

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

| | |
|--------|-------------------------|
| ADRES: | DP nr 1336G m.Popowo |
|--------|-------------------------|

| | |
|-----------|--|
| INWESTOR: | Zarząd Dróg Powiatowych ul.Pionierów 10 84-300 Lębork |
|-----------|--|

| | |
|---------|--------------------------|
| BRANŻA: | ORGANIZACJA RUCHU |
|---------|--------------------------|

| | |
|-----------------------|--|
| NAZWA OPRACOWANIA: | Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G odc. skrzyżowanie z DP 1330G – m. Popowo – granica Powiatu Lęborskiego |
|-----------------------|--|

| BRANŻA | WYSZCZEGÓLNIENIE | IMIĘ NAZWISKO PODPIS | UPRAWNIENIA |
|--------|------------------|-----------------------|-------------|
| | Opracował | mgr Maciej PIOTROWSKI | ----- |
| | | | |

zduplebork
do mnie

Witam
w załączeniu skan pisma
Z pozdrowieniami
Teresa Bozek

Uwagi do projektu stałej organizacji ruchu droga powiatowa Nr 1336G

Rys. 2.1

- linie P-4 na rondzie poprzedzić liniami ostrzegawczymi P-6 L=50 m
- przystanek D-15 wraz z linią przystankową P-17 przesunąć za linię P-4
- przed rondem z kierunku Lęborka uzupełnić znaki B-33 „70”, D-2, A-8 z tabliczką T
- nad znakiem E-4 „Popowo 5” dodać E-4 „Gdańsk” (istn.)
- bariery SP-06 zaprojektować do wymiany

Rys. 2.2

- wysoki nasyp str. P i L zaprojektować bariery SP-06
- str. P 1+730 - 1+900
1+980 - 2+100
- str. L 1+740 - 2+000
- kilometrą orientacyjny

Rys. 2.3

m. Dziechno

- znaki B-33 „50” poprzedzić znakami B-33 „70”
- na wysokości znaków B-33 „50” po przeciwnej stronie zaprojektować znaki B-34 „50” (odwołanie)
- bariery SP-06 zaprojektować do wymiany
- znaki A-4, A-3 przesunąć w kierunku m. Popowo uwzględniając łuk poziomy W-21, pod znakiem A-4 tabliczka T-4 (uwzględnić zmienioną odległość, taką samą podać na rys. 2.1)
- km 4+230 str. P i L wysoki nasyp istniejące bariery SP-06 zaprojektować do wymiany

Rys. 2.4

m. Popowo

- znak D-6 poprzedzić znakiem A-16 (od strony Lęborka)
- skrzyżowanie z drogą gminną oznakować znakami D-1, A-7

Rys. 2.5

m. Popowo

- znaki E-17a, E-18a, D-42, D-43 przenieść za skrzyżowanie z DP 1327G (kierunek Łebunia)
- na drodze 1327G uwzględnić ww. przesunięcie tj. zaprojektować znaki E-17a, E-18a, D-42, D-43
- znaki A-6b, A-6c zastąpić znakami D-1
- w projekcie nie uwzględniono istniejącego oznakowania na wysokości szkoły tj.
- przejście dla pieszych P-6, D-6 z tabliczką T-27
- przystanek autobusowy D-15 (istn.) zaprojektować linię przystankową P-17
- oznakowanie poziome P-4, P-6
- znaki A-17 zastąpić tablicą ostrzegawczą ze znakiem A-17 (istn.) z napisem „Kierowco zwolnij! Droga dzieci do szkoły”
- wymienić istn. znak A-16 od strony Zakrzewa
- wymienić istn. znaki B-25 przed i za przejściem
- rozważyć oznakowanie łuków poziomych znakami ostrzegawczymi zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.”

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

| | |
|---|----------|
| I. OPIS TECHNICZNY..... | 3 |
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 3 |
| 3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE..... | 3 |
| 4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA..... | 4 |
| 5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | 4 |
| 5.1. Oznakowanie pionowe..... | 4 |
| 5.2. Oznakowanie poziome..... | 4 |
| | 5 |
| 6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO..... | 5 |
| 6.1 Barierki ochronne..... | 5 |
| | 5 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1-2.5 : Projekt organizacji ruchu skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw **z późniejszymi zmianami**:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej 1336G na odcinku od skrzyżowania z DP 1330G przez miejscowość Popowo do granicy Powiatu Lęborskiego.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie lęborskim, w gminie Cewice.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

Obecnie droga o ma szerokość około 5,5-6m z poszerzeniami, wyłukowania włączy mają

promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych wraz z poszerzeniem drogi w miejscach zawężeń do 5,5m

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2018r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barierki ochronne

W miejscach niebezpiecznych projektuje się przestawienie istniejących barier SP-06 oraz U-12a zgodnie z lokalizacją na planie.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania

skala 1:25000

