

## OPIS TECHNICZNY

### robót budowlanych przy przebudowie drogi powiatowej nr 1304G Charbrowo - Krakulice m. Charbrowo na długości 590mb; m. Krakulice na długości 160mb

#### 1. Stan istniejący

Odcinki drogi powiatowej nr 1304G położone są w miejscowości Charbrowo działka nr 105/1 obr. Charbrowo i w miejscowości Krakulice działka nr 455/9 i nr 453 obr. Charbrowo je. Wicko .

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 12,0m do 16,0m. Istniejąca jezdnia w m. Charbrowo posiada szerokość od 5,60m do 6,58m oraz prawostronny chodnik o szer. 1,5m do 2,6m na długości 408mb o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Po lewej stronie jezdni jest częściowy chodnik z płytek betonowych 50 x 50.

Na odcinku od hm 4+08 do hm 5+90 jezdnia ma szerokość 5,30m do 5,90m i obustronne pobocze ziemne o szerokości 1,50m do 3,60m.

Istniejąca jezdnia w miejscowości Krakulice posiada szerokość 4,10m do 6,0m oraz chodnik po lewej stronie jezdni o szerokości 1,42m z betonowej kostki brukowej na długości 121mb na pozostałym odcinku pobocza ziemne o szer. od 1,5m do 3,0m

#### 2. Stan projektowany

W miejscowości Charbrowo należy sfrezować, średnio 3cm istniejącą jezdnię przy płytowym progu zwalniającym oraz zjazd przy połączeniu z drogą wojewódzką nr 214 oraz średnio 2cm przy istniejącym krawężniku okalającym chodnik, również w miejscowości Krakulice.

Na całym odcinku w m. Charbrowo i Krakulice należy wykonać wyrównanie mieszanką mineralno-asfaltową w ilości średnio 50kg/m<sup>2</sup> i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm po zagęszczeniu jak dla ruchu KR 3-4.

Spadki poprzeczne daszkowe 2%.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni jest powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz system rowów przydrożnych.

Na obu odcinkach zaprojektowano ścinę poboczy ziemnych, średnio grub. 10cm z plantowaniem.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
*Wenta*  
mgr inż. Adrian Wenta