

## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1321G odc. Unieszynko – Karwica od km 0+250 do km 1+405 długości 1,155 km

#### 1. Stan istniejący.

Przebudowa nawierzchni jezdni obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1321G od km 0+250 do km 1+155 o długości 1,155 km, o szerokości jezdni 5,0 m, obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości od 1,0 m do 1,5 m.

Na tym odcinku drogi jezdni posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-smołowej z licznymi spękaniem, wybojami i ubytkami.

Pas drogowy posiada szerokość od 14,0 m do 26,0 m.

Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych jest daszkowy od 1,0% do 3,0%, na łukach poziomych jednostronny od 2,0% do 5,0%, spadki poprzeczne poboczy ziemnych od 0% do 4,0%. W profilu podłużnym droga posiada spadki od 0,5% do 2,0%.

Odcinek drogi do przebudowy przebiega poza terenem zabudowanym.

Odwodnienie jest powierzchniowe poprzez system rowów przydrożnych, które wymagają odmulenia. Pas drogowy ww. odcinka drogi powiatowej przebiega przez obszary leśne.

W pasie drogowym na poboczach ziemnych nie ma zadrzewienia.

#### 2. Zakres przebudowy.

Przebudowa nawierzchni jezdni na ww. odcinku drogi powiatowej będzie polegała na dokładnym oczyszczeniu jezdni, wykonaniu sprysku istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm (100kg/m<sup>2</sup>).

Wymagane właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy ścieralnej jak dla kategorii ruchu KR-3 zgodnie ze specyfikacją techniczną.

Droga w planie i w profilu podłużnym zachowa swoje parametry.

Po wykonaniu robót bitumicznych zabezpieczone zostaną krawędzie jezdni mieszanką optymalną obustronnie na szerokości 0,5 m.

mgr inż. TERESA BOZEK  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
dróg i nawierzchni lotniskowych  
upr.proj. BK II F.7342/79/94  
upr.wyk. BK II F.7342/53/94

