OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1320G odc. skrzyż. Krępkowice – Roztopczyn - skrzyż. DP 1324G od km 11+110 do km 12+540 długości 1,430 km

1. Stan istniejący.

Przebudowa nawierzchni jezdni obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1320G od km 11+110 do km 12+530 o długości 1,430 km, o szerokości jezdni 5,0 m, obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości od 1,0 m do 1,5 m.

Na tym odcinku drogi jezdnia posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-smołowej z licznymi spękaniami, wybojami i ubytkami.

Pas drogowy posiada szerokość od 14,0 m do 18,0 m.

Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych jest daszkowy od 1,0% do 3,0%, na łukach poziomych jednostronny od 2,0% do 3,0%, spadki poprzeczne poboczy ziemnych od 0% do 4,0%. W profilu podłużnym droga posiada spadki od 0,5% do 2,0%.

Odcinek drogi do przebudowy przebiega przez osadę leśną Roztopczyn.

Odwodnienie jest powierzchniowe poprzez system rowów przydrożnych, które wymagają odmulenia. Pas drogowy ww. odcinka drogi powiatowej w większości przebiega przez obszary leśne.

W pasie drogowym na poboczach ziemnych nie ma zadrzewienia.

2. Zakres przebudowy.

Przebudowa nawierzchni jezdni na ww. odcinku drogi powiatowej będzie polegała na dokładnym oczyszczeniu jezdni, wykonaniu sprysku istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2 oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm (100kg/m^2).

Wymagane właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy ścieralnej jak dla kategorii ruchu KR-3 zgodnie ze specyfikacją techniczną.

Droga w planie i w profilu podłużnym zachowa swoje parametry.

Po wykonaniu robót bitumicznych zabezpieczone zostaną krawędzie jezdni mieszanką optymalną obustronnie na szerokości 0,5 m.

mgr inż. TERESA BOŻEK
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
upr.proj. BK II F.7342/79/94
upr.wyk. BKII F.7[illegible]2/53/94