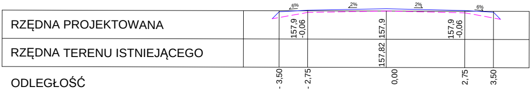
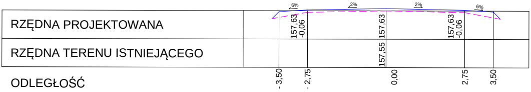
PRZEKRÓJ LP-155



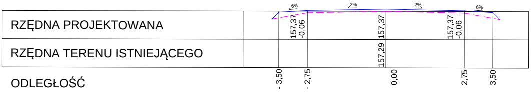
RZĘDNA PROJEKTOWANA		157,9 -0,06	157,9	157,9 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			157,82		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-156



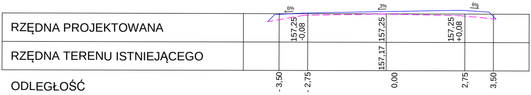
RZĘDNA PROJEKTOWANA		157,63 -0,06	157,63	157,63 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			157,55		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-157



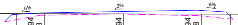
RZĘDNA PROJEKTOWANA		157,37 -0,06	157,37	157,37 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			157,29		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-158



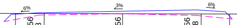
RZĘDNA PROJEKTOWANA		157,25 -0,08	157,25	157,25 +0,08	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			157,17		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-159



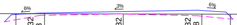
RZĘDNA PROJEKTOWANA		156,94 -0,08	156,94	156,94 +0,08	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			156,86		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,60	- 2,85	0,00	2,85	3,60

PRZEKRÓJ LP-160



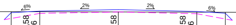
RZĘDNA PROJEKTOWANA		156,56 -0,08	156,56	156,56 +0,08	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			156,48		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-161



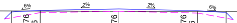
RZĘDNA PROJEKTOWANA		156,32 -0,08	156,32	156,32 +0,08	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			156,24		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-162



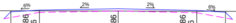
RZĘDNA PROJEKTOWANA		155,58 -0,06	155,58	155,58 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			155,5		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-163



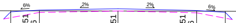
RZĘDNA PROJEKTOWANA		154,76 -0,06	154,76	154,76 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			154,68		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-164



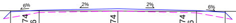
RZĘDNA PROJEKTOWANA		153,86 -0,06	153,86	153,86 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			153,78		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-165



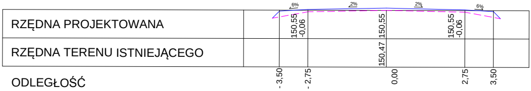
RZĘDNA PROJEKTOWANA		152,51 -0,06	152,51	152,51 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			152,43		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-166

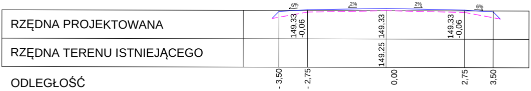


RZĘDNA PROJEKTOWANA		151,74 -0,06	151,74	151,74 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			151,66		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

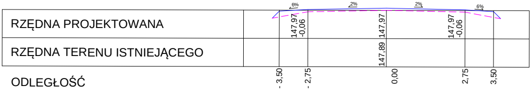
PRZEKRÓJ LP-167


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
150,55
-0,06
150,55
150,55
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
150,47
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

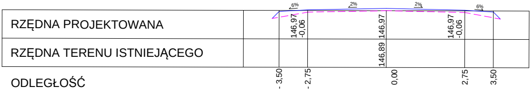
PRZEKRÓJ LP-168


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
149,33
-0,06
149,33
149,33
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
149,25
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

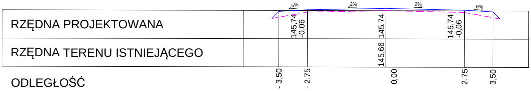
PRZEKRÓJ LP-169


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
147,97
-0,06
147,97
147,97
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
147,89
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

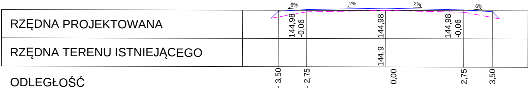
PRZEKRÓJ LP-170


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
146,97
-0,06
146,97
146,97
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
146,89
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

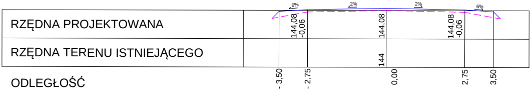
PRZEKRÓJ LP-171


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
145,74
-0,06
145,74
145,74
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
145,66
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

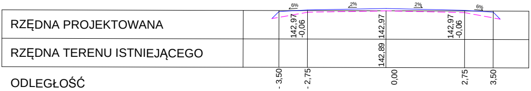
PRZEKRÓJ LP-172


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
144,98
-0,06
144,98
144,98
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
144,9
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

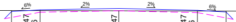
PRZEKRÓJ LP-173


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
144,08
-0,06
144,08
144,08
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
144
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

PRZEKRÓJ LP-174

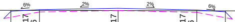

6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
142,97
-0,06
142,97
142,97
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
142,89
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

PRZEKRÓJ LP-175



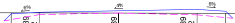
RZĘDNA PROJEKTOWANA		142,47 -0,06	142,47	142,47 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			142,39		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-176



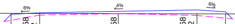
RZĘDNA PROJEKTOWANA		142,17 -0,06	142,17	142,17 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			142,09		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

PRZEKRÓJ LP-177



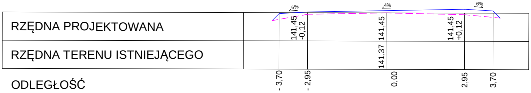
RZĘDNA PROJEKTOWANA		141,89 -0,12	141,89	141,89 +0,12	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			141,81		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,70	- 2,95	0,00	2,95	3,70

PRZEKRÓJ LP-178



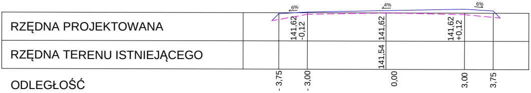
RZĘDNA PROJEKTOWANA		141,68 -0,12	141,68	141,68 +0,12	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			141,6		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,80	- 3,05	0,00	3,05	3,80

PRZEKRÓJ LP-179



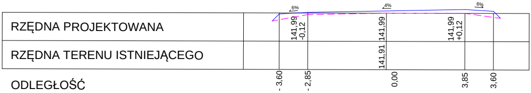
RZĘDNA PROJEKTOWANA		141,45 -0,12	141,45	141,45 +0,12	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			141,37		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,70	- 2,95	0,00	2,95	3,70

PRZEKRÓJ LP-180



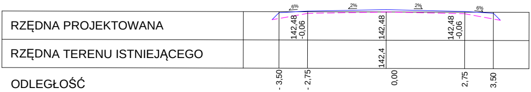
RZĘDNA PROJEKTOWANA		141,62 -0,12	141,62	141,62 +0,12	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			141,54		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,75	- 3,00	0,00	3,00	3,75

PRZEKRÓJ LP-181



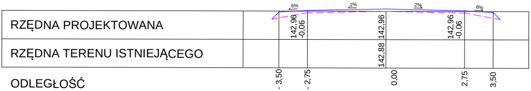
RZĘDNA PROJEKTOWANA		141,99 -0,12	141,99	141,99 +0,12	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			141,91		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,60	- 2,85	0,00	3,85	3,60

PRZEKRÓJ LP-182

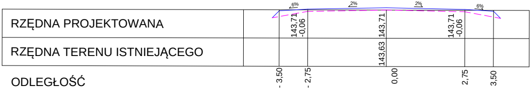


RZĘDNA PROJEKTOWANA		142,48 -0,06	142,48	142,48 -0,06	
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO			142,4		
ODLEGŁOŚĆ	- 3,50	- 2,75	0,00	2,75	3,50

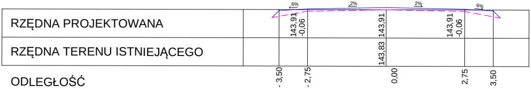
PRZEKRÓJ LP-183


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
142,96
-0,06
142,96
142,96
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
142,88
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

PRZEKRÓJ LP-184


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
143,71
-0,06
143,71
143,71
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
143,63
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

PRZEKRÓJ LP-185


6%
2%
2%
6%
RZĘDNA PROJEKTOWANA
143,91
-0,06
143,91
143,91
-0,06
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO
143,83
ODLEGŁOŚĆ
- 3,50
- 2,75
0,00
2,75
3,50

PRZEKRÓJ LP-186

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G odc. skrzyżowanie z DP 1330G – m. Popowo – granica Powiatu Lęborskiego**

Tytuł opracowania: Przekroje normalne

Data opracowania: 05/2017
Rys. nr: 3.2F
Skala: 1:200

Branża	Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	——	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
	Sprawdził	A. SZYMULA	212/Gd/02	