l.p.		km	m	strona	symbol	wpust szt		
2		5396.31	L	PR 2	2			

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ DROGA 1336									
I,p,	km	m	strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Szerokość [m]	Długość w osi [m]	Skos/luk	Nawierzchnia	Skrzyżowanie
1	0273.98		lewa	54,24	4,5	9,6	R=5	asfalt	
2	0729.38		lewa	41,29	5	5,2	R=5	asfalt	
3	0913.16		lewa	72,07	8,8	5,7	R=5	asfalt	
4	0926.18		prawa	81,01	9,7	6,3	R=5	asfalt	
5	1719.33		prawa	37,09	4,5	5,9	R=5	asfalt	
6	2335.29		prawa	23,7	4,5	4,4	R=3	kruszywo	
7	2339.98		lewa	60,06	4,5	11	R=5	asfalt	
8	2414.84		prawa	23,7	4,5	4,4	R=3	kruszywo	
9	2747.96		lewa	54,57	3,5	10,7	R=5	asfalt	
10	2820.47		prawa	38,6	4,5	6,2	R=5	asfalt	
11	2844.01		lewa	54,62	5,3	7,2	R=6	asfalt	Skrzyżowanie
12	2979.80		lewa	39,25	5	5,7	R=5	kostka bet	
13	345.15		lewa	38,79	5	5,6	R=5	kostka bet	
14	3162.01		prawa	39,25	5	5,7	R=5	kostka bet	
15	479.31		lewa	47,4	9	4,4	R=3	kruszywo	
16	4231.08		prawa	41,96	4,5	6,9	R=5	asfalt	
17	4715.81		prawa	35,81	4,5	5,6	R=6	asfalt	
18	4894.63		lewa	58,92	10,7	4,4	R=5	kostka bet	Skrzyżowanie
19	4900.75		prawa	27,15	5,3	3,4	1:1	kostka bet	
20	4934.54		lewa	27,26	5,5	3,4	R=5	kostka bet	
21	4978.89		prawa	21,84	4,5	4,4	1:1	kostka bet	
22	534.99		prawa	21,4	4,5	4,3	1:1	kostka bet	
23	539.59		lewa	71,36	46,7	1,5	1:1	kostka bet	
24	564.52		prawa	24,22	4,5	5	1:1	kostka bet	
25	571.70		prawa	22,38	4,5	4,6	1:1	kostka bet	
26	581.01		prawa	19,7	4,5	3,9	1:1	kostka bet	
27	599.42		lewa	12,52	8,8	1,2	R=5	kostka bet	
28	5102.66		prawa	22,27	4,5	4,5	1:1	kostka bet	
29	5115.20		lewa	15,75	7,8	1,6	R=5	kostka bet	
30	5135.75		prawa	26,15	5,3	3,1	R=5	kostka bet	
31	5142.02		lewa	11,58	5,7	1,5	R=5	kostka bet	
32	5172.69		lewa	10,74	4,5	1,8	1:1	kostka bet	
32	5172.69		prawa	20,62	5	2	R=5	kostka bet	
33	5217.72		lewa	11,26	4,5	2	1:1	kostka bet	
34	5245.75		lewa	269,1	5,5	6,7	R=5	kostka bet	
35	5276.67		lewa	109,93	5	18,6	R=6	asfalt	Skrzyżowanie
36	5314.08		lewa	14,47	4,5	2,7	1:1	kostka bet	
37	5333.40		lewa	9,37	9,7	0,7	R=5	kostka bet	
38	5356.25		prawa	16,31	4,5	3,1	1:1	kostka bet	
39	5361.05		prawa	18,27	4,5	3,6	1:1	kostka bet	
40	5405.47		lewa	13,65	4,5	2,5	1:1	kostka bet	
41	5419.59		lewa	12,69	4,5	2,3	1:1	kostka bet	
42	5441.87		lewa	11,39	4,5	2,1	1:1	kostka bet	
42	5441.87		prawa	14,68	4,5	2,8	1:1	kostka bet	
43	5517.70		prawa	15,01	8,1	1,5	R=5	kostka bet	
44	5606.82		prawa	81,01	9,7	6,4	R=6	asfalt	Skrzyżowanie

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DROGA 1336G							
lp.	Ozn.plan ZN	km	m	znak	Istn/Proj.	wymiana	usunięcie
1	1	0	1.08	<b>B-33</b>	Projektowany		
2	2	0	22.20	<b>A-6B</b>	Istniejący		do usunięcia
3	3	0	50.83	<b>D-2</b>	Projektowany		
4				<b>A-8</b>	Projektowany		
5				<b>T-1</b>	Projektowany		
6	4	0	76.07	<b>B-25</b>	Istniejący	wymiana	
7	5	0	101.36	<b>B-33</b>	Projektowany		
8	6	0	124.65	<b>A-3</b>	Istniejący	wymiana	
9				<b>T-2</b>	Istniejący	wymiana	
10	7	0	140.89	<b>U-5c</b>	Projektowany		
11	8	0	147.49	<b>A-7</b>	Projektowany		
12				<b>C-12</b>	Projektowany		
13				<b>E-4</b>	Istniejący	wymiana	
14	9	0	159.01	<b>E-4</b>	Istniejący	wymiana	
15				<b>U-3C</b>	Istniejący	wymiana	
16				<b>E-4</b>	Istniejący	wymiana	
17				<b>U-3D</b>	Istniejący	wymiana	
18	10	0	168.43	<b>E-4</b>	Istniejący	wymiana	
19				<b>E-4</b>	Istniejący	wymiana	
20	11	0	176.17	<b>A-7</b>	Projektowany		
21				<b>C-12</b>	Projektowany		
22	12	0	181.48	<b>U-5c</b>	Projektowany		
23				<b>E-4</b>	Istniejący	wymiana	
24	13	0	186.31	<b>B-18</b>	Istniejący	wymiana	
25	14	0	215.36	<b>B-33</b>	Projektowany		
26	15	0	260.70	<b>A-6C</b>	Istniejący		do usunięcia
27	16	0	265.51	<b>D-2</b>	Projektowany		
28				<b>A-8</b>	Projektowany		
29				<b>T-1</b>	Projektowany		
30	17	0	301.77	<b>B-33</b>	Projektowany		
31	2	0	23.37	<b>U-5c</b>	Projektowany		
32	3	0	25.04	<b>A-7</b>	Istniejący		do usunięcia
33				<b>A-7</b>	Projektowany		
34				<b>C-12</b>	Projektowany		
35	4	0	43.89	<b>A-11</b>	Istniejący		do usunięcia
36				<b>T-2</b>	Istniejący		do usunięcia
37	5	0	53.97	<b>D-15</b>	Istniejący		do usunięcia
38	6	0	63.46	<b>B-33</b>	Projektowany		
39	7	0	74.70	<b>D-1</b>	Projektowany		
40				<b>A-3</b>	Istniejący	wymiana	
41				<b>T-2</b>	Istniejący	wymiana	
42				<b>T-2</b>	Projektowany		
43	8	0	112.83	<b>D-2</b>	Projektowany		
44				<b>A-8</b>	Projektowany		
45				<b>T-1</b>	Projektowany		
46	9	0	163.95	<b>B-33</b>	Projektowany		
47	10	2	560.37	<b>B-33</b>	Projektowany		
48	11	2	604.50	<b>B-42</b>	Projektowany		
49	12	2	658.53	<b>E-17A</b>	Istniejący	wymiana	
50				<b>B-33</b>	Projektowany		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DROGA 1336G							
lp.	Ozn.plan	km	m	znak	Istn/Proj.	wymiana	usunięcie
51				<b>B-25</b>	Projektowany		
52				<b>E-18A</b>	Istniejący	wymiana	
53	13	2	998.45	<b>D-15</b>	Istniejący	wymiana	
54	14	3	14.43	<b>D-15</b>	Istniejący	wymiana	
55	15	3	133.41	<b>A-3</b>	Istniejący	przestawienie	
56				<b>T-3</b>	Istniejący	przestawienie	
57	16	3	136.23	<b>A-4</b>	Istniejący	przestawienie	
58				<b>T-3</b>	Istniejący	przestawienie	
59	17	3	233.18	<b>B-42</b>	Projektowany		
60				<b>E-17A</b>	Istniejący	wymiana	
61				<b>B-33</b>	Projektowany		
62				<b>B-25</b>	Projektowany		
63				<b>E-18A</b>	Istniejący	wymiana	
64	18	3	323.38	<b>B-33</b>	Projektowany		
65	19	3	496.58	<b>A-4</b>	Projektowany	nowa lokalizacja	
66				<b>T-2</b>	Projektowany	nowa lokalizacja	
67	20	3	500.40	<b>A-3</b>	Istniejący	nowa lokalizacja	
68				<b>T-3</b>	Istniejący	nowa lokalizacja	
69	21	3	696.49	<b>A-2</b>	Istniejący	wymiana	
70	22	3	897.06	<b>A-1</b>	Istniejący	wymiana	
71	23	4	137.81	<b>A-2</b>	Istniejący	wymiana	
72	24	4	337.93	<b>A-1</b>	Istniejący	wymiana	
73	25	4	813.12	<b>E-17A</b>	Istniejący	wymiana	
74				<b>D-42</b>	Istniejący	wymiana	
75				<b>E-18A</b>	Istniejący	wymiana	
76				<b>D-43</b>	Istniejący	wymiana	
77	26	4	872.00	<b>D-1</b>	Projektowany		
78	27	4	883.92	<b>A-7</b>	Projektowany		
79	28	4	914.27	<b>A-16</b>	Projektowany		
80	29	4	919.42	<b>D-1</b>	Projektowany		
81	30	5	11.70	<b>D-6</b>	Projektowany		
82	31	5	16.91	<b>D-6</b>	Projektowany		
83	32	5	235.98	<b>D-1</b>	Projektowany		
84	33	5	269.88	<b>A-7</b>	Projektowany		
85	33a	5	279	<b>A-16</b>	Istniejący	wymiana	
86				<b>B-25</b>	Projektowany	wymiana	
87	34	5	293.05	<b>D-1</b>	Projektowany		
88	34a	5	316.2	<b>A-17</b>	Istniejący	wymiana	
89	35	5	340.05	<b>D-15</b>	Istniejący	wymiana	
90	36	5	431.37	<b>D-6</b>	Istniejący	wymiana	
91				<b>T-27</b>	Istniejący	wymiana	
92	37	5	436.21	<b>D-6</b>	Istniejący	wymiana	
93				<b>T-27</b>	Istniejący	wymiana	
94	38	5	486.44	<b>A-6B</b>	Istniejący		do usunięcia
95	39	5	504.53	<b>E-18A</b>	Istniejący	przestawienie	
96				<b>D-43</b>	Istniejący	przestawienie	
97				<b>E-17A</b>	Istniejący	przestawienie	
98				<b>D-42</b>	Istniejący	przestawienie	
99	40	5	534.97	<b>A-17</b>	Istniejący	wymiana	
100	41	5	579.44	<b>A-16</b>	Istniejący	wymiana	
101				<b>B-25</b>	Projektowany	wymiana	
102	42	5	585.13	<b>D-1</b>	Projektowany		

<b>ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DROGA 1336G</b>							
<b>lp.</b>	<b>Ozn.plan</b>	<b>km</b>	<b>m</b>	<b>znak</b>	<b>Istn/Proj.</b>	<b>wymiana</b>	<b>usunięcie</b>
103	43	5	607.34	<b>E-4</b>	Istniejący	wymiana	
104				<b>E-4</b>	Istniejący	wymiana	
105	44	5	613.04	<b>A-7</b>	Istniejący	wymiana	
106	45	5	632.29	<b>D-1</b>	Projektowany		
107				<b>E-17A</b>	Projektowany		
108				<b>D-42</b>	Projektowany		
109				<b>E-18A</b>	Projektowany		
110				<b>D-43</b>	Projektowany		
111	46	5	667.69	<b>E-18A</b>	Istniejący	nowa lokalizacja	
112				<b>D-43</b>	Istniejący	nowa lokalizacja	
113				<b>E-17A</b>	Istniejący	nowa lokalizacja	
114				<b>D-42</b>	Istniejący	nowa lokalizacja	
115	47	5	730.04	<b>A-6C</b>	Istniejący		do usunięcia