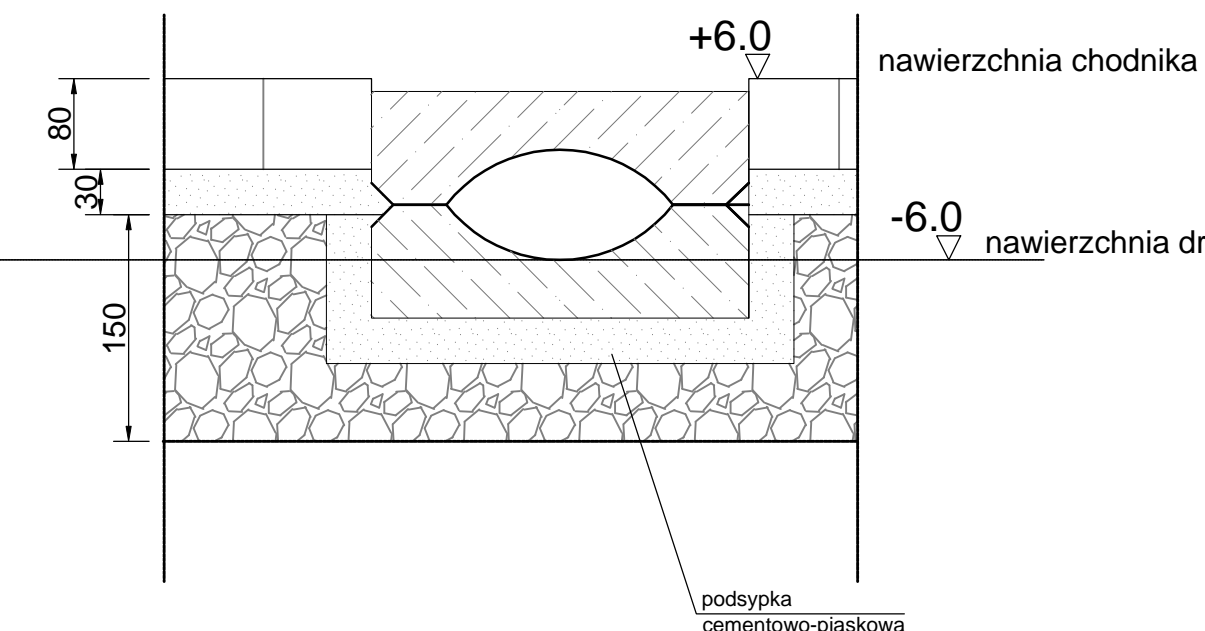


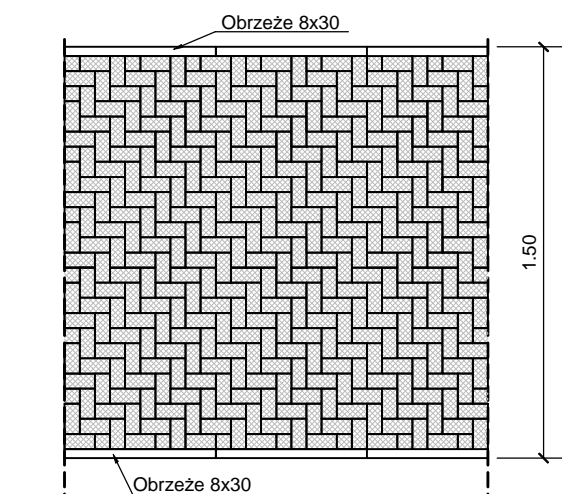
Ciek podchodnikowy  
przekrój poprzeczny - ułożenie prefabrykatów

Skala 1:10



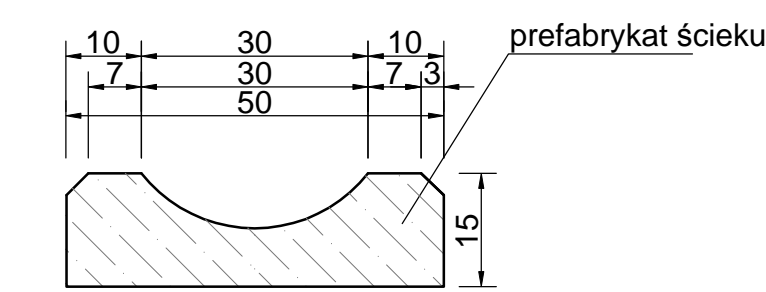
CHODNIK SZCZEGÓŁY

Barwa, wzór i ułożenie kostek brukowych

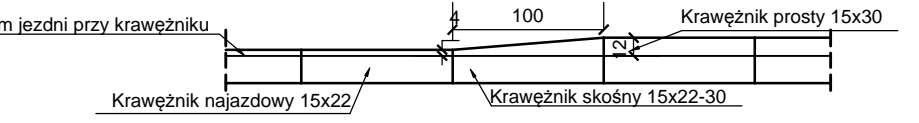


Prefabrykat ścieku

Skala 1:10

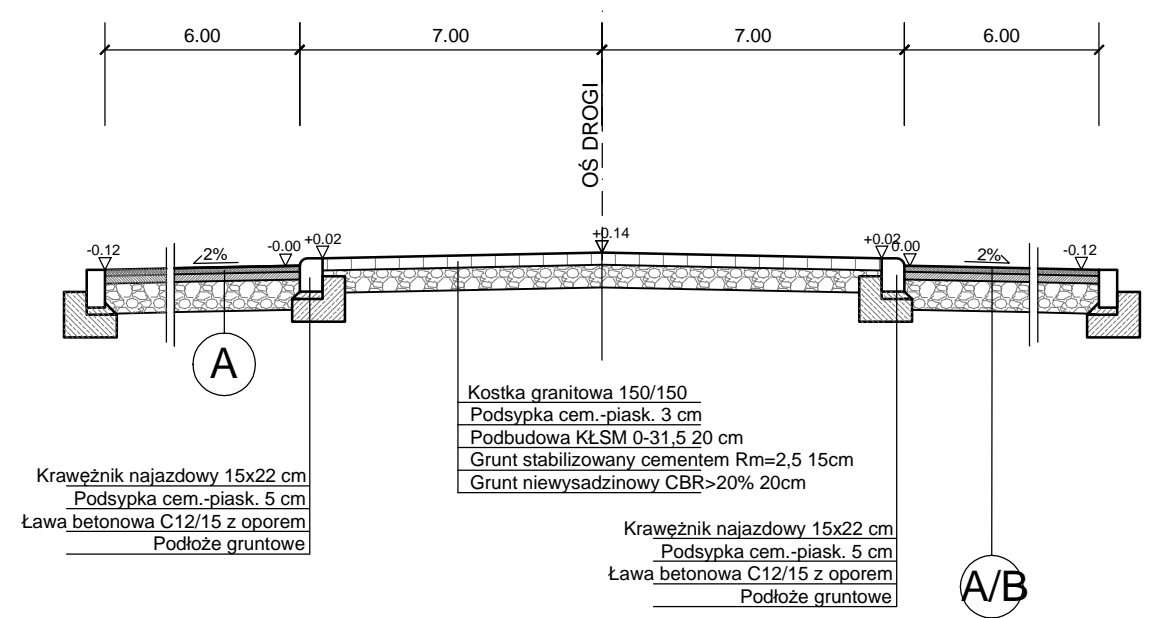


Przekrój podłużny - krawężnik najazdowy



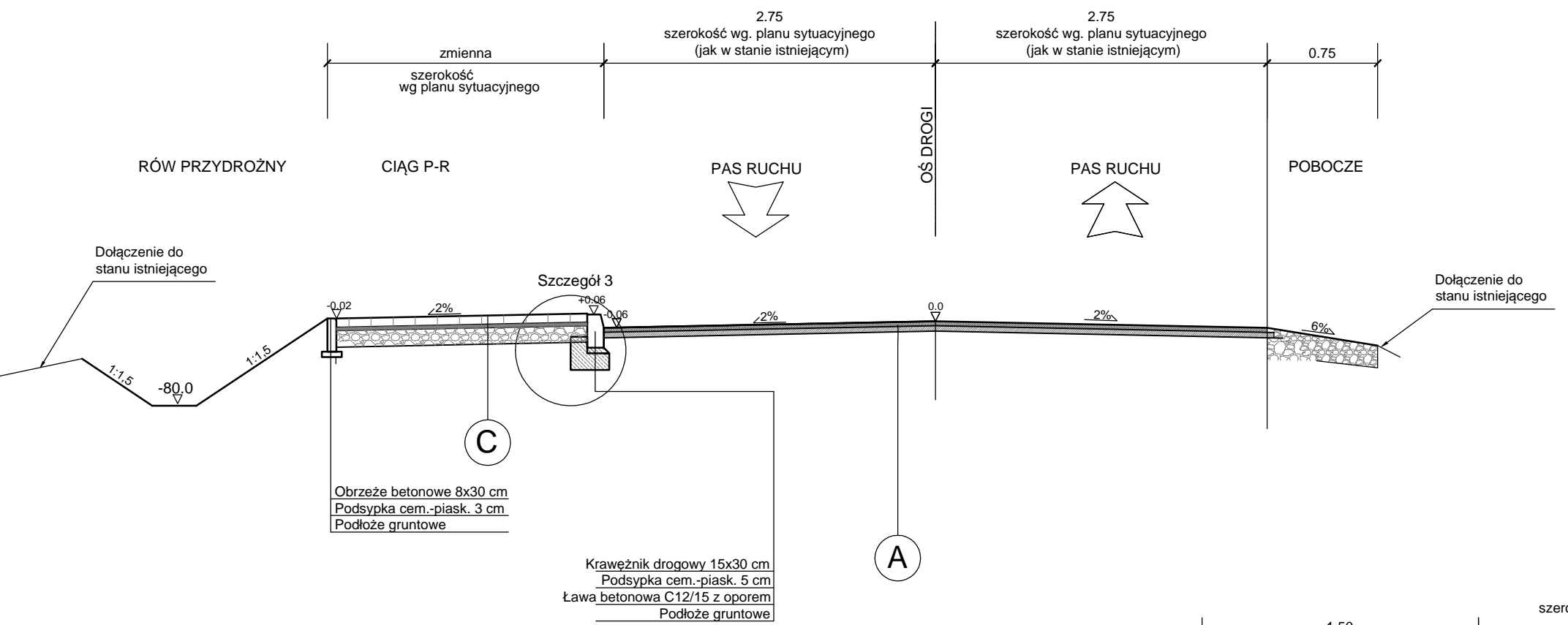
Legenda  
Kostka prostokątna 10x20

Przekrój rondo  
hm 0+000



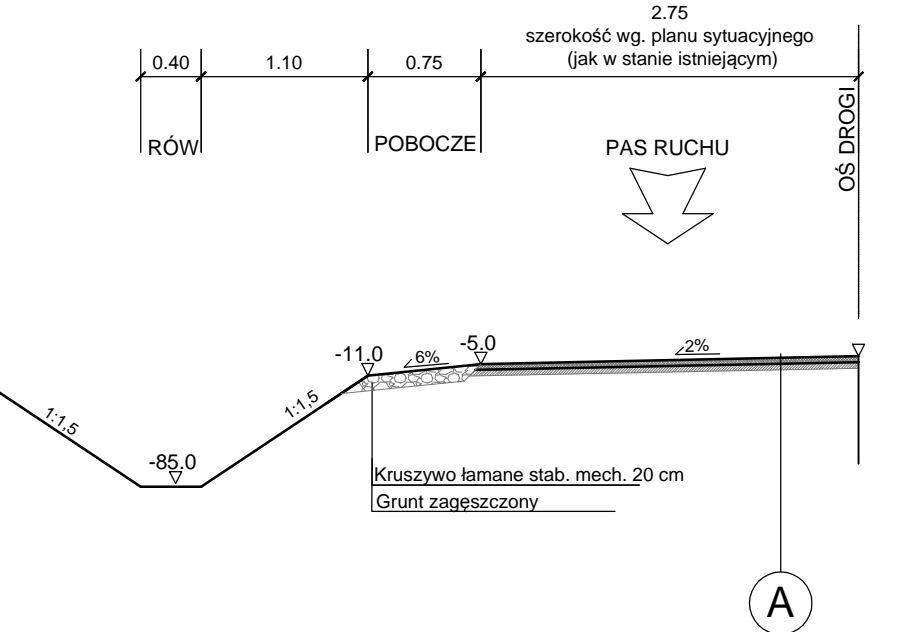
PRZEKROJE NORMALNE

hm 0+060.8-0+083.8, 2+984.2-3+014.8, 2+992.5-3+041.6



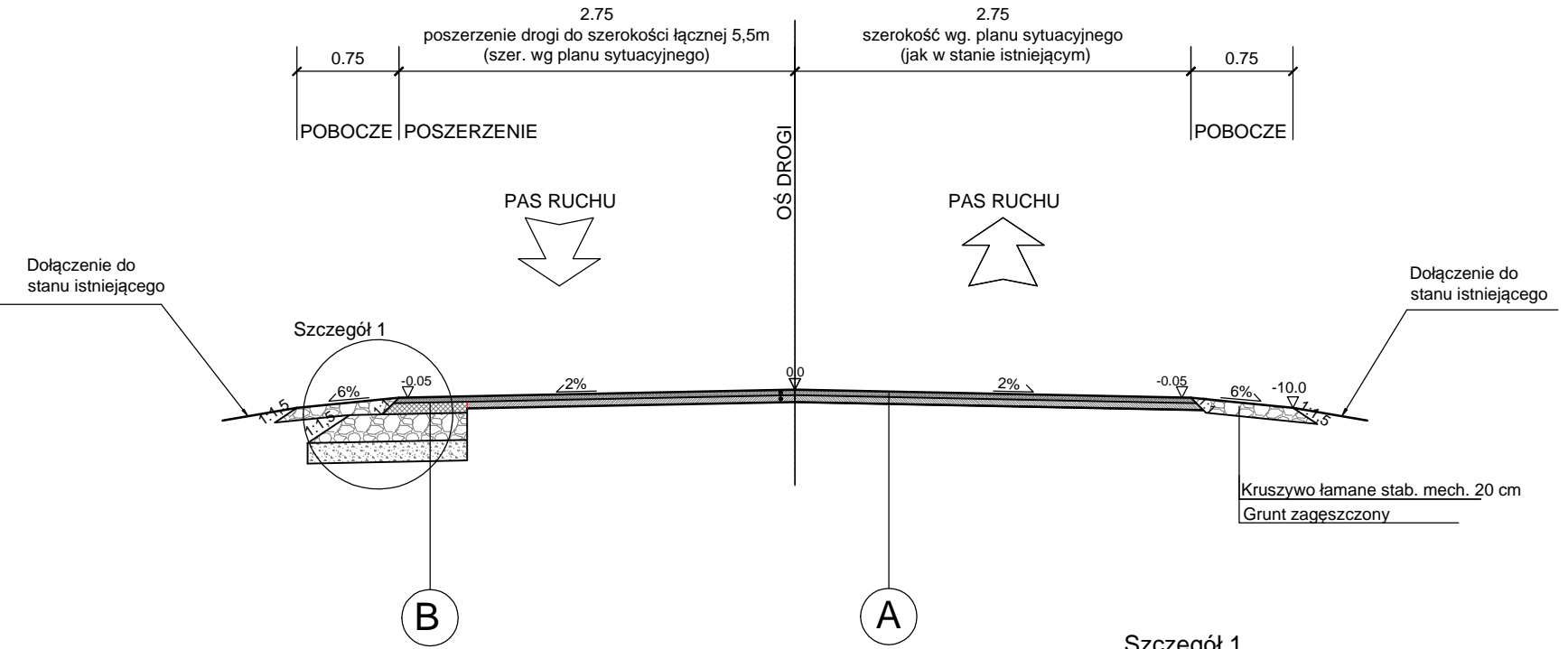
PRZEKRÓJ NORMALNY  
przekrój od strony pobocza

na odcinkach rowów do oczyszczenia



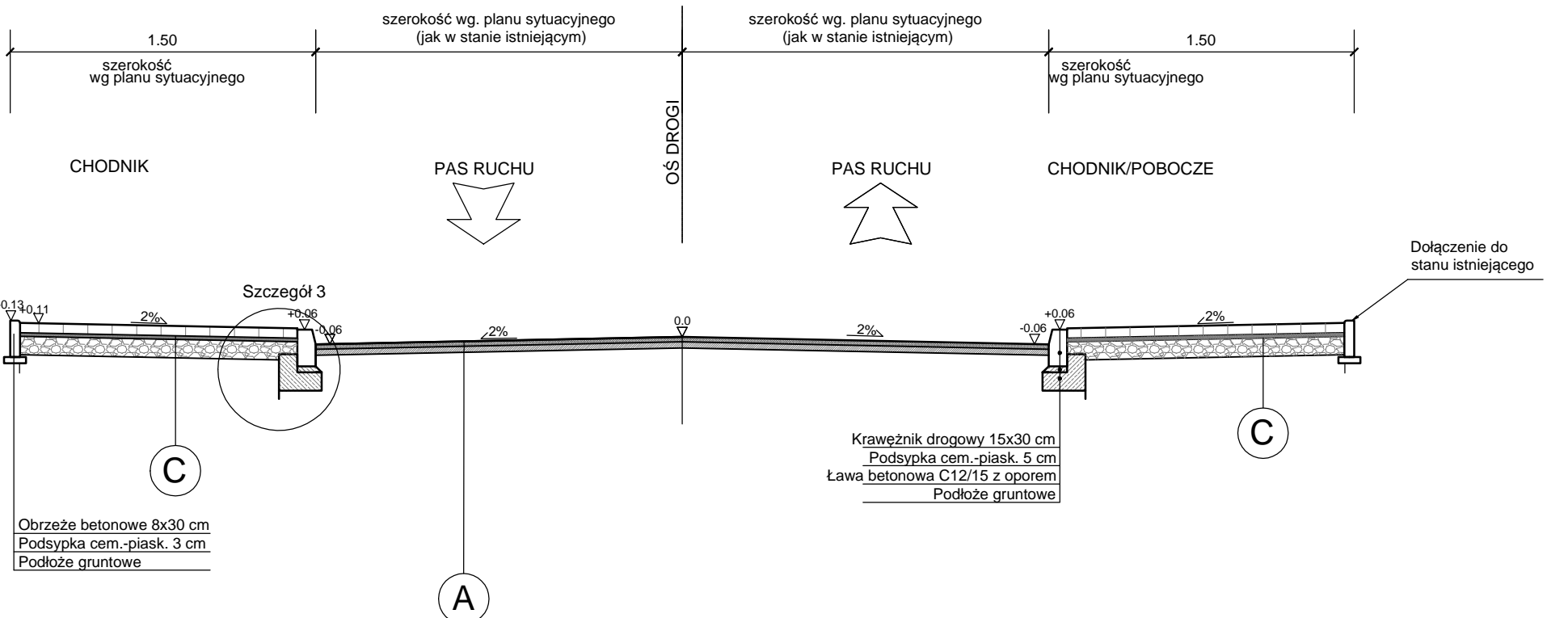
PRZEKRÓJ NORMALNY

hm 0+030-0+061, 0+084-2+984, 3+039-4+907, 5+600-6+554

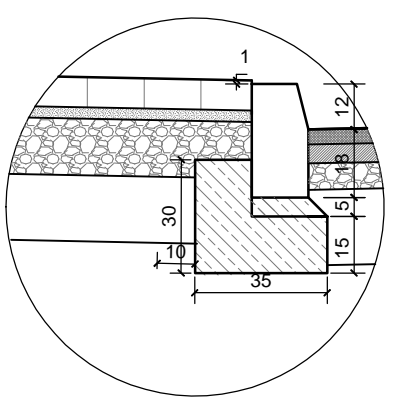


PRZEKROJE NORMALNE

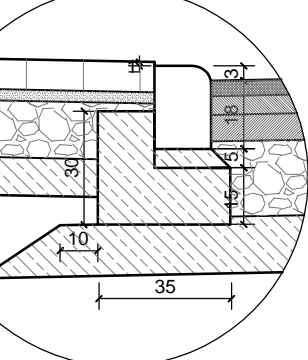
hm 4+907-5+600



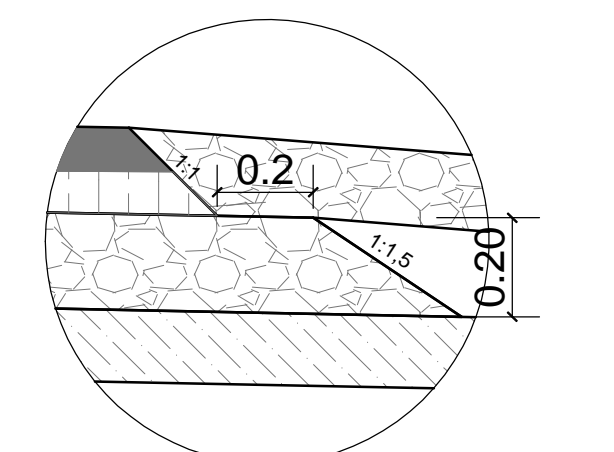
Szczegół 3 skala 1:20  
Wymiary podane w cm



Szczegół 2 1:20  
w miejscach zjazdów  
Wymiary podane w cm

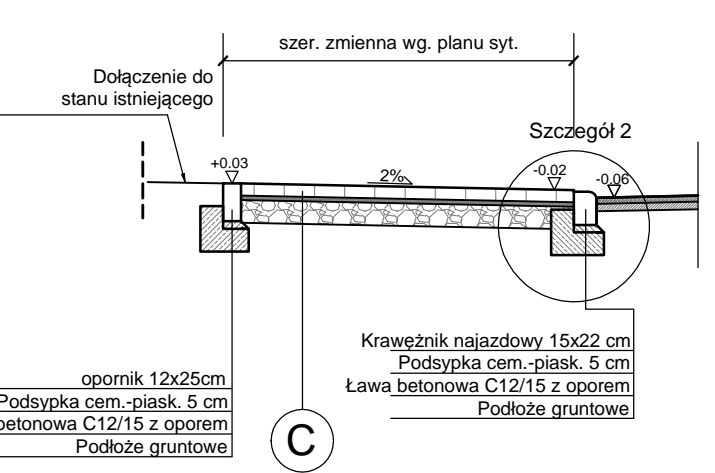


Szczegół 1  
1:20

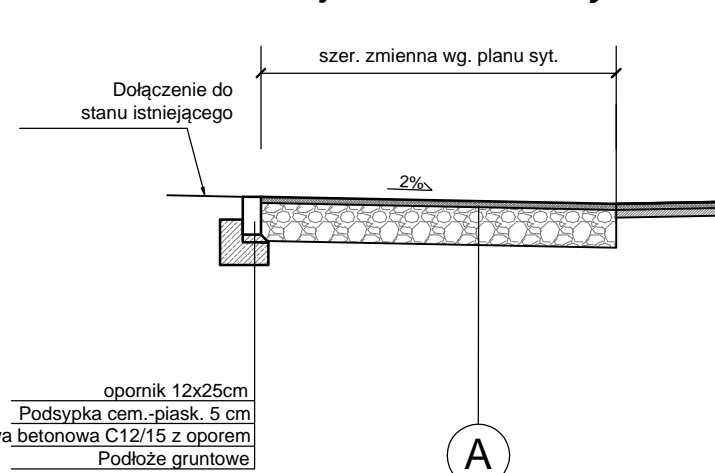


uwaga:  
- ciek podchodnikowy wykonać z prefabrykatów betonowych lub korytek prefabrykowanych typu np. ACCO; w miejscu występowania cieku krawężnik drogowy rozsunać.

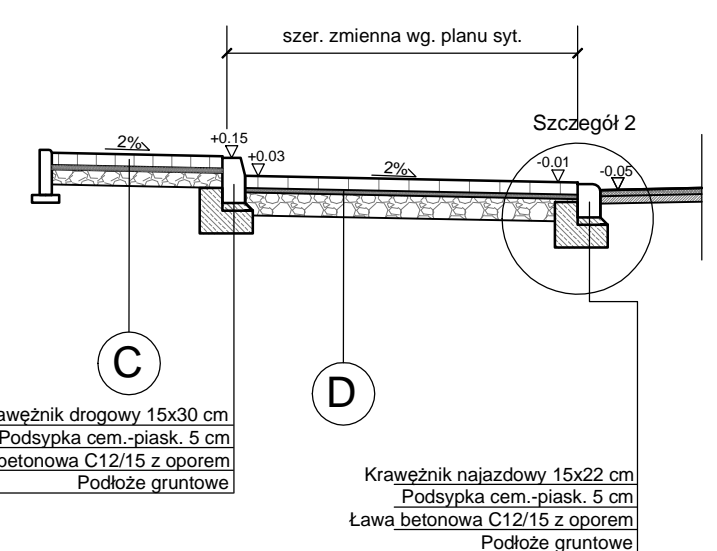
PRZEKRÓJ NORMALNY  
zjazd z kostki betonowej



PRZEKRÓJ NORMALNY  
zjazd bitumiczny



PRZEKRÓJ NORMALNY  
hm 2+992.5-3+041.6  
zاتا autobusowa



MATERIAŁY na 1 m. ścieku:  
1. Płytki ściętkowa - 4 szt.  
2. Podosypka cementowo - piaskowa 1:4 - 0,056 m3

- A** Nakładka  
Warstwa ścierna AC11S 4cm  
Warstwa wyrównawcza AC11W (gr. 4r.) 4cm  
Geosyntezy na rozciąganie min. 120kN/m  
Istniejące warstwy nawierzchni
- B** Poszerzenia  
Warstwa ścierna AC11S 4cm  
Warstwa wiążąca AC11W (gr. 4r.) 4cm  
Geosyntezy na rozciąganie min. 100kN/m  
Warstwa wyrównawcza AC16W 4cm  
Podbudowa KLSM 0-31.5 20 cm  
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa 15cm  
Grunt niewysadzinowy CBR>20% 20cm  
Podłoże gruntowe
- C** Nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki bet.  
Kostka betonowa 8 cm  
Podsyпка cem.-piask. 3 cm  
Podbudowa KLSM 0-31.5 15cm  
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa 15cm  
Grunt niewysadzinowy CBR>20% 20cm  
Podłoże gruntowe
- D** Nawierzchnia zatoki autobusowej  
Kostka betonowa 8 cm  
Podsyпка cem.-piask. 3 cm  
Podbudowa KLSM 0-31.5 20cm  
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa 15cm  
Grunt niewysadzinowy CBR>20% 20cm  
Podłoże gruntowe

Projekt: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G odc. skrzyżowanie z DP 1330G - m. Popowo - granica Powiatu Lęborskiego</b>			
Tytuł opracowania: <b>Przekroje normalne</b>			
Data opracowania: 08/2017	Rys. nr: 3.1	Skala: 1:50	
Wzrost: _____	Imię i nazwisko: _____	nr uprawnień: _____	zawód: _____
drogowa	Opracował:	mgr inż. Antonio GRACEFFA	_____
	Projektował:	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/Gs/2002
	Sprawił:	mgr inż. A. Szymula	21/Gs/02