

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa ulicy Dworcowej w Nowej Wsi Lęborskiej – droga powiatowa nr 1183G odc. od przejazdu kolejowego do drogi wojewódzkiej 214”

1. Stan istniejący

Omawiany odcinek leży w ciągu drogi powiatowej nr 1183G – ul. Dworcowa w Nowej Wsi Lęborskiej

Na całej długości droga ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 5,5-6,0m. Po prawej stronie są pobocza ziemne, po lewej stronie jest chodnik.

2. Projektowane rozwiązania techniczne

Wszystkie elementy przebudowy prowadzone są w obrębie dostępnego pasa drogowego i nie wykraczają poza jego granice .

Celem przebudowy jest poszerzenie całej jezdni do szerokości 6,0m, szerokość poszerzeń od 30cm do 81cm

Cały odcinek będzie wyprofilowany betonem asfaltowym zgodnie z obowiązującymi wytycznymi oraz będzie posiadał nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Na odcinku od przejazdu kolejowego (strona lewa) do skrzyżowania z ulicą gminną W.Witosa istniejące chodniki wraz z krawężnikami zostaną rozebrane. W ich miejscu należy ustawić nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem oraz wykonać nowy chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,50m

3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

dla istniejącej jezdni o szerokości 5,5- 6,0m

- warstwa ścieralna - 4cm beton asfaltowy jak dla ruchu KR 3-4
- warstwa profilowa z mieszanek mineralno-asfaltowych w ilości 50kg/m² na istniejącej nawierzchni bitumicznej jak dla ruchu KR 3-4

dla poszerzeń istniejącej jezdni

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy jak dla ruchu KR3-4
- warstwa wiążąca – 4cm beton asfaltowy jak dla ruchu KR 3-4
- podbudowa – 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

4. Odwodnienie

Przebudowywany odcinek ulicy Dworcowej posiada odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej, 3 kratki ściekowe uliczne, które należy wyregulować, a częściowo nawierzchnia jezdni będzie odwadniana powierzchniowo

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na długości 110 mb należy ustawić bariery sprężyste SP-09 ochronne.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały użyte do budowy powinny posiadać atesty zgodności z normami PN i BN a roboty związane z realizacją prac wynikających z niniejszej dokumentacji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi Przepisami, Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.