

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1304G Chabrowo - Krakulice

Lp	Opis robót	Jm	Ilość
m. CHARBROWO			
1	Frezowanie śred. grub. 3 cm odc. z progiem $69 \cdot (6,27+6,12)/2 = 427,46$ skrzyżowanie z DW 214 $12 \cdot (10,36+6,58)/2 = 101,64$	m2	529,10
2	Frezowanie śred. grub. 2 cm strona prawa 408mb-12,0mb-75,0mb; $321,0 \cdot 1,5 = 481,50$ strona lewa 192,0mb-12,0mb-75,0mb, $105 \cdot 1,5 = 157,50$	m2	639,00
3	Mechaniczne oczyszczenie ulepszonej – bitum hm 0+00 – 0+12 $(10,36+6,58)/2 \cdot 12 = 101,64$ hm 0+12 – 0+46 $(6,58+6,31)/2 \cdot 34 = 219,13$ hm 0+46 – 0+98 $(6,27+6,31)/2 \cdot 52 = 327,08$ hm 1+73 – 1+79 $(6,12+5,64)/2 \cdot 6 = 35,28$ hm 1+79 – 1+92 $(5,64+5,44)/2 \cdot 13 = 72,02$ hm 1+92 – 2+18 $(5,44+5,30)/2 \cdot 26 = 139,62$ hm 2+18 – 2+42 $(5,30+5,53)/2 \cdot 24 = 129,96$ hm 2+42 – 2+74 $(5,53+5,52)/2 \cdot 32 = 176,80$ hm 2+74 – 2+97 $(5,52+5,89)/2 \cdot 23 = 131,22$ hm 2+97 – 3+37 $(5,86+5,70)/2 \cdot 40 = 231,20$ hm 3+37 – 3+72 $(5,70+6,16)/2 \cdot 35 = 207,55$ hm 3+72 – 4+08 $(6,16+5,64)/2 \cdot 36 = 212,40$ hm 4+08 – 4+32 $(5,64+5,80)/2 \cdot 24 = 137,28$ hm 4+32 – 4+81 $(5,80+5,95)/2 \cdot 49 = 287,88$ hm 4+81 – 5+48 $(5,95+5,26)/2 \cdot 67 = 375,54$ hm 5+48 – 5+90 $(5,26+5,30)/2 \cdot 49 = 258,72$ skrzyżowanie z drogami gminnymi $(17+3,5)/2 \cdot 10 + (13+7)/2 \cdot 5 = 152,50$ zjazd hm 5+53 $(7+4)/2 \cdot 3 = 16,50$	m2	3 212,32
4	Skropienie nawierzchni emulsja asfaltową w ilości 0,5kg/m2	m2	3 212,32
5	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową w ilości 50kg/m2 sposób wbudowania mechaniczny $3 212,32 \cdot 0,050 = 160,62$	t	161
6	Skropienie nawierzchni emulsja asfaltową w ilości 0,5kg/m2 $3 212,32 + 427,46 + 101,64 = 3741,42$	m2	3 741,42
7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa ścieralna), grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	3 741,42
8	Ścinka poboczy wykonywana mechanicznie, grubość ścinania 10cm z transportem urobku do 3km i ręcznym plantowaniem str.L hm 1+79 - 2+42 $(1,42+1,55)/2 \cdot 63,0 = 93,56$ hm 2+42 - 2+74 $(1,55+1,98)/2 \cdot 32 = 56,48$ hm 2+74 - 3+37 $(1,98+1,8)/2 \cdot 63 = 119,07$ hm 3+37 - 3+72 $(1,8+2,6)/2 \cdot 35 = 77,00$ hm 3+72 - 4,08 $(2,6+3,62)/2 \cdot 36 = 111,96$ hm 4+08 - 4+32 $(3,62+3,25)/2 \cdot 24 = 82,44$ hm 4+32 - 4+81 $(3,25+2,78)/2 \cdot 49 = 147,74$	m2	1 166,12

	hm 4+81 - 5+48 $(2,78+1,48)/2*67=142,71$ hm 5+48 - 5+90 $1,48*42=62,16$ str.P hm 4+08 - 5+90 $182*1,50$		
m. KRAKULICE			
9	Frezowanie śred. grub. 2 cm str.P hm 495 – 616 $121,0*1,0=121,00$ str.L hm 468 – 495 $27,0*1,0=27,00$	m2	148,00
10	Mechaniczne oczyszczenie ulepszonej – bitum hm 4+68 - 4+95 $(5,25+5,78)/2*27,0=148,91$ hm 4+95 - 5+45 $(5,78+5,45)/2*50,0=280,75$ hm 5+45 - 6+16 $(5,45+6,0)/2*71,0=406,48$ hm 6+16 - 6+28 $(6,0+4,10)/2*12=60,60$ Łącznie 981,22m2 zjazd w stronę m.Charbrowski Bór $(11,0+4,36)/2*11,0=84,48$ pow. Frezowania 148,00	m2	1 129,22
11	Skropienie nawierzchni emulsja asfaltową w ilości 0,5kg/m2 981,22m2 -148,0m2 981,22-148,00	m2	833,22
12	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową w ilości 50kg/m2 sposób wbudowania mechaniczny 833,22*0,050	t	42
13	Skropienie nawierzchni emulsja asfaltową w ilości 0,5kg/m2	m2	982
14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa ścieralna), grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	982
15	Ścinka poboczy wykonywana mechanicznie, grubość ścinania 10cm z transportem urobku do 3km i ręcznym plantowaniem str.L hm 4+95 - 6+28 $133*3,0=399,00$ str.P hm 1+49 - 4+68 $319,0*2,6=829,40$ hm 4+68 - 4+95 $(2,60+3,40)/2*27=81,00$ hm 6+16 - 6+28 $12,0*2,0=24$	m2	504,00